

MEDIENMITTEILUNG

Basel, 2. Dezember 2016

Schiffstaufe Schlepp- und Schubboot WILD MAA

WILD MAA feierlich getauft

Am Freitagnachmittag, 2. Dezember 2016 fand beim Dreiländereck die Schiffstaufe des neuen Schlepp- und Schubbootes WILD MAA statt. In einer feierlichen Zeremonie, welcher 100 Gäste beiwohnten, wurde das neue Arbeitsboot den Schweizerischen Rheinhäfen (SRH) von den Vertretern der Werft GS Yard aus Groningen (Niederlande) offiziell an den Eigentümer übergeben. Das neue Arbeitsboot der SRH wird ab dem 1. Januar 2017 seinen Dienst aufnehmen.

Eine Schiffstaufe ist nichts alltägliches, mit dem offiziellen Taufakt durch eine Mitarbeiterin der Schweizerischen Rheinhäfen, wurde das neue Schlepp- und Schubboot WILD MAA im Dreiländereck willkommen geheissen. Mit Schiffsfleuten (Schiffshupen) und dem prächtigen Wasserspiel des Feuerlöschbootes des Kantons Basel-Stadt wurde die Ankunft des neuen Arbeitsbootes gefeiert. Musikalisch wurde die einstündige Feier durch den Seemannschor Störtebekers würdig begleitet.

Im Rahmen des Aktionsplans Schifffahrt für die südlichen Häfen Birsfelden und Auhafen Muttenz ist das neue Schub- und Schleppboot durch die Schweizerischen Rheinhäfen in Auftrag gegeben worden. Die holländische Werft GS Yard aus Groningen (Niederlande) baute das neue Schiff, welches als Prototyp für die speziellen Gegebenheiten auf der Stadtstrecke durch Basel konzipiert wurde.

Das neue Schlepp- und Schubboot wird eine bessere Erreichbarkeit der südlichen Häfen für Schubverbände bis zu 5000 Tonnen Ladung gewährleisten, dies bis zur Hochwasserlinie bei 790 cm (Hochwasserlinie IIb). Der WILD MAA mit seinem Hydraulikkran eignet sich ausserdem für den Rettungseinsatz bei Havarien. Die Kosten für das neue Arbeitsschiff belaufen sich auf CHF 4.0 Mio. und werden durch die SRH als Betreiber getragen.

Mit der Übernahme der Lotsendienstleistungen durch die Schweizerischen Rheinhäfen seit diesem Jahr wird das neue Arbeitsschiff diese Dienstleistungen mit einem leistungsfähigen Schlepp- und Schubboot ideal ergänzen.

Technische Daten zum Schlepp- und Schubboot WILD MAA:

Baujahr: 2016

Schiffstyp: Schlepp- und Schubboot. Schleppen und Vorspannen von Schiffen von Basel nach Birsfelden. Schieben von bis zu zwei Schubleichtern mit bis zu 6000 Tonnen Ladung.

Kran: Hydraulikkran mit Ausleger von 17 Metern. Hubkraft: 4'700 kg

Maschinenleistung: Zwei Motoren mit je 1300 PS plus Propellerdüse für zusätzliche Schubkraft

Brennstoff: synthetischer Diesel (weniger Schadstoffe, NOX und Russpartikel ausstoss)

Referenten Schiffstaufer:

Hans-Peter Hadorn, Direktor SRH
Michael Lyons, Mitglied Geschäftsleitung SRH
Christian Hochbein, Vertreter Werft GS Yard
Schär, evangelischer Schifferseelsorger
Xaver Pfister, röm. katholischer Schifferseelsorger
Susanne Lechleiter, Mitarbeiterin SRH, Taufpatin

Bilder:

Siehe Beilage. Ab Montag, 5. Dezember 2016 werden weitere Fotos auf der Webseite der SRH aufgeschaltet.

Auskünfte:

Simon Oberbeck, Beauftragter Kommunikation und Verkehrspolitik,
Schweizerische Rheinhäfen, Tel. +41 61 639 95 97, simon.oberbeck@portof.ch