

## PRESSEDIENST

### **Rheinhafenumschlag 2004: Rekordwerte beim Container- und beim Abgangsverkehr**

**7'245'629t** Güter sind im Berichtsjahr in den Rheinhäfen beider Basel wasserseitig gelöscht oder geladen worden. Dies entspricht einer Zunahme um **1,0%** gegenüber dem Vorjahr. Der Ankunftsverkehr nahm um **1,2%** ab, der Abgangsverkehr jedoch nahm um **17,2%** zu.

#### *Konjunkturelle Erholung*

Der Schweizer Aussenhandel entwickelte sich in den ersten zehn Monaten des Berichtjahres sehr dynamisch. Gegen Jahresende hingegen flachte er etwas ab. Insgesamt nahmen die Ausfuhren wertmässig zu, die Zufuhren hingegen geringfügig ab. Anders die eigentlichen Schwergewichte der schweizerischen Exportindustrie: Uhren und chemische Industrie - diese erreichten Wachstumswerte, die sogar diejenigen des Boomjahres 2000 übertrafen.

#### *Rekorde beim Abgangs- und beim Containerverkehr*

Erstmals in der Geschichte der Rheinhäfen beider Basel konnte im Jubiläumsjahr beim Abgangsverkehr die 1-Mio.-t-Marke überschritten werden. Mit Ausnahme der mengenmässig relativ unbedeutenden Gütergruppe Erze und Metallabfälle (Schrott) konnten beim Talgut alle Gütergruppen Zuwächse verzeichnen.

Positiv entwickelte sich wiederum der Containerverkehr. In diesem Segment liessen die Terminals der Rheinhäfen beider Basel die 80'000 TEU-Marke deutlich hinter sich. Während die hiesigen Containerterminals und -reedereien als Folge neu in Betrieb genommener Kapazitäten keine Probleme mit dem Verkehrszuwachs hatten, kam es in den ARA-Häfen zeitweise zu Engpässen mit negativen Folgen für die Binnenschifffahrt. Der wasserseitige Umschlag von Voll- und Leercontainern in den Rheinhäfen beider Basel hat im Berichtsjahr im Vergleich zum Vorjahr um 9,3% zugenommen. Damit wurde der bisherige Rekord von 77'987 TEU aus dem Jahr 2003 gebrochen.

#### *Flüssiggüter:*

#### *Hohe Produktpreise und Frachten beeinflussen weiterhin die Importmengen*

Ende Oktober ist an den internationalen Märkten der Höhepunkt der Preisnotierungen erreicht worden. Leicht mehr als \$ 52 wurden zu diesem Zeitpunkt für ein Fass Rohöl von der Sorte Brent bezahlt. Der Preis lag damit weit über dem

von der Opec festgesetzten oberen Limite von \$ 32.--. Neben der höheren Nachfrage beeinflussten vor allem Spekulationen die Notierungen. Seit anfangs November tendieren die Preise nach unten und befinden sich in der Nähe von \$ 42.--. Zeitgleich haben sich auch die Verkaufspreise für Heizöl entsprechend ermässigt. Der Preisnachlass wurde teilweise durch die stark angestiegenen Rheinfrachten wieder kompensiert. Wie zu erwarten war, stiegen die Transportkosten wegen der geringen Wasserführung innert Tagen von Fr. 15.--pro Tonnen auf über Fr. 50.--. Experten rechnen mit weiter sinkenden Preisen, auch bei den Rheinfrachten wird mit tieferen Werten spekuliert.

Bedingt durch verschiedene Ursachen, wie u. a. starkes Wirtschaftswachstum und damit verbundener erhöhter Energiebedarf in China sowie Sabotageakte im Irak, verharrten die Rohölpreise über das ganze Berichtsjahr gesehen auf hohem Niveau. Deshalb ist es für die Tankschifffahrt und die Tankanlagen nicht besonders erfreulich ausgefallen.

#### *Trockengüter:*

#### *Starker Anstieg bei den festen mineralischen Brennstoffen*

Der starke Anstieg bei den festen mineralischen Brennstoffen (+ 99.9% auf insgesamt 174'487 Tonnen) ist auf die erhöhten Importe von Steinkohlen durch die schweizerische Zementindustrie zurückzuführen. Steinkohlen ist für die Zementproduktion ein wichtiger Brennstoff, welcher als Folge der zeitweise reduzierten Verfügbarkeit von Alternativbrennstoffen aus der Abfallverwertung sowie aufgrund der hohen Heizölpreise wieder vermehrt zum Einsatz gelangte. Ein weiterer Grund ist der im Laufe des Jahres 2003 erfolgte Abbau der bisher durch die Zementindustrie im Inland gehaltenen Vorratslager, welcher wieder mehr Kohlenimporte direkt ab Übersee zur Folge hatte. Die Importe von Steinkohlen dürften sich deshalb auch im neuen Jahr auf hohem Niveau bewegen.

Tausende Tonnen Spundwandbohlen aus dem Ruhrgebiet wurden im Birsfelder Rheinhafen umgeschlagen mit Bestimmung Venedig. Diese 27 m langen Stahlbohlen werde im Rahmen des Projekts „Mose“ zur Rettung der Lagunenstadt verwendet. Es handelt sich dabei um einen Grossauftrag, der sich bis weit ins Jahr 2005 erstrecken wird.

Basel, 21. **Januar** 2005

#### Auskünfte:

**Rheinschifffahrtsgesellschaft Basel:** Urs Vogelbacher (Tel. 061 631 45 45)

**Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafengewerbe, Ressorts**

- International: Rudolf Feierabend (Tel. 061 631 27 90)
- Trockengüter und Häfen: Beat Heydrich (Tel. 061 639 72 00),  
Paul Nicolet (Tel. 061 639 33 33), Rolf Vogt (Tel. 061 377 80 00)
- Flüssiggüter/Schifffahrt: Rudolf Feierabend (Tel. 061 631 27 90)
- Container: Heinz Amacker (Tel. 061 639 92 33)
- Fahrgastschiffe/Tourismus: Willem de Zeeuw (Tel. 061 313 58 00)

**Weitere Informationen auf [www.portofbasel.ch](http://www.portofbasel.ch)**

## Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel

	Dezember 2004				Januar - Dezember 2004			
	Ankunft	Abgang	+/- gegenüber 2003		Ankunft	Abgang	+/- gegenüber 2003	
			Ankunft %	Abgang %			Ankunft %	Abgang %
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	24'268	2'417	-61.3	126.9	333'468	17'120	-10.5	158.3
1 Nahrungs- und Futtermittel	21'443	4'762	-38.7	25.4	357'069	64'443	-10.3	39.9
2 Feste mineralische Brennstoffe	7'626	0	1.3	0.0	174'487	0	99.9	0.0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	168'678	10'704	-38.9	-2.6	3'099'977	280'177	-6.3	19.4
4 Erze und Metallabfälle	2'570	2'135	-48.0	2.9	135'962	29'333	3.6	-26.2
5 Eisen, Stahl und Ne-Metalle	44'281	14'279	88.0	143.1	727'289	105'484	4.1	12.5
6 Steine, Erden und Baustoffe	25'579	9'651	13.1	464.1	452'590	25'425	10.1	135.9
7 Düngemittel	14'926	0	20.1	0.0	157'931	0	1.8	0.0
8 Chemische Erzeugnisse	36'546	17'007	-7.3	4.3	645'169	203'231	6.0	14.4
9 Fahrzeuge, Maschinen etc.	3'212	19'187	-19.4	22.3	51'204	190'626	4.2	13.6
99 Uebrige Güter	6'914	8'575	28.5	8.1	85'746	108'898	16.0	20.3
<b>Total</b>	<b>356'043</b>	<b>88'717</b>	<b>-27.9</b>	<b>35.6</b>	<b>6'220'892</b>	<b>1'024'737</b>	<b>-1.2</b>	<b>17.2</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>444'760</b>		<b>-20.5</b>		<b>7'245'629</b>		<b>1.0</b>	
<b>Kleinhüningen</b>	<b>190'296</b>		<b>-13.2</b>		<b>2'797'733</b>		<b>-0.5</b>	
<b>St. Johann</b>	<b>27'884</b>		<b>-10.8</b>		<b>388'269</b>		<b>11.5</b>	
<b>Total Basel-Stadt</b>	<b>218'180</b>		<b>-12.9</b>		<b>3'186'002</b>		<b>0.8</b>	
<b>Birsfelden</b>	<b>106'484</b>		<b>-21.2</b>		<b>1'824'266</b>		<b>5.7</b>	
<b>Auhafen</b>	<b>120'096</b>		<b>-30.8</b>		<b>2'235'361</b>		<b>-2.1</b>	
<b>Total Baselland</b>	<b>226'580</b>		<b>-26.6</b>		<b>4'059'627</b>		<b>1.2</b>	
<b>Gesamtverkehr BS / BL</b>	<b>444'760</b>		<b>-20.5</b>		<b>7'245'629</b>		<b>1.0</b>	

## RHEINHÄFEN BEIDER BASEL

### Wasserseitiger Containerumschlag 2004

Monat	Ankunft voll			Ankunft leer			Abgang voll			Abgang leer			Total			+/- z. Vor- Mon.	+/- z. VorJ- Mon.	+/- z. Vor- Jahr
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU			
Januar	901	514	1929	182	339	860	758	825	2408	512	290	1092	2353	1968	6289	-0.2	6.2	6.2
Februar	874	392	1658	420	482	1384	815	987	2789	736	482	1700	2845	2343	7531	19.7	30.3	18.1
März	1112	408	1928	303	493	1289	863	1093	3049	484	237	958	2762	2231	7224	-4.1	16.3	17.5
April	996	482	1960	240	542	1324	961	1261	3483	438	257	952	2635	2542	7719	6.9	11.9	15.9
Mai	911	497	1905	261	376	1013	816	994	2804	298	191	680	2286	2058	6402	-17.1	-2.2	12.1
Juni	1136	477	2090	346	642	1630	1034	1297	3628	392	132	656	2908	2548	8004	25.0	5.7	10.9
Juli	788	489	1766	312	522	1356	1126	1320	3766	419	112	643	2645	2443	7531	-5.9	-2.5	8.7
August	991	506	2003	447	526	1499	886	965	2816	409	194	797	2733	2191	7115	-5.5	14.2	9.3
September	743	445	1633	546	359	1264	888	1070	3028	257	140	537	2434	2014	6462	-9.2	11.3	9.5
Oktober	694	409	1512	155	526	1207	944	1303	3550	304	124	552	2097	2362	6821	5.6	12.1	9.8
November	794	428	1650	434	728	1890	827	1184	3195	262	152	566	2317	2492	7301	7.0	5.6	9.4
Dezember	749	382	1513	595	491	1577	1147	1079	3305	220	120	460	2711	2072	6855	-6.1	8.8	9.3
Total 2004	10689	5429	21547	4241	6026	16293	11065	13378	37821	4731	2431	9593	30726	27264	85254			9.3

Pos	Warengattung	Zufuhr	Abfuhr	Pos
		BS+BL (To)	BS+BL (To)	
11	Weizen, Mengkorn	19,166		11
16	Reis	4,170		16
92	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert		1,349	92
112	Raffinierter Zucker	1,817		112
128	Alkoholfreie Getränke	17	1,698	128
131	Kaffee	1,931	134	131
164	Getrocknetes, gefrorenes und konserviertes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse	1,851	65	164
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	6,460		172
179	Sonstige Futtermittel a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	1,133		179
181	Ölsaaten und -Früchte	3,556		181
182	Pflanzl.+tierische Öle+Fette	2,781	32	182
211	Steinkohle	7,626		211
321	Motorbenzin u. ä. Leichtöle	40,202		321
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	1,148		323
325	Gas-,Diesel-+leichtes Heizöl	126,521		325
327	Schweres Heizöl		10,659	327
462	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung und zum Einschmelzen	2,550	693	462
465	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung		1,421	465
522	Gewalztes Stahhalbzeug	10,642		522
535	Walzdraht		4,257	535
542	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl	26,212	8,297	542
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	4,602	59	562
564	Zink und Zinklegierungen	1,255		564
611	Industriesand	2,780		611
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	16,118		612
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	2,757		631
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	2,038		632
639	Sonstige Rohmineralien, a. n .g.	50	9,617	639
724	Stickstoffdüngemittel	8,479		724
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	6,039		729
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	5,276	3,496	819
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,544		820
831	Benzol		5,714	831
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	1,541		839
841	Holzschliff und Zellstoff	18,688	1,938	841
896	Sonst.chem.Erzeugnisse	5,231	4,261	896
931	Elektrotechnische Erzeugnisse	257	1,134	931
939	Sonstige Maschinen (einschl. Fahrzeugmotoren)	425	5,691	939
951	Glas	19	3,107	951
976	Holz- und Korkwaren	26	5,566	976
991	Gebrauchte Verpackungen, Sonstige Verpackungsmittel	6,717	7,966	991