

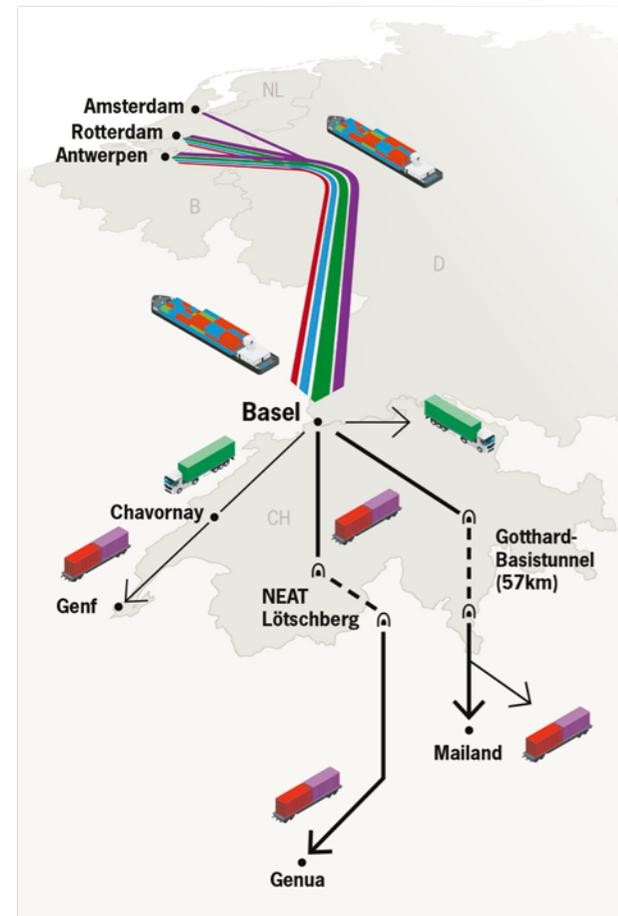
Worldwide Connected

Containernetzwerk

Schiffabfahrten:

Contargo	4 x wöchentlich	www.contargo.net
Danser	6 x wöchentlich	www.danser.ch
Haeger & Schmidt	4 x wöchentlich	www.haegerundschmidt.com
Dubbelman	2 x wöchentlich	www.dubbelmancontainertransporten.nl
Übrige	1-3 x wöchentlich	

Güterverkehrskorridor Rotterdam-Basel-Genua



Organe der Schweizerischen Rheinhäfen

Verwaltungsrat

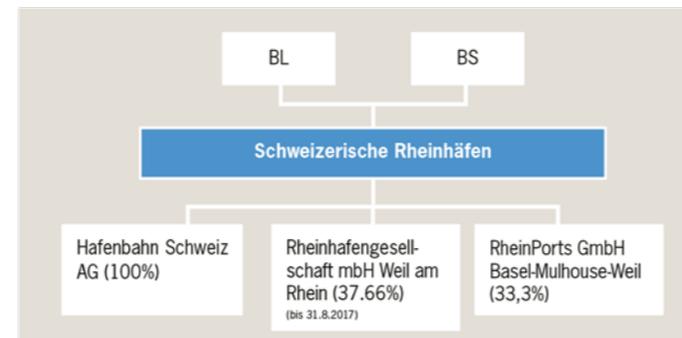
Dr. Benedikt Weibel, Präsident
Thomas Weber, Vizepräsident, Vertreter des Kantons Basel-Landschaft
Christoph Brutschin, Mitglied, Vertreter des Kantons Basel-Stadt
Martin Dätwyler, Mitglied
Jürg Rämi, Mitglied

Alexandra Mungenast, Sekretär

Geschäftsleitung

Hans-Peter Hadorn, Direktor
Martin Nusser, stv. Direktor, Leiter Finanzen und Administration
Roland Blessinger, Leiter Qualitätsmanagement, Internationales und Recht
Michael Lyons, Leiter Schifffahrt und Hafenbetrieb, bis November 2017
Daniel Kofmel, Leiter Schifffahrt und Hafenbetrieb, ab Dezember 2017
Sabine Villabruna, Leiterin Areale und Hafenbahn

Gesellschafts-/Eigentümerstruktur



Auftrag SRH

- Entwicklung trimodale Logistikdrehscheibe
- Rheinschiffahrtsbehörde BS/BL/AG
- Entwicklung Infrastruktur nach Modell Landlord (Suprastruktur wird durch Privatwirtschaft finanziert mit langfristigen Nutzungsverträgen)

Finanzen

Erfolgsrechnung 2017

	CHF
Betriebsertrag	24 437 068
Betriebsaufwand	-15 388 899
Betriebserfolg vor Finanzaufwand	9 048 169
Finanzaufwand	3 368
Unternehmenserfolg ¹	9 051 537

¹ Flexible Baurechtsverzinsung an die Eigner Kantone

Bilanz 2017

Aktiven	CHF
Umlaufvermögen	17 718 546
Anlagevermögen	86 680 025
Total Aktiven	104 398 571
Passiven	CHF
Fremdkapital	4 393 185
Eigenkapital	100 005 386
Total Passiven	104 398 571

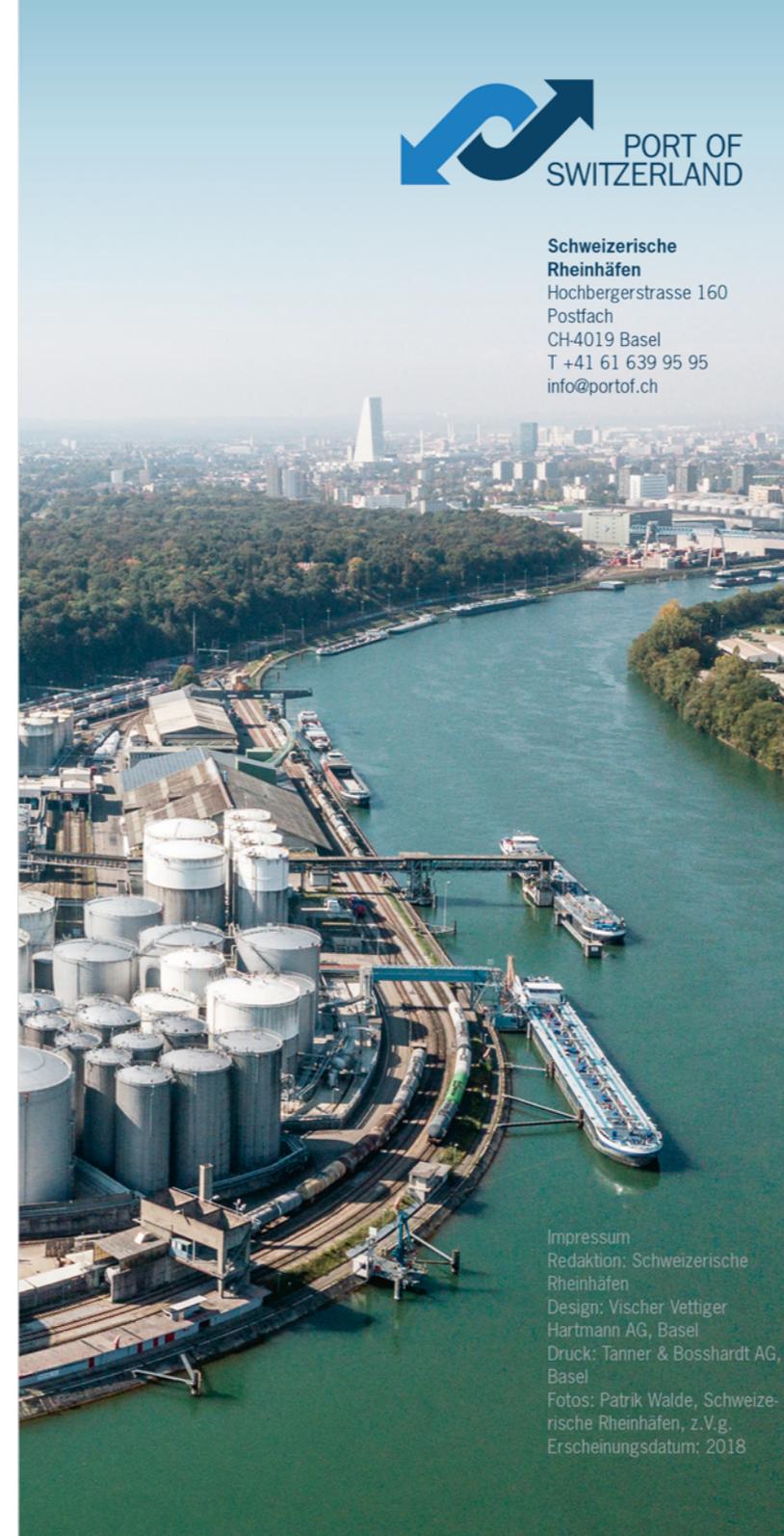


Schweizerische Rheinhäfen
 Hochbergerstrasse 160
 Postfach
 CH-4019 Basel
 T +41 61 639 95 95
 info@portof.ch



Schweizerische Rheinhäfen

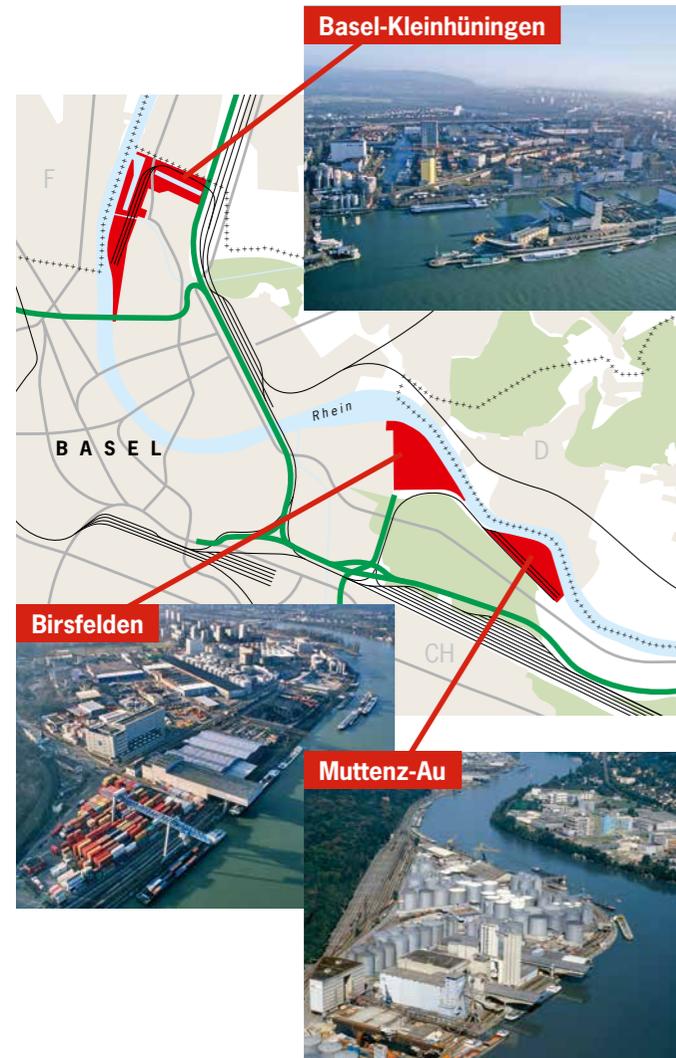
Facts & Figures 2017



Impressum
 Redaktion: Schweizerische Rheinhäfen
 Design: Vischer Vettiger Hartmann AG, Basel
 Druck: Tanner & Bosshardt AG, Basel
 Fotos: Patrik Walde, Schweizerische Rheinhäfen, z.V.g.
 Erscheinungsdatum: 2018

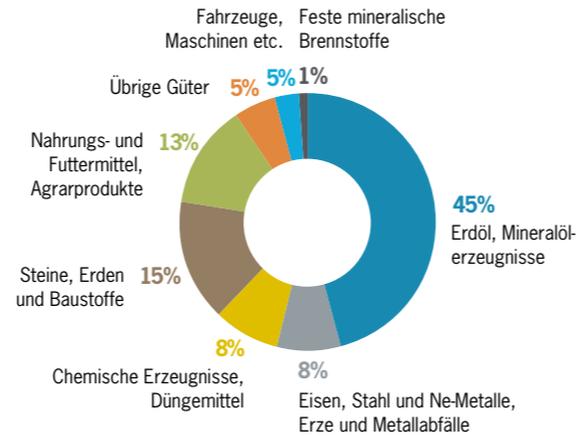
Hafenstandorte

Die Schweizerischen Rheinhäfen sind die nationale Verkehrsdrehscheibe am Güterverkehrs-Korridor Rotterdam-Basel-Genua. In den drei Hafenteilen Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Au werden jährlich sechs Millionen Tonnen Güter und über 100 000 Container umgeschlagen, dies entspricht 12 Prozent aller Schweizer Importe. Jeder dritte Liter Mineralöl und jeder vierte Container werden über die Rheinhafenterminals abgewickelt. Eine exzellente Anbindung auf Schiene und Strasse ermöglicht den Transport von Gütern aller Art. 80 Hafenfirmer stellen Lagerkapazitäten für Container sowie Schütt-, Stück- und Flüssiggüter zur Verfügung.

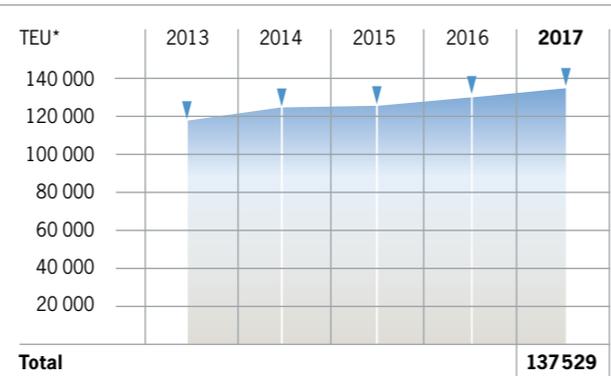


Der Verkehr auf dem Rhein nach Gütergruppen

Ein- und Ausfuhr in Tonnen	2017/t	2016/t	Δ%
Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse	2618210	2649441	-1,2
Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle	453310	437411	3,6
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	469349	472582	-0,7
Steine, Erden und Baustoffe	883998	925806	-4,5
Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte	784819	863745	-9,1
Übrige Güter	277635	260396	6,6
Fahrzeuge, Maschinen etc.	265018	255947	3,5
Feste mineralische Brennstoffe	37815	31175	21,3
Total	5790154	5896503	-1,8



Containerumschlag 2013-2017



* TEU = Twenty-foot Equivalent Unit, 1 TEU entspricht einem 20-Fuss Container

Güterzufuhr/-abfuhr im Bahn- und Strassenverkehr (Modal Split)

	t	+/- VJ %	Anteil %
Bahn	3507951	-7.9	60,9
Strasse	2252486	-1.5	39,1
Total	5760437	-5.5	100

Zugverkehr Hafenhäfen (Bewegungen)

	Anz. Züge	Anz. Wagen
Von Bahn zu Rheinhäfen	7170	73184
Von Rheinhäfen zu Bahn	7080	67199
Total	14250	140383

Zugverkehr Hafenbahn (Tonnage)

	Empfang	Versand	Total
Kleinhüningen	358732	799001	1157733
Birsfelden/Auhafen	588894	1761324	2350218
Total	947626	2560325	3507951

Rheinschiffe unter Schweizer Flagge 2013-2017

Schiffe	2017	2016	2015	2014	2013
Güterschiffe	70	64	70	70	69
Schlepp- und Schubboote	9	10	8	9	6
Fahrgastschiffe					
- Tagesausflugsschiffe	6	6	6	6	6
- Kabinenschiffe	153	129	116	99	77
übrige Schiffe/Speziialschiffe	10	10	12	11	12
Total der Schweizer Flotte	248	219	212	195	170

Personenschiffahrt

Kabinenschiffsverkehr international, Ankünfte, Abfahrten und Anzahl Betten

	2017	2016
Ankünfte	956	749
Abfahrten	956	749
Anzahl Betten	308464	224438

Regionaler Ausflugsverkehr, Anzahl Fahrgäste

	2017	2016	Δ%
Kursfahrten	57901	56750	2,0
Unterhaltungsfahrten	18287	16769	9,1
Charterfahrten	21665	19231	12,7
Total	97853	92750	5,5

Aufgaben und Ziele der Schweizerischen Rheinhäfen

Tor der Schweiz zur Welt und nationale Logistikdrehscheibe: Jeder dritte Liter Heizöl und jeder vierte Container wird mit dem Schiff transportiert.

→ Wir sind besorgt für eine funktionierende und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur (Schiff-Bahn-Strasse) der Häfen und der Wasserstrasse Basel-Rheinfelden.

Nationale Rheinschiffahrtsbehörde für die Grossschiffahrt: Verkehrsüberwachung und Schiffsregistrierung, Schiffspersonal, Patente und Prüfungen.

→ Wir leisten einen Dienst für die Sicherheit am Rhein und die Schifffahrt.

Arealentwicklung zur Förderung der trimodalen Hafenlogistik.

→ Wir schaffen volks- und betriebswirtschaftliche Mehrwerte für die Eigner (Kt. BL und BS) und den regionalen und nationalen Wirtschaftsstandort.

Bedeutung der Schweizerischen Rheinhäfen für Volkswirtschaft und Landesversorgung

Der Rhein als Tor zur Welt

- völkerrechtlich abgesicherter und freier Meereszugang (Mannheimer Akte)
- die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sind in drei bis vier Tagesreisen erreichbar

Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 Mio. Brote

Logistikregion Basel

- 1000 Firmen mit über 16 000 Angestellten
- 40% des Schweizer Aussenhandels läuft über die Region Basel