

Jahresstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen

# **Flotte 2008**

## **(Güter- und Fahrgastschiffe und Passagierzahlen)**

Schweizer Rheinflotte

Grafik Fahrgastschiffe in der Schweiz registriert von 1974 – 2008

Grafik schweizerische Güterschiffe 1974 – 2008

Schweizerische Rheinflotte seit 1974

Passagiere Kabinenschiffe

## Schweizerische Rheinflotte: Flottenbestand gemäss Eintragungen in den Schiffsregistern

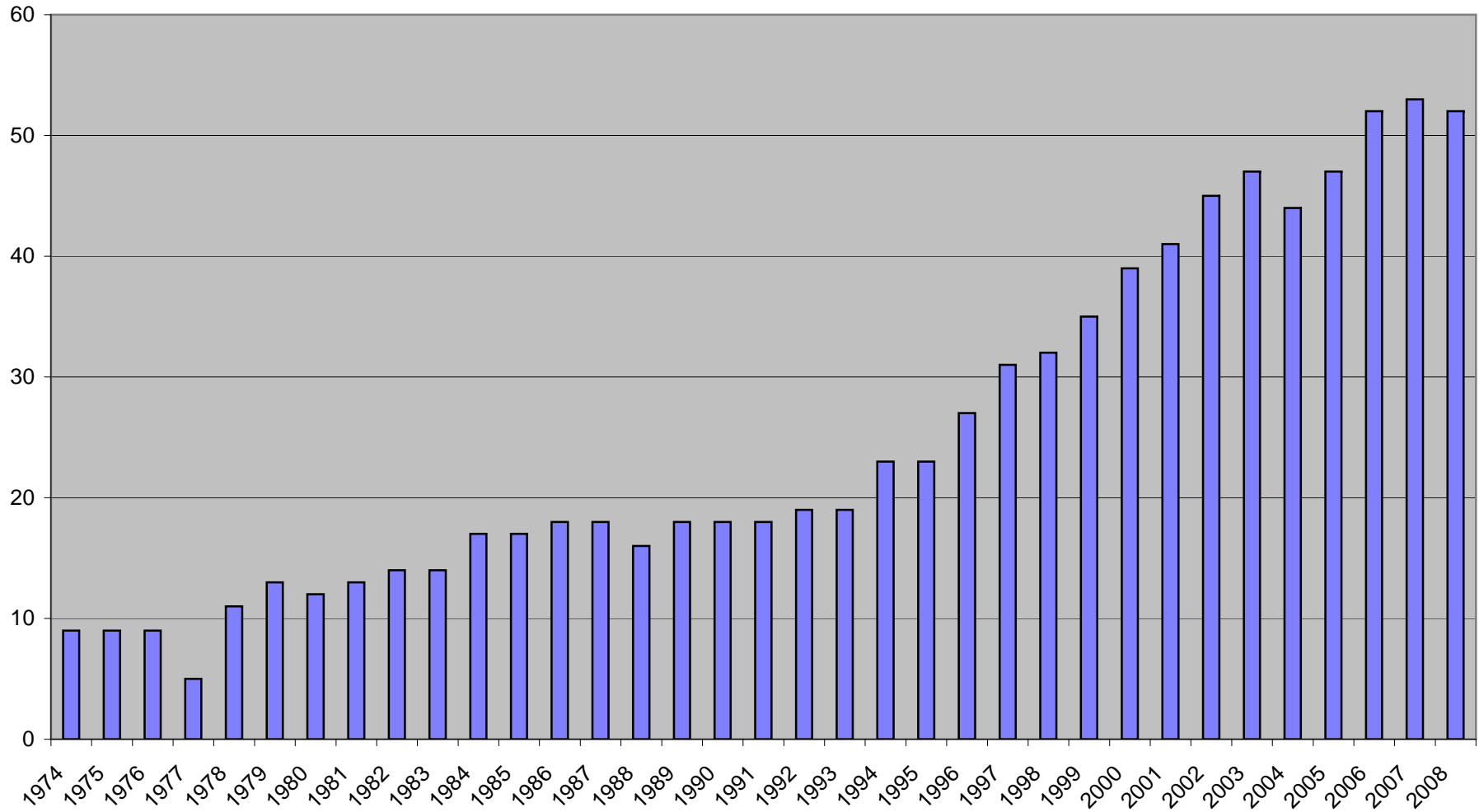
Schweizerische Rheinhäfen

per 31.12.2008

Schiffsarten	Anzahl	Tonnage
<b>Schleppkähne</b>		
a) Güterschleppkähne	0	0.000
b) Tankschleppkähne	0	0.000
	0	0.000
<b>Schubleichter</b>		
a) Güterschubleichter	2	3'232.946
b) Tankschubleichter	2	4'042.930
	4	7'275.876
<b>Motorschiffe</b>		
a) Gütermotorschiffe	15	27'685.839
b) Tankmotorschiffe	47	111'987.507
	62	139'673.346
<b>Total Güterschiffe</b>	<b>66</b>	<b>146'949.222</b>
<b>Schlepp-/Schubboote</b>		
a) Schubboot	1	
b) Schleppboot	1	
c) Schleppschubboot	3	
	5	
<b>Fahrgastschiffe</b>		
a) Tagesausflugschiffe	9	
b) Kabinenschiffe	43	
	52	
<b>Zwischentotal</b>	<b>123</b>	<b>146'949.222</b>
<b>Spezialschiffe</b>		
a) Feuerlöschboote	2	
b) Bilgenentöler/Ölwehrboot	1	
c) Saugbagger	1	
d) Baustellenfahrzeuge	8	
e) Schulschiffe	1	
f) Schwimmende Anlagen	2	
	15	
<b>Total der Schweizer Rheinflotte</b>	<b>138</b>	

# Fahrgastschiffe 1974 - 2008

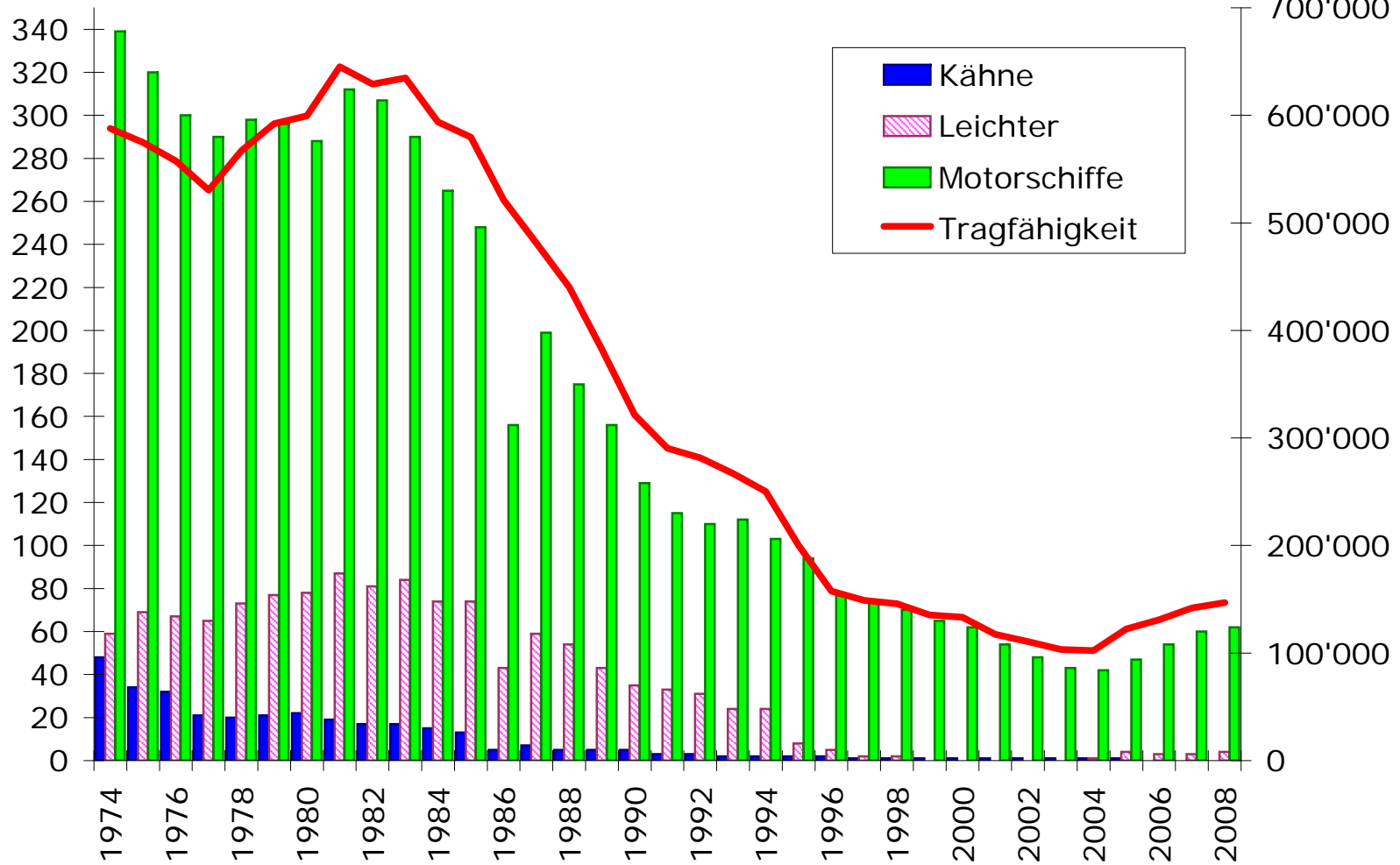
Anzahl



### Schweizerische Güterschiffe 1974 - 2008

Anzahl

Tonnen



## Schweizerische Rheinhäfen

## Schweizerische Rheinflotte seit 1974

Jahr	Schiffe											Tragfähigkeit in Tonnen			
	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne	Güter- schub- leichter	Tank- schub- leichter	Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe	Total Güter- schiffe	Schlepp-/ Schub- boote	Fahr- gast- schiffe	Spezial- schiffe	Total	Kähne, Schub- leichter	Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe	Total
1974	41	7	52	7	218	121	<b>446</b>	18	9	22	<b>495</b>	177'642	235'811	174'485	<b>587'938</b>
1975	29	5	60	9	207	113	<b>423</b>	19	9	21	<b>472</b>	177'033	230'486	167'284	<b>574'803</b>
1976	28	4	58	9	187	113	<b>399</b>	19	9	21	<b>448</b>	169'119	214'673	173'661	<b>557'453</b>
1977	17	4	56	9	172	118	<b>376</b>	19	5	9	<b>409</b>	148'124	199'483	182'840	<b>530'447</b>
1978	16	4	58	15	170	128	<b>391</b>	23	11	14	<b>439</b>	165'372	203'182	198'568	<b>567'122</b>
1979	17	4	63	14	169	127	<b>394</b>	23	13	21	<b>451</b>	187'734	201'429	203'018	<b>592'181</b>
1980	18	4	60	18	162	126	<b>388</b>	25	12	26	<b>451</b>	202'357	199'754	197'518	<b>599'629</b>
1981	15	4	70	17	171	141	<b>418</b>	29	13	24	<b>484</b>	213'914	217'079	214'237	<b>645'230</b>
1982	14	3	64	17	168	139	<b>405</b>	27	14	24	<b>470</b>	197'630	219'764	211'673	<b>629'067</b>
1983	14	3	68	16	158	132	<b>391</b>	27	14	24	<b>456</b>	208'926	219'692	206'078	<b>634'696</b>
1984	12	3	61	13	138	127	<b>354</b>	20	17	26	<b>417</b>	188'758	200'355	204'776	<b>593'889</b>
1985	10	3	62	12	125	123	<b>335</b>	17	17	25	<b>394</b>	188'219	187'934	203'532	<b>579'685</b>
1986	4	1	34	9	64	92	<b>204</b>	17	18	24	<b>263</b>	164'314	164'428	192'426	<b>521'168</b>
1987	5	2	49	10	93	106	<b>265</b>	16	18	23	<b>322</b>	150'099	143'705	187'425	<b>481'229</b>
1988	4	1	44	10	75	100	<b>234</b>	15	16	22	<b>287</b>	138'764	123'831	177'437	<b>440'032</b>
1989	4	1	34	9	64	92	<b>204</b>	17	18	21	<b>260</b>	111'527	103'280	167'778	<b>382'585</b>
1990	4	1	27	8	55	74	<b>169</b>	17	18	19	<b>223</b>	91'554	90'296	139'658	<b>321'508</b>
1991	2	1	26	7	49	66	<b>151</b>	16	18	24	<b>209</b>	76'494	84'321	129'526	<b>290'341</b>
1992	2	1	25	6	43	67	<b>144</b>	12	19	28	<b>203</b>	72'471	77'192	131'817	<b>281'480</b>
1993	2	0	20	4	44	68	<b>138</b>	11	19	28	<b>196</b>	53'811	79'595	133'584	<b>266'990</b>
1994	2	0	20	4	38	65	<b>129</b>	10	23	30	<b>192</b>	53'575	68'134	128'619	<b>250'328</b>
1995	2	0	6	2	31	63	<b>104</b>	10	23	28	<b>165</b>	19'935	55'119	124'997	<b>200'051</b>
1996	2	0	4	1	23	54	<b>84</b>	8	27	26	<b>145</b>	13'693	36'577	107'233	<b>157'503</b>
1997	1	0	1	1	22	52	<b>77</b>	7	31	19	<b>134</b>	5'359	36'000	107'505	<b>148'864</b>
1998	1	0	1	1	19	51	<b>73</b>	7	32	15	<b>127</b>	5'359	33'082	107'349	<b>145'790</b>
1999	1	0	0	0	17	48	<b>66</b>	9	35	15	<b>125</b>	2'037	30'163	103'078	<b>135'278</b>
2000	1	0	0	0	17	45	<b>63</b>	8	39	15	<b>125</b>	2'037	30'887	100'501	<b>133'425</b>
2001	1	0	0	0	14	40	<b>55</b>	7	41	15	<b>118</b>	2'037	24'560	90'711	<b>117'308</b>
2002	1	0	0	0	12	36	<b>49</b>	6	45	15	<b>115</b>	2'037	23'369	85'332	<b>110'738</b>
2003	1	0	0	0	12	31	<b>44</b>	6	47	14	<b>111</b>	2'037	23'369	78'035	<b>103'441</b>
2004	1	0	1	0	13	29	<b>44</b>	6	44	20	<b>114</b>	3'295	25'933	73'094	<b>102'322</b>
2005	1	0	3	1	14	33	<b>52</b>	6	47	16	<b>121</b>	9'425	30'120	82'852	<b>122'397</b>
2006	0	0	2	1	18	36	<b>57</b>	5	52	16	<b>130</b>	5'411	37'243	88'395	<b>131'049</b>
2007	0	0	1	2	16	44	<b>63</b>	5	53	16	<b>137</b>	5'301	30'488	106'228	<b>142'017</b>
2008	0	0	2	2	15	47	<b>66</b>	5	52	15	<b>138</b>	7'276	27'686	111'988	<b>146'949</b>

# Passagiere Kabinenschiffe (internat. Rheinverkehr)

Jahr	Bergverkehr	Talverkehr	Anzahl Passagiere
1975	10'272	11'250	21'522
1976	11'755	12'873	24'628
1977	13'267	13'972	27'239
1978	12'978	13'197	26'175
1979	16'753	18'059	34'812
1980	16'381	18'171	34'552
1981	16'605	19'125	35'730
1982	19'355	20'415	39'770
1983	19'415	21'606	41'021
1984	20'862	22'027	42'889
1985	19'699	21'244	40'943
1986	19'292	19'060	38'352
1987	15'142	16'115	31'257
1988	15'283	16'026	31'309
1989	16'578	16'333	32'911
1990	15'086	14'312	29'398
1991	14'672	15'014	29'686
1992	14'414	14'499	28'913
1993	13'574	14'734	28'308
1994	12'587	13'532	26'119
1995	10'660	12'143	22'803
1996	11'040	11'648	22'688
1997	10'757	11'864	22'621
1998	11'729	12'317	24'046
1999	11'256	11'582	22'838
2000	12'767	13'029	25'796
2001	14'971	16'359	31'330
2002	17'068	18'298	35'366
2003	18'417	17'944	36'361
2004	19'069	19'147	38'216
2005	21'754	22'326	44'080
2006	30'135	30'766	60'901
2007	30'149	28'729	58'878
2008	36'474	35'025	71'499

