

Herausgeber (Federführung) Hafenbahn Schweiz AG	Ausgabedatum 23.06.2017	Inkrafttreten 03.07.20175	Zuordnung BSKH	Klassifikation EVU
Erarbeitet durch Stéphane Müller	Genehmigung Hafenbahn Schweiz AG		Ersatz für DV 40073	
Verteiler Sammlung			Sprachfassung: d	
LIDI: D502				
File: Basel-Kleinhüningen-Hafen-DV-006-2017				

Basel Kleinhüningen Hafen

1. Sicherungsanlage

Basel Kleinhüningen Hafen ist mit dem folgenden Typ Sicherungsanlage ausgestattet:

Elektronisches Stellwerk SIMIS W

Die Sicherungsanlage verfügt über gesicherte Rangierfahrstrassen mit Zwergsignalen.

2. Planunterlagen

Die Gleisanlage, Signale und weitere Einzelheiten sind auf dem Übersichtsplan von Basel Kleinhüningen Hafen dargestellt.

3. Weichen

In den folgenden Gleisabschnitten befinden sich die Übergangspunkte zwischen den zentralisierten und nicht zentralisierten Bereichen: S71, S72, Q75, E82, H82, N82, O82, W82. In den nicht zentralisierten Bereichen befinden sich Weichen mit Stellhebeln, Stellböcken und Unterflurantrieben, welche lokal bedient werden. Die Weiche 159 ist zusätzlich in der Lage rechts verschraubt. Die Weichen 65 und 74 befinden sich ebenfalls im nicht zentralisierten Bereich und sind mit Stellbock bzw. Stellhebel ausgerüstet.

Die Zwergsignale B58A, B58B, 79A, 79B und 82B sind mit einem dreieckigen, weissen Aufsatz ausgerüstet, welche dunkelgeschaltet werden können. Die Dunkelschaltung erfolgt bei eingeschaltetem Lokalbetrieb der Ablaufbergsteuerung (siehe auch Ziffer 7).

Das Zwergsignal 58B beim Codepunkt 58 besitzt einen leuchtenden Pfeil für die Rechtsaufstellung vom Gleis.

4. Gleisfreimeldungen

Die Anlage ist mit den folgenden Gleisfreimeldungen ausgestattet:

Bahnhof:

Alle Gleise offene Achszähler

Strecke:

Gleis 562: Offener Achszähler

Offene Achszähler sind immer aktiv, d.h. es werden ohne Rücksicht auf Fahrt oder Halt stehende Signale bei jedem Befahren der Zählpunkte Achsen ein- bzw. ausgezählt. Das Ein- bzw. Ausgleisen von Fahrzeugen in einem Zählabschnitt und das Befahren eines Zählpunktes führt zu einer Achszählerstörung.

Allfällige auf diesen Gleisen eingesetzte Fahrzeuge (Rolli, Böschungsmäher etc.) und Erdungsstangen bzw. Kabelverbindungen erzeugen keine Belegung.

5. Zugfahrstrassen, Signalisierung

Die Anlage ist mit folgenden Spezialitäten ausgerüstet:

Die Signalstaffeln C1 – C8 und D1 – D8 sind mit Mini-Hauptsignalen ausgerüstet (siehe auch FDV 300.2, Ziff. 5.1.5).

6. Bahnübergangsanlagen

In Basel Kleinhüningen Hafen sind folgende Bahnübergangsanlagen vorhanden:

- BUe „Südquaistrasse 2“, km 2.996
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7823 „Hafenstrasse“, km 3.112, inkl. Raumüberwachung
Kontrolle: BSKH - BA: Zwergsignale 22B – 24B, 31B, Ausfahrtsignal B25
BA – BSKH: Zwergsignale S71A, S72A, N82A, Einfahrtsignal A562
- BUe 7824 „Hochberg“, km 3.565
Kontrolle: BSKH - BA: Zwergsignale 1B – 8B (inkl. Mini-Hauptsignale C1 – C8)
BA – BSKH: Zwergsignale 22A, 23A, 24A, 25A, 31A, 43A, 45A, Einfahrtsignal A562
- BUe 7825 „Wiesendamm“, km 3.616
Kontrolle: BSKH - BA: Zwergsignale 1B – 8B (inkl. Mini-Hauptsignale C1 – C8)
BA - BSKH: Zwergsignale 22A, 23A, 24A, 25A, 31A, 43A, 45A, Einfahrtsignal A562
- BUe 7828 „Rheinquai“, km 3.575
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7830 „Uferstrasse“, km 3.626
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7834 „Wiesendamm“, km 3.625
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7835 „Wiesendamm“, km 3.622
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7836 „Ostquai“, km 3.562
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7837 „Wiesendamm“, km 3.620
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7838 „Wiesenbrücke“, km 3.568
Kontrolle: keine Kontrolle
- BUe 7840 „Auffahrt Hiltalingerstrasse“, km 3.001
Kontrolle: BSKH – Gleis Q75: Strassenbahnsignal SS504
Gleis Q75 – BSKH: Strassenbahnsignal SS505
- BUe 7841 „Friedlingerstrasse“, km 3.071
Kontrolle: BSKH – Gleis Q75: Strassenbahnsignal SS501
Gleis Q75 – BSKH: Strassenbahnsignal SS502
- BUe 7845 „Westquai“, km 3.570
Kontrolle: keine Kontrolle

7. Spezialitäten

Ablaufbergsteuerung: In Gleis 79 befindet sich der Ablaufberg mit einer lokalen Ablaufbergsteuerung für instruierte Personen. Im Bedarfsfall fordert der Ranigerleiter beim Fahrdienstleiter den Lokalbetrieb der Ablaufbergsteuerung an. Mit der Umschaltung auf den Lokalbetrieb werden die Zwergsignale B58A, B58B, 79A, 79B und 82B dunkel geschaltet. Die Bedienung richtet sich nach den Bestimmungen der Hafenbahn Schweiz AG (HBSAG). Bei eingeschalteter Ablaufbergsteuerung sind keine Rangierfahrstrassen nach Gleis 79 – B58 – 82 möglich.

Ablaufsignale: Im Zusammenhang mit der lokalen Ablaufbergsteuerung existieren drei Ablaufsignale mit den Begriffen „Halt“ und „Schieben“: Signal Z79 bei km 4.168, Signal Z124 bei km 4.367 und Signal Z82 bei km 4.645 (siehe auch FDV 300.2, Anlage 3, Ziff. 1.2.2). Die Bedienung der Signale erfolgt durch den Rangierleiter im Lokalbetrieb der Ablaufbergsteuerung. Die Ablaufsignale Z79 und Z124 besitzen einen leuchtenden Pfeil aufgrund der Rechtsaufstellung vom Gleis (Fahrrichtung Gleis 82 – 79). Das Ablaufsignal Z82 besitzt einen leuchtenden Pfeil aufgrund der Rechtsaufstellung vom Gleis (Fahrrichtung Gleis 82 – Prellbock Gleis 82).

Funktionsweise Bahnübergang Friedlingerstrasse / Auffahrt Hiltalingerstrasse: Die Einschaltung der Bahnübergangssteuerung erfolgt gemeinsam durch das Befahren des Schienenkontakts SK5.1 bzw. SK5.5. Die Einschaltpunkte sind in der Aussenanlage mit je einer Merktafel gekennzeichnet. Die Ausschaltung erfolgt selektiv durch das Befahren der entsprechenden Achszählabschnitte und Schienenkontakte.

8. Änderungen

Mit der Inkraftsetzung dieser Dokumentation wurden folgende Änderungen vollzogen:

Stellwerkersatz durch ein elektronisches Stellwerk vom Typ Simis W mit neuen Vor- und Hauptsignalen des Typs L, Mini-Hauptsignalen, Zwergsignalen und Ablaufsignalen.

Sämtliche Vor- und Hauptsignale und Mini-Hauptsignale von km 2.630 – km 3.751 sind mit EuroSIGNUM und EuroZUB ausgerüstet. Alle Balisen wurden zusätzlich mit ETCS L1LS programmiert.

Das Signal B25 ist zusätzlich mit einem Euroloop mit einer Länge von 195m ausgerüstet.

Hafenbahn Schweiz AG
HBSAG

sig.

Kurt Keusch
Operativer Leiter

SBB Projekte
Sicherungsanlagen &
Zugbeeinflussung Olten

sig.

Stéphane Müller
Projektleiter