



Pressekonferenz Aktionsplan Schifffahrt zur Entwicklung der südlichen Häfen

Referenten:

Hans-Peter Hadorn, Direktor Schweizerische Rheinhäfen

Michael Lyons, Abteilungsleiter Revierzentrale und Schifffahrt, SRH

Florian Röthlingshöfer, Delegierter Verwaltungsrat Hafenbahn Schweiz AG

André A. Auderset, Geschäftsführer SVS

Inhalt

- Zielsetzung Aktionsplan Schifffahrt
- Südanbindung Hafenbahn (1)
- Korrektur Schifffahrtsrinne (2)
- Neues Schlepp- und Schubboot (3)
- Organisatorische Massnahmen (4)
- Diverses

Aktionsplan Schifffahrt für die südlichen Häfen

Zielsetzung:

- Entwicklung der südlichen Häfen durch bessere nautische Erreichbarkeit und Zuverlässigkeit der Zufahrtswege
- Beitrag zur Wirtschaftsförderung des Kantons Basellandschaft durch optimierte Erschliessung der Südhäfen und Verknüpfung mit den angrenzenden Industriegebieten
- Nutzung der Synergien durch Dienstleistungen für die Schifffahrt aus einer Hand

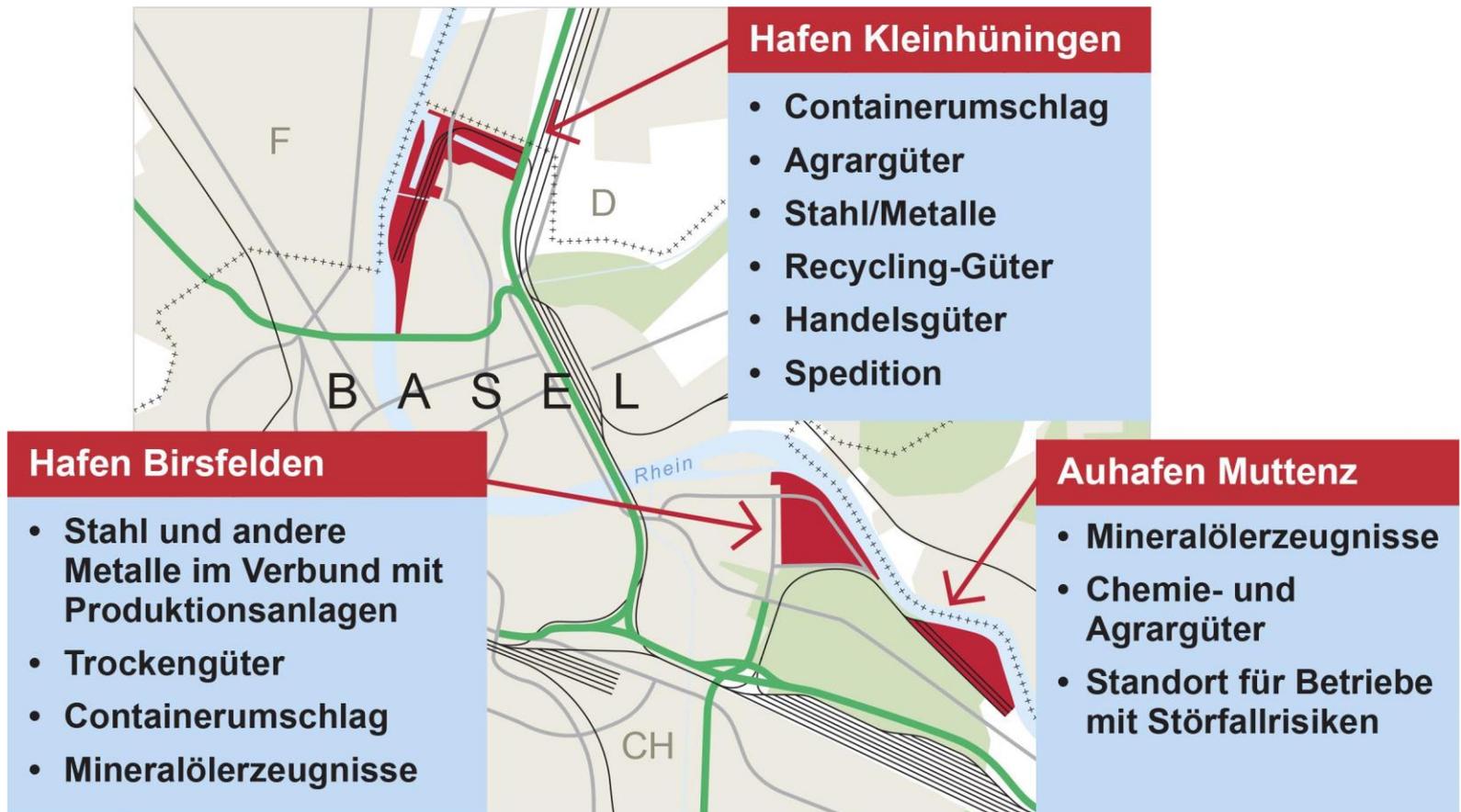


Drei Hafenstandorte



Drei Hafenstandorte

Produkte und Funktionen



Drei Hafenstandorte

Gesamtumschlag – Anteile 2015 am schweizerischen Import/Export Verkehr (6,3 Mio t):

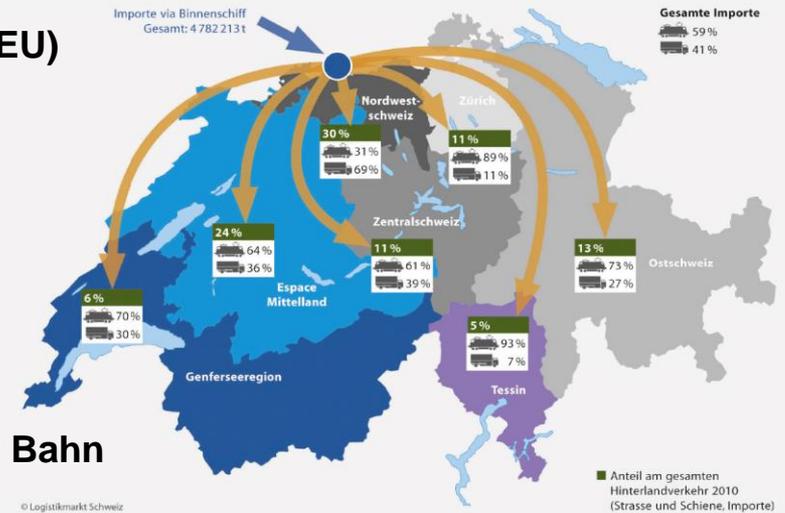
> 25% Anteil am Container-Import/Export 2015 (TEU)

12% Anteil am Gesamtimport 2015 (t)

> 30% Anteil am Mineralölimport 2015 (t)

70% der Verkehre ausserhalb NWCH

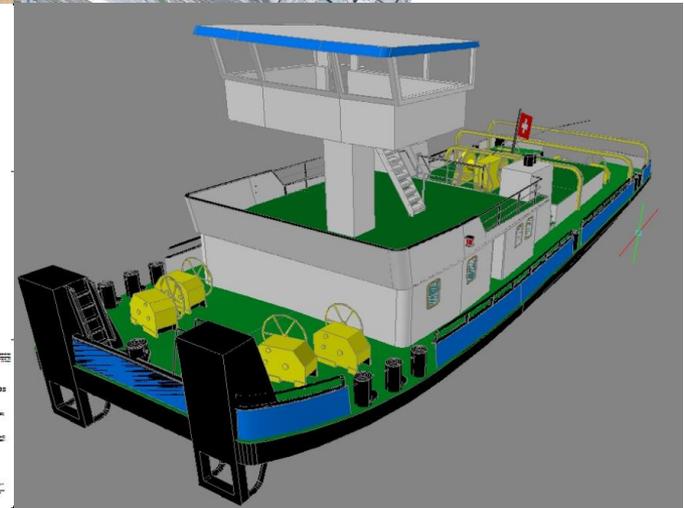
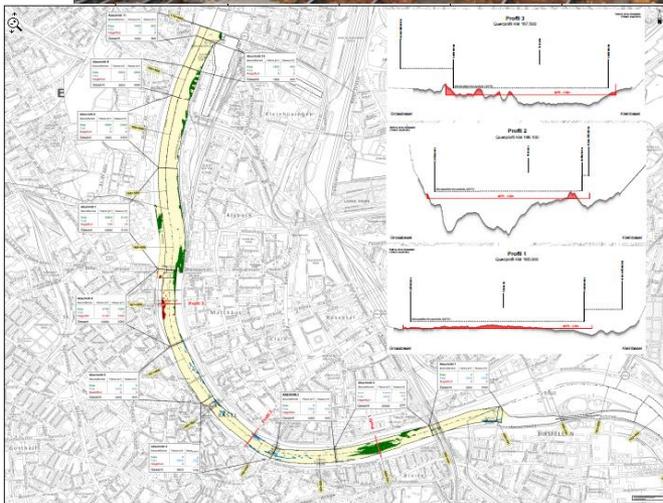
> 60% landseitiger Anteil der Bahn



Quelle: Logistikmarktstudie Universität St. Gallen



Projekte



Projekte

Südanbindung Hafenbahn (1)

Neues Verbindungsgleis zwischen dem Areal Schweizerhalle und dem Auhafen

Projekt: „Südanbindung Auhafen – Schweizerhalle“

- Ermöglicht einen Ringschluss mit dem Rangierbahnhof MuttENZ (= redundante Bahnerschliessung)



HAFENBAHN
SCHWEIZ AG





Zufahrt Hafenbahnhof

Projekt

Zufahrt Schweizerhalle



Projekte

Hafenbahn – Aufwertung des Auhafens durch „Südanbindung“

- Verknüpfung des Hafens mit produzierender Industrie und Logistik im Areal Schweizerhalle und der Salina Raurica
- Erhöhung der Kapazität im Hafenbahnhof
- Gewährleistet eine erhöhte Versorgungssicherheit für die gesamte Schweiz und ermöglicht neue Logistikkonzepte



Projekte

Hafenbahn – Meilensteine Verbindungsgleis

- Finanzierung über Hafenbahn via Leistungsvereinbarungen mit dem Bund (Investitionskosten: CHF 35 Mio.)
- Genehmigungsverfahren beim Bundesamt für Verkehr gestartet; öffentliche Auflage bei Gemeinde Muttenz
- Auflagefrist 08.02 – 08.03.2016
- Baustart geplant: Anfang 2017
- Inbetriebnahme geplant: Ende 2020



HAFENBAHN
SCHWEIZ AG

Projekte

Korrektur Schifffahrtsrinne (2) für die beladene Bergfahrt

- Projektgebiet: Dreirosenbrücke – Birmündung (BS)
- Projektziele: Anpassung Klimaänderung gemäss BAFU-Bericht CCHydro 2012 und Bericht Bundesrat zum Klimawandel / Gleichstellung mit Hafen Kleinhüningen
- Massnahme: Vergrösserung der Abladetiefe auf 350 cm
Korrektur der Schifffahrtsrinne um 30 cm
- Baueingabe: Oktober 2015
- Kosten: CHF 4,2 Mio
- Bauherr: Schweizerische Rheinhäfen (SRH)

Projekte

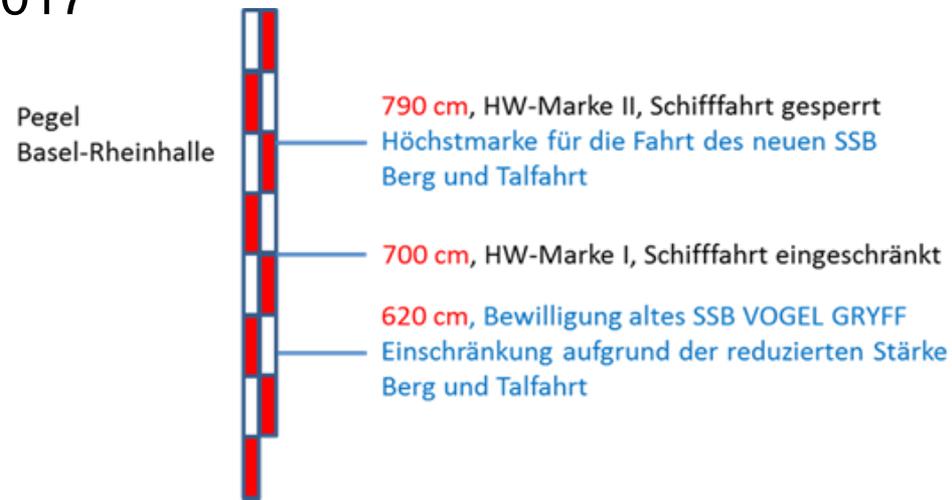
Korrektur Schifffahrtsrinne - massgeschneidert

	Gesamt- fläche	Kies Fläche	Kies Masse	Fels Fläche	Fels Masse	Nagelfluh Fläche	Nagelfluh Masse
	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]	[m3]	[m2]	[m3]
Abschnitt 1	3'200	0	0	3'200	1'000	0	0
Abschnitt 2	28'000	22'400	2'000	5'600	500	0	0
Abschnitt 3	5'000	0	0	5'000	600	0	0
Abschnitt 4	6'800	0	0	6'800	1'700	0	0
Abschnitt 5	4'400	0	0	4'400	600	0	0
Abschnitt 6	10'800	5'700	1'000	0	0	5'100	1'000
Abschnitt 7	19'050	18'900	6'100	0	0	150	25
Abschnitt 8	3'500	3'500	2'400	0	0	0	0
Abschnitt 9	5'800	5'800	4'800	0	0	0	0
Abschnitt 10	1'500	1'500	400	0	0	0	0
Abschnitt 11	1'000	1'000	800	0	0	0	0
TOTAL	89'050	58'800	17'500	25'000	4'400	5'250	1'025

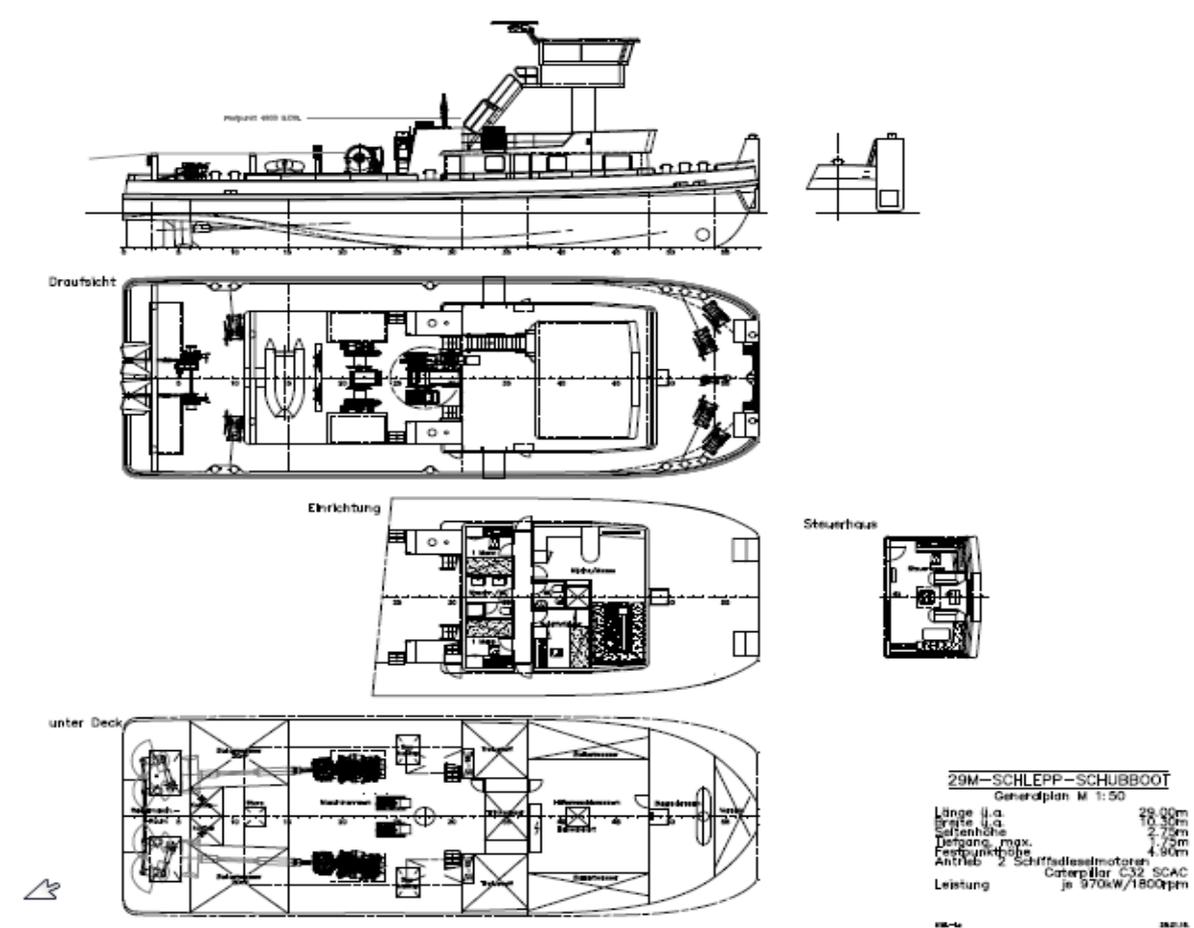
Projekte

Neues Schlepp – und Schubboot «Wild Maa» (3)

- Bessere Erreichbarkeit der südlichen Häfen für Schubverbände bis zu 5000 t Ladung
- Nutzensteigerung für die Schubfahrt bis 07,90m (Hochwassermarke IIb)
- Beschaffungskosten: CHF 4,0 Mio.
- Inbetriebnahme: 1.1.2017
- Betreiber: SRH



Generalplan des Schlepp- und Schubbootes





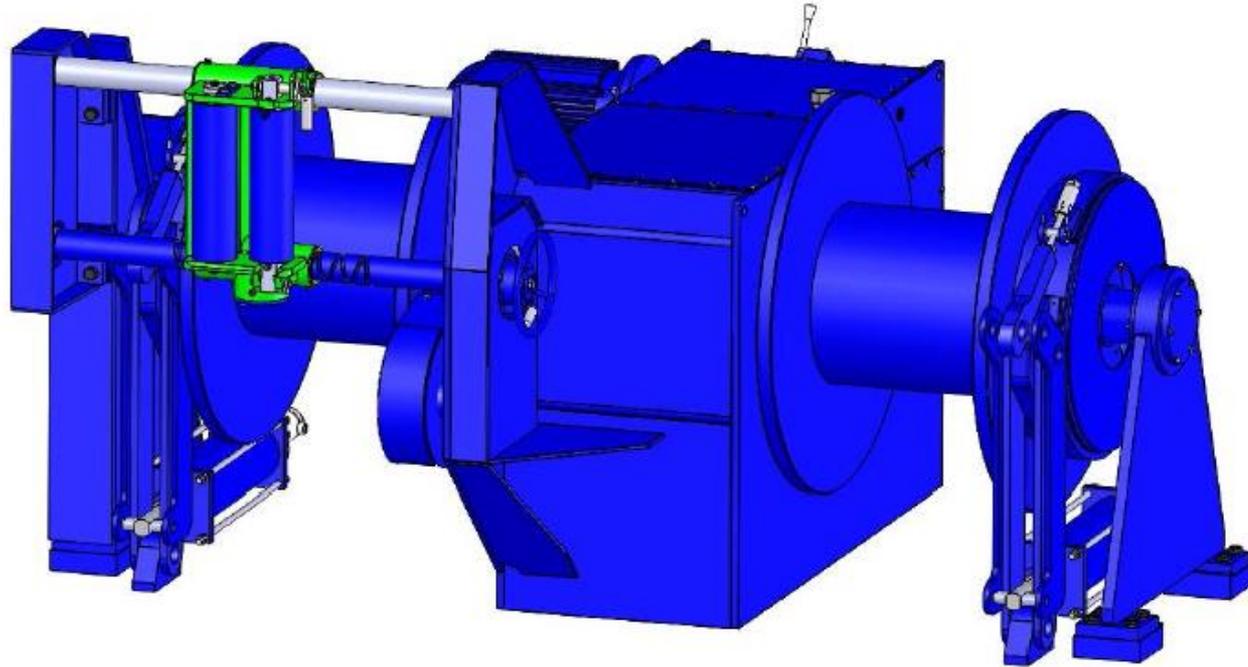
Bordkran



Hydraulischer Kran mit Windenbetrieb
360° Schwenkbereich
Traglast 4700 kg bei 16.8 m Länge des Auslegers



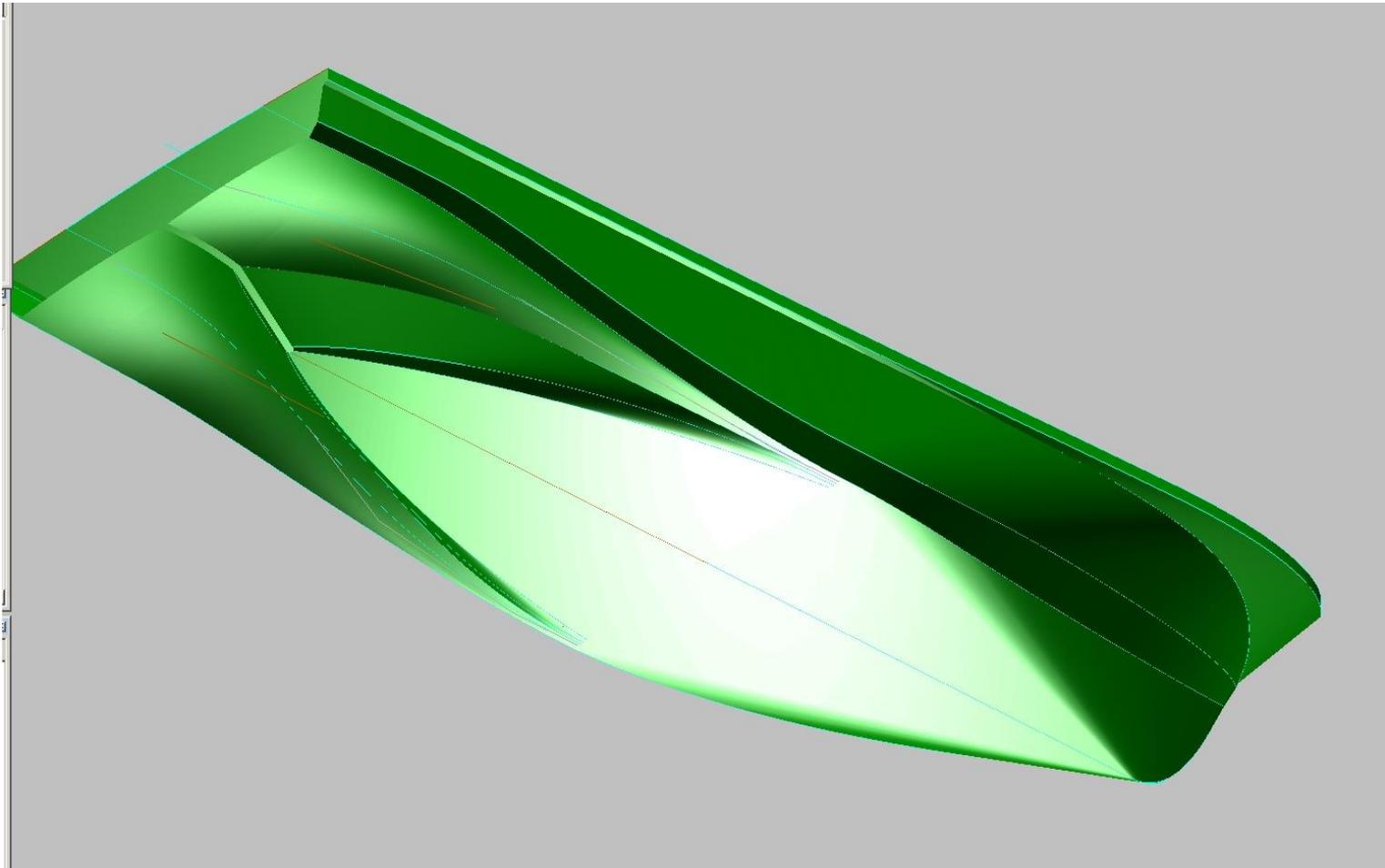
Schleppwinde



Zugkraft 100 KN
Öffnung der Bremse bei 572 KN
Durchmesser der Drähte 32mm
Drahtlänge 2 x 300 m
Bedienung von Deck oder Steuerhaus aus
Redundanter elektrohydraulischer Antrieb

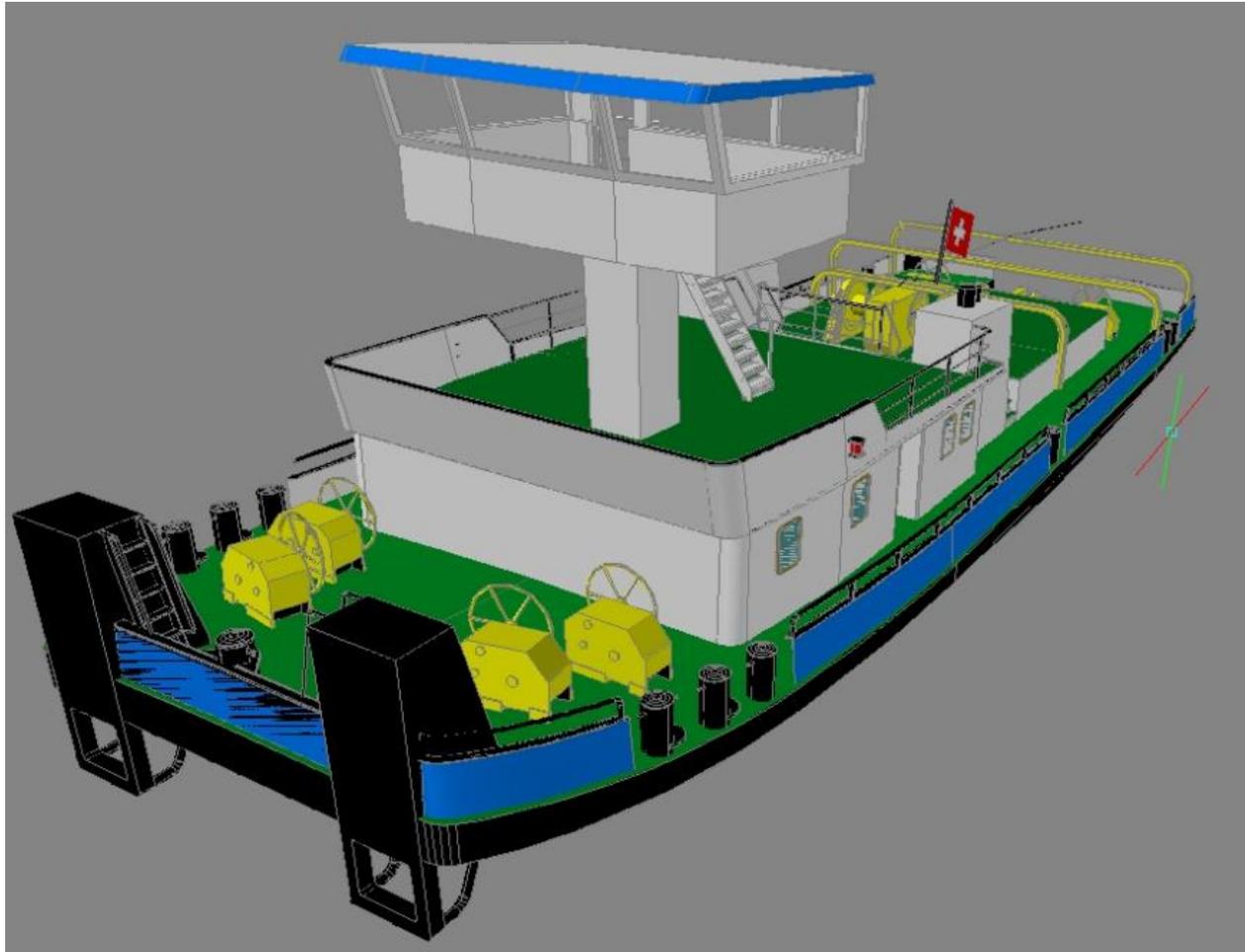


Visualisierung des Unterwasserschiffs





Visualisierung des Schiffes



Aktionsplan Schifffahrt – Organisatorische Massnahmen (4)

- Erweiterung der Betriebszeiten der Revierzentrale am Wochenende für eine verbesserte Verkehrsüberwachung
- Integration der Lotsen in den Bereich Schifffahrt der SRH (Synergie mit dem Schlepp- und Schubdienst)
- mittelfristig: Schaffen der gesetzlichen Voraussetzungen für 135 Meter - Schiffe
- mittelfristig: Förderung eines Kompetenzzentrums für die Rheinschifffahrt (Ausbildung)
- mittelfristig: Förderung elektronischer Verkehrsleitsysteme (= digitale Verkehrsführung)

Aktionsplan Schifffahrt – aus Sicht der Hafenwirtschaft

André A. Auderset

Geschäftsführer SVS

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und
Hafenwirtschaft



Schweizerische Vereinigung für
Schifffahrt und Hafenwirtschaft

**Danke
für Ihr Interesse!**

Schweizerische Rheinhäfen
Hochbergerstrasse 160
Postfach
CH - 4019 Basel

Tel. +41 61 639 95 95
Fax +41 61 639 95 18
info@portof.ch
www.portof.ch