

Worldwide Connected

Containernetzwerk

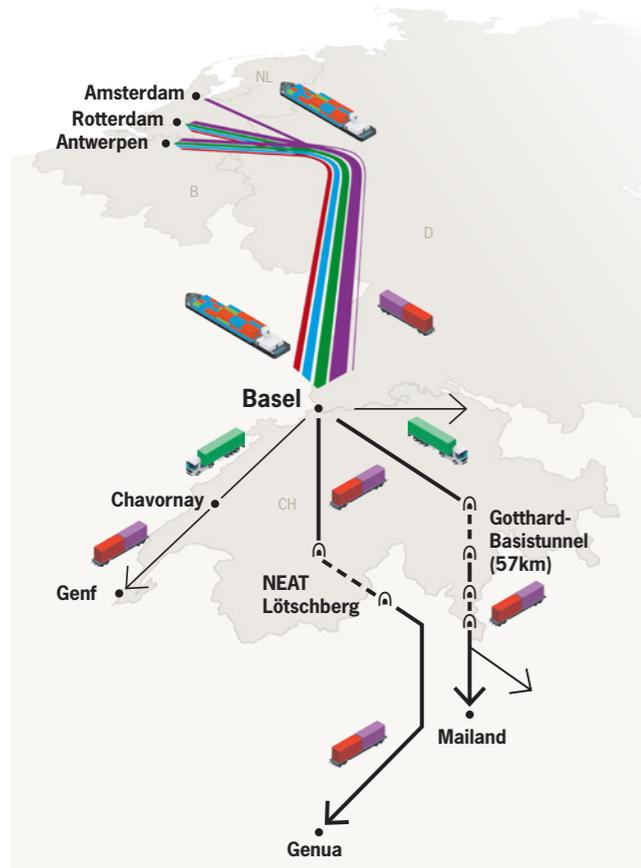
Schiffabfahrten:

Contargo	4 x wöchentlich	www.contargo.net
Danser	3 x wöchentlich	www.danser.ch
Blue Arrow Line	2 x wöchentlich	www.bluearrowline.ch
Tango Shipping Line	2 x wöchentlich	www.tangoshippingline.ch
Übrige	1-3 x wöchentlich	

Bahnabfahrten:

Contargo (via Emmerich)	3 x wöchentlich	www.contargo.net
--------------------------------	-----------------	------------------

Güterverkehrskorridor Rotterdam-Basel-Genua



Organe der Schweizerischen Rheinhäfen

Verwaltungsrat

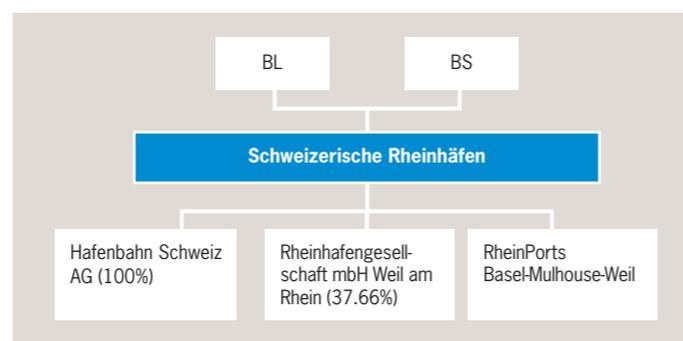
Dr. Benedikt Weibel, Präsident
Thomas Weber, Vizepräsident,
 Vertreter des Kantons Basel-Landschaft
Christoph Brutschin, Mitglied,
 Vertreter des Kantons Basel-Stadt
Martin Dätwyler, Mitglied
Jürg Rämi, Mitglied

Alexandra Mungenast, Sekretär

Geschäftsleitung

Hans-Peter Hadorn, Direktor
Martin Nusser, stv. Direktor,
 Leiter Finanzen und Administration
Roland Blessinger, Leiter Schifffahrt
 und Hafenbetrieb
Sabine Villabruna, Leiterin Areale
 und Hafenbahn

Gesellschafts-/Eigentümerstruktur



Auftrag SRH

- Entwicklung trimodale Logistikdrehscheibe
- Rheinschiffahrtsbehörde BS/BL/AG
- Entwicklung Infrastruktur nach Modell Landlord (Suprastruktur wird durch Privatwirtschaft finanziert mit langfristigen Nutzungsverträgen)

Finanzen

Erfolgsrechnung 2015

	CHF
Betriebsertrag	23 561 429
Betriebsaufwand	-14 215 276
Betriebserfolg vor Finanzaufwand	9 346 153
Finanzaufwand	-1 307 349
Unternehmenserfolg ¹	8 038 804

¹ Flexible Baurechtsverzinsung an die Eignerkantone

Bilanz 2015

Aktiven	CHF
Umlaufvermögen	21 097 752
Anlagevermögen	80 482 339
Total Aktiven	101 580 092
Passiven	CHF
Fremdkapital	3 398 377
Eigenkapital	98 181 715
Total Passiven	101 580 092



PORT OF
SWITZERLAND



PORT OF
SWITZERLAND

Schweizerische Rheinhäfen

Facts & Figures 2015

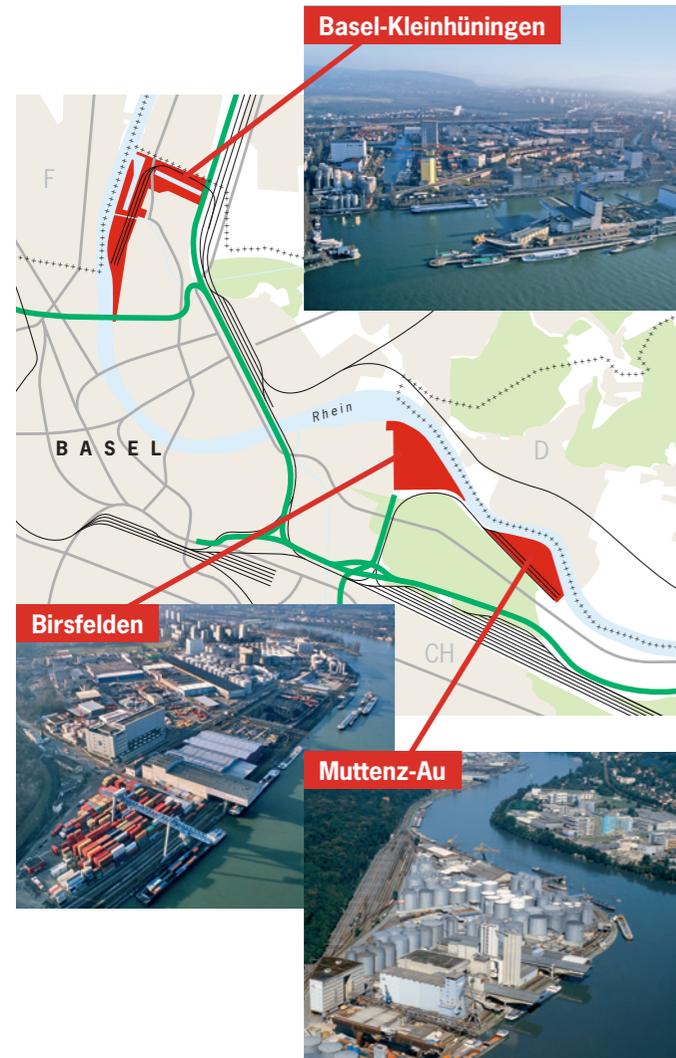


Schweizerische
Rheinhäfen
 Hochbergerstrasse 160
 Postfach
 CH-4019 Basel
 Tel. +41 61 639 95 95
 Fax +41 61 639 95 13
 info@portof.ch
 www.portof.ch

Impressum
 Redaktion: Schweizerische Rheinhäfen
 Design: VischerVettiger, Basel
 Druck: Kreis Druck AG, Basel
 Fotos: Schweizerische
 Rheinhäfen, z.V.g.
 Erscheinungsdatum: 2016

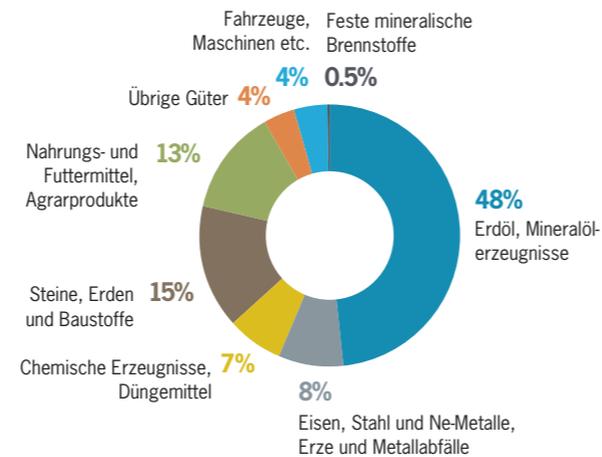
Hafenstandorte

Die Schweizerischen Rheinhäfen sind die nationale Verkehrsdrehscheibe am Güterverkehrs-Korridor Rotterdam-Basel-Genua. In den drei Hafenteilen Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Au werden jährlich sechs Millionen Tonnen Güter und über 100 000 Container umgeschlagen, dies entspricht 12 Prozent aller Schweizer Importe. Jeder dritte Liter Mineralöl und jeder vierte Container werden über die Rheinhafenterminals abgewickelt. Eine exzellente Anbindung auf Schiene und Strasse ermöglicht den Transport von Gütern aller Art. 80 Hafenfirmen stellen Lagerkapazitäten für Container sowie Schütt-, Stück- und Flüssiggüter zur Verfügung.

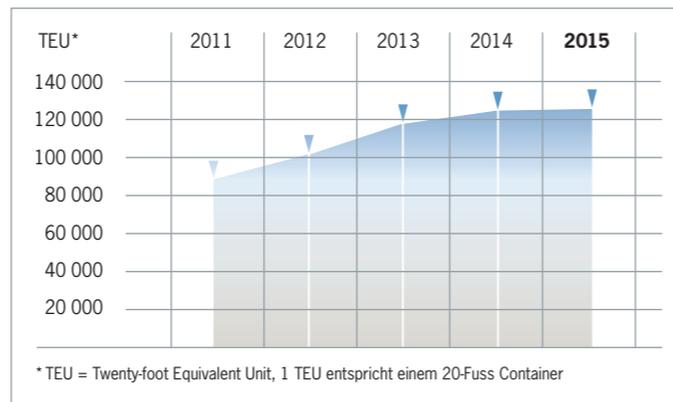


Der Verkehr auf dem Rhein nach Gütergruppen

Ein- und Ausfuhr in Tonnen	2015/t	2014/t	Δ%
Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse	3045 359	2316856	-31.4%
Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle	517 471	568510	-9.0%
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	444 455	512453	-13.3%
Steine, Erden und Baustoffe	983 901	1 194 110	-17.6%
Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte	813 985	856 153	-4.9%
Übrige Güter	228 056	246478	-7.5%
Fahrzeuge, Maschinen etc.	235 554	259068	-9.1%
Feste mineralische Brennstoffe	65 057	28462	128.6%
Total	6333838	5982090	5.9%



Containerumschlag 2011–2015



Güterzufuhr/-abfuhr im Bahn- und Strassenverkehr (Modal Split)

	t	+/- VJ %	Anteil %
Bahn	4314538	9.3	62.96
Strasse	2538168	-9.5	37.04
Total	6852706	1.5	100.0

Zugverkehr Hafenhäfen (Bewegungen)

	Anz. Züge	Anz. Wagen
von SBB zu Rheinhäfen	6504	82 004
von Rheinhäfen zu SBB	6504	81 561
Total	13008	163565

Zugverkehr Hafenbahn (Tonnage)

	Empfang	Versand	Total
Kleinhüningen	390411	878090	1268501
Birsfelden/Auhafen	850526	2195511	3046037
Total	1240937	3073601	4314538

Rheinschiffe unter Schweizer Flagge 2011–2015

Schiffe	2015	2014	2013	2012	2011
Güterschiffe	70	70	69	74	73
Schlepp- und Schubboote	8	9	6	7	7
Fahrgastschiffe					
– Tagesausflugsschiffe	6	6	6	6	6
– Kabinenschiffe	116	99	77	66	55
übrige Schiffe/Speziialschiffe	12	11	12	14	14
Total der Schweizer Flotte	212	195	170	167	155

Personenschiffahrt

Kabinenschiffsverkehr international, Ankünfte, Abfahrten und Anzahl Betten	2015	2014
Ankünfte	706	488
Abfahrten	706	488
Anzahl Betten	222 896	154 344

Regionaler Ausflugsverkehr, Anzahl Fahrgäste

	2015	2014	Δ%
Kursfahrten	55 774	58 146	-4.1
Unterhaltungsfahrten	15 869	16 640	-4.6
Charterfahrten	18 545	17 901	3.6
Total	90 188	92 687	-2.7

Aufgaben und Ziele der Schweizerischen Rheinhäfen

Tor der Schweiz zur Welt und nationale Logistikdrehscheibe: Jeder dritte Liter Heizöl und jeder vierte Container wird mit dem Schiff transportiert.

→ **Wir sind besorgt für eine funktionierende und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur (Schiff–Bahn–Strasse) der Häfen und der Wasserstrasse Basel–Rheinfelden.**

Nationale Rheinschiffahrtsbehörde für die Grossschiffahrt: Verkehrsüberwachung und Schiffsregistrierung, Schiffspersonal, Patente und Prüfungen.

→ **Wir leisten einen Dienst für die Sicherheit am Rhein und die Schifffahrt.**

Arealentwicklung zur Förderung der trimodalen Hafenlogistik.

→ **Wir schaffen volks- und betriebswirtschaftliche Mehrwerte für die Eigner (Kt. BL und BS) und den regionalen und nationalen Wirtschaftsstandort.**

Bedeutung der Schweizerischen Rheinhäfen für Volkswirtschaft und Landesversorgung

Der Rhein als Tor zur Welt

- völkerrechtlich abgesicherter und freier Meereszugang (Mannheimer Akte)
- die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sind in drei bis vier Tagesreisen erreichbar

Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 Mio. Brote

Logistikregion Basel

- 1000 Firmen mit über 16 000 Angestellten
- 40% des Schweizer Aussenhandels läuft über die Region Basel