

Ref.: Peter Sauter

**Nachricht für die Binnenschifffahrt  
Nr. CH 02/10 / Nr. FR/2010/00193  
Nr. D 01/10**

## **Melde- und Informationssystem Binnenschifffahrt (MIB) Änderungen im Zusammenhang mit dem elektronischen Melden**

### **Meldepflicht gemäss § 12.01 RheinSchPV im Bereich der Revierzentralen Gamsheim und Basel**

Die zuständigen Behörden von Deutschland, Frankreich und der Schweiz geben folgendes bekannt:

Die **Meldepflicht** ist von der Mittleren Rheinbrücke (Rhein-km 166.53) bis Ende der Grossschifffahrt in Rheinfeldern (Strassenbrücke, Rhein-km 149.22) ausgedehnt.

Der **Meldepunkt** in der Dreiländerecke Deutschland/Frankreich/Schweiz liegt beim Stauwehr **Märkt** (Rhein-km 174.00).

Der **Bereich der Revierzentrale Gamsheim (CARING)** erstreckt sich zwischen Lauterburg (Rhein-km 352.00) und dem Stauwehr Märkt (Rhein-km 174.00). Die Meldungen an CARING Gamsheim erfolgen über den Nautischen Informationsfunk (NIF) auf **UKW-Kanal 19**; CARING GAMSHEIM ist 24-stündlich besetzt.

Der **Bereich der Revierzentrale Basel (RVZ BS)** erstreckt sich zwischen dem Stauwehr Märkt und der Strassenbrücke in Rheinfeldern. Die Meldungen an die RVZ BS erfolgen über den NIF auf **UKW-Kanal 18**. Die RVZ BS ist zu den folgenden Zeiten besetzt: Montag - Freitag, von 05:00 - 21:00 Uhr und Samstag, von 05:00 - 13:00 Uhr.

### **Regionale, geografische Besonderheiten im Dreiländereck**

- Die RVZ BS ist **nicht** 24-stündlich besetzt.
- Alle meldepflichtigen Fahrzeuge **zu Berg** melden sich jeweils beim Passieren des Meldepunktes in Märkt bei CARING **über UKW-Kanal 19**. Die übrigen Meldungen gemäss der bestehenden Meldepflicht sind der RVZ BS während der Betriebszeit über UKW-Kanal 18 mitzuteilen. Wenn die RVZ BS *nicht* besetzt ist, haben diese Meldungen bis spätestens 08:00 Uhr am ersten Morgen des folgenden Arbeitstages an die RVZ BS zu erfolgen.
- Alle meldepflichtigen Fahrzeuge **zu Tal**, bei denen die Abfahrt im Revier Basel ausserhalb der Betriebszeit der RVZ BS erfolgt, melden sich jeweils **vorher bei der RVZ BS über UKW-Kanal 18 ab**. Sobald diese Fahrzeuge den Meldepunkt Märkt talwärts passieren, melden sie sich bei CARING über **UKW-Kanal 19** an.

Direktion: Basel  
Juristischer Sitz: Birsfelden

Bankverbindung: Basler Kantonalbank  
Konto Nr. 16 5.484.726.13  
MWST-Nr. 681 024

### Regionale, geografische Besonderheiten für das elektronische Melden mit BICS

Ein Schiff, das bereits im Revier Basel gemeldet ist, muss sich vor der Einfahrt in die meldepflichtige Strecke (Ausfahrt Hafenbecken 1 in Richtung Rhein) zu Tal und bei einer **Zuladung** in Weil am Rhein (D) vorerst noch **nicht** elektronisch melden. Aber nach der Übernahme der Containerladung und **vor Abfahrt** in Weil am Rhein (D) muss der Schiffsführer die elektronische Meldung **während** der Betriebszeit der RVZ BS die Daten an diese übermitteln.

**Ausserhalb** der **Betriebszeit** der RVZ BS müssen **zu Tal** fahrende Schiffe vor Einfahrt in das Meldegebiet die elektronische Meldung direkt an Caring Gamsheim übermitteln.

Diese Nachricht ersetzt die Nachricht an die Binnenschifffahrt Nr. 2/02 A CH / Nr. 10/02 F / Nr. 65/02 D (ASN Jahrg. 32 Nr. 11).

Mainz / Basel / Strassburg / Freiburg i.Br., 19. Januar 2010

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSDIREKTION  
SÜDWEST  
im Auftrag  
PUTZSCHKE

SCHWEIZERISCHE RHEINHÄFEN  
BASEL  
HADORN

l'INGENIEUR EN CHEF DU SERVICE  
DE LA NAVIGATION DE STRASBOURG  
JEROME

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG  
ABTEILUNG VIII - WASSERSTRASSEN  
SPRINGER