

Worldwide Connected

Réseau de conteneurs

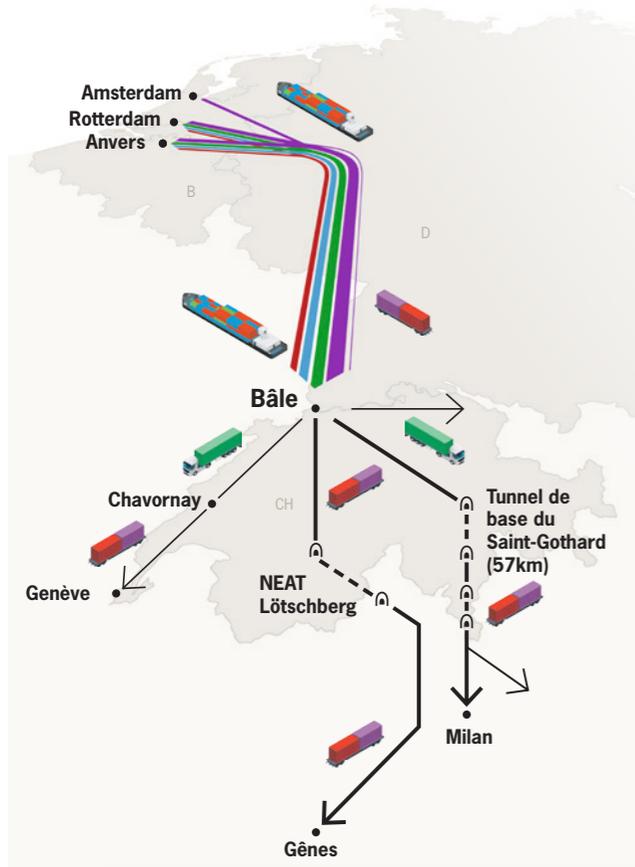
Départs de bateaux :

Contargo	4 × par semaine	www.contargo.net
Danser	3 × par semaine	www.danser.ch
Blue Arrow Line	2 × par semaine	www.bluearrowline.ch
Tango Shipping Line	2 × par semaine	www.tangoshippingline.ch
Autres	1-3 × par semaine	

Départs de trains :

Contargo (via Emmerich)	3 × par semaine	www.contargo.net
--------------------------------	-----------------	------------------

Corridor de fret Rotterdam-Bâle-Gênes



Organes des Ports Rhénans Suisses

Conseil d'administration

Dr Benedikt Weibel, Président

Thomas Weber, Vice-Président, Représentant du Canton de Bâle-Campagne

Christoph Brutschin, Membre, Représentant du Canton de Bâle-Ville

Martin Dätwyler, Membre

Jürg Rämi, Membre

Alexandra Mungenast, Secrétaire

Direction

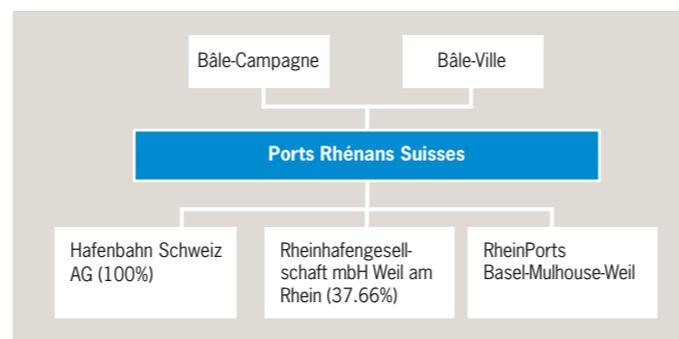
Hans-Peter Hadorn, Directeur

Martin Nusser, Directeur adjoint, Chef des finances et de l'administration

Roland Blessinger, Chef de la navigation et de l'exploitation portuaire

Sabine Villabruna, Cheffe des zones et du chemin de fer portuaire

Structure de l'entreprise / de propriété



Mission des Ports Rhénans Suisses

- Développement d'une plaque logistique trimodale
- Autorité de la navigation rhénane BS/BL/AG
- Développement d'une infrastructure selon le modèle du bailleur (la superstructure est financée par le secteur privé avec des contrats d'utilisation à long terme)

Finances

Compte de résultats 2015

	CHF
Recettes d'exploitation	23 561 429
Charges d'exploitation	-14 215 276
Résultat d'exploitation avant charges financières	9 346 153
Charges financières	-1 307 349
Bénéfice ¹	8 038 804

¹ Taux d'intérêt flexible pour le droit de superficie pour les cantons propriétaires

Bilan 2015

Actifs	CHF
Actifs circulants	21 097 752
Actifs immobilisés	80 482 339
Total des actifs	101 580 092
Passifs	CHF
Fonds de tiers	3 398 377
Fonds propres	98 181 715
Total des passifs	101 580 092



Ports Rhénans Suisses

Facts & Figures 2015



Ports Rhénans Suisses

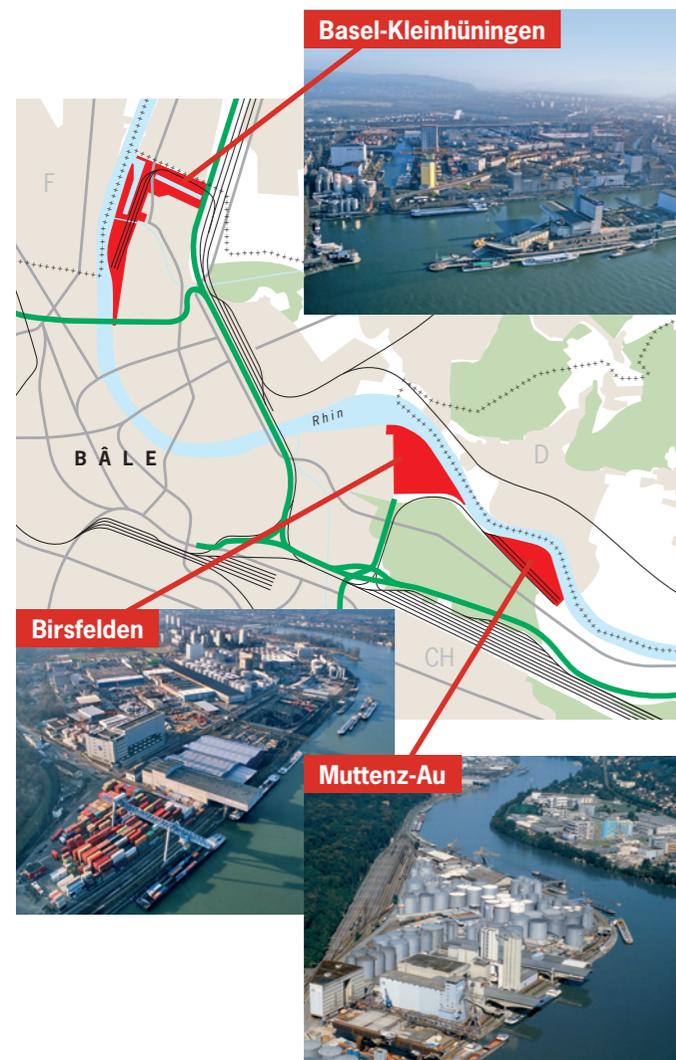
Hochbergerstrasse 160
Case postale
CH-4019 Bâle, Suisse
Tél +41 61 639 95 95
Fax +41 61 639 95 13
info@portof.ch
www.portof.ch

Impressum

Rédaction: Ports Rhénans Suisses
Design: VischerVettiger, Bâle
Impression: Kreis Druck AG, Bâle
Photos: Ports Rhénans Suisses, mäd
Date de parution: 2016

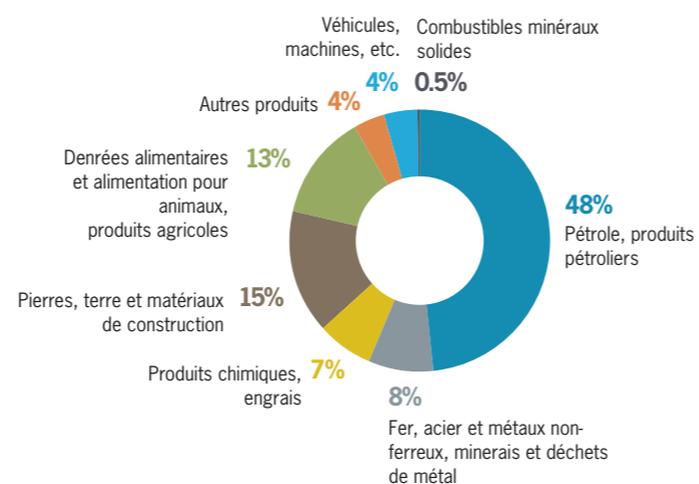
Sites portuaires

Les Ports Rhénans Suisses représentent la plaque tournante du pays sur le corridor de fret Rotterdam-Bâle-Gênes. Les trois ports de Bâle-Kleinhüningen, Birsfelden et Muttenz Au transbordent chaque année six millions de tonnes de marchandises et plus de 100 000 conteneurs, ce qui correspond à 12% des importations suisses. Un litre d'huile minérale sur trois et un conteneur sur quatre sont traités par les terminaux des ports rhénans. Un excellent raccordement aux réseaux routier et ferroviaire permet de transporter des marchandises de toute sorte. 80 entreprises portuaires proposent des capacités de stockage pour les conteneurs ainsi que pour les marchandises de vrac sec et liquide.



Trafic sur le Rhin par groupes de produit

Importations et exportations en tonnes	2015/t	2014/t	Δ%
Pétrole, produits pétroliers	3045 359	2 316 856	-31.4%
Fer, acier et métaux non-ferreux, minerais et déchets de métal	517 471	568 510	-9.0%
Produits chimiques, engrais	444 455	512 453	-13.3%
Pierres, terre et matériaux de construction	983 901	1 194 110	-17.6%
Denrées alimentaires et alimentation pour animaux, produits agricoles	813 985	856 153	-4.9%
Autres produits	228 056	246 478	-7.5%
Véhicules, machines, etc.	235 554	259 068	-9.1%
Combustibles minéraux solides	65 057	28 462	128.6%
Total	6 333 838	5 982 090	5.9%



Transport par conteneurs 2011-2015



* TEU = Twenty-foot Equivalent Unit, un conteneur de 20 pieds équivalent à 1 TEU

Apport et enlèvement des biens par le rail et la route

(répartition modale)

	t	+/- an %	Part %
Rail	4 314 538	9.3	62.96
Route	2 538 168	-9.5	37.04
Total	6 852 706	1.5	100.0

Circulation de trains, chemin de fer portuaire (mouvements)

	Nombre de trains	Nombre de wagons
Des CFF aux Ports rhénans	6504	82 004
Des Ports rhénans aux CFF	6504	81 561
Total	13 008	163 565

Circulation de trains, chemin de fer portuaire (tonnage)

	Réception	Expédition	Total
Kleinhüningen	390 411	878 090	1 268 501
Birsfelden/Auhafen	850 526	2 195 511	3 046 037
Total	1 240 937	3 073 601	4 314 538

Bateaux rhénans sous drapeau suisse 2011-2015

Bateaux	2015	2014	2013	2012	2011
Chalandes	70	70	69	74	73
Remorqueurs et pousseurs	8	9	6	7	7
Bateaux avec passagers					
- Bateaux sans cabines	6	6	6	6	6
- Bateaux avec cabines	116	99	77	66	55
Autres bateaux / bateaux spéciaux	12	11	12	14	14
Total de la flotte suisse	212	195	170	167	155

Transport de passagers par bateau

Trafic international de bateau à cabines, arrivés, départs et lits

	2015	2014
Trafic montant	706	488
Trafic descendant	706	488
Total	222 896	154 344

Trafic d'excursion régionale, nombre de passagers

	2015	2014	Δ%
Courses	55 774	58 146	-4.1
Croisières	15 869	16 640	-4.6
Trajets charter	18 545	17 901	3.6
Total	90 188	92 687	-2.7

Missions et objectifs des Ports Rhénans Suisses

Ouverture sur le monde et plaque tournante logistique Suisse: un litre de mazout sur trois et un conteneur sur quatre sont transportés par bateau.

→ Nous assurons le bon fonctionnement et l'avenir de l'infrastructure des transports (bateau-train-route) au niveau des ports et de la voie fluviale de Bâle-Rheinfelden.

Autorité nationale de navigation rhénane pour la surveillance de la circulation de la navigation à gros tonnage, l'immatriculation des bateaux, le personnel de bord, les brevets et les contrôles.

→ Nous contribuons à assurer la sécurité sur le Rhin et au niveau de la navigation des bateaux.

Développement du site pour la promotion de la logistique portuaire trimodale.

→ Tant sur le plan de l'économie nationale qu'au niveau de l'économie d'entreprise, nous créons de la valeur ajoutée pour les propriétaires (cantons Bâle-Campagne et Bâle-Ville) et pour l'économie régionale et nationale.

Importance des Ports Rhénans Suisses pour l'économie nationale et l'approvisionnement du pays

Le Rhin comme porte ouverte sur le monde

- Accès libre à la mer confirmé par le droit international (convention de Mannheim)
- Les ports maritimes de Rotterdam et d'Anvers sont accessibles en trois ou quatre jours

Les ports au service de la sécurité de l'approvisionnement

- Réservoir pour 1 250 000 m³ de combustibles et de carburants
- Silos à grains pour 270 mio de pains

Région logistique de Bâle

- 1000 entreprises avec plus de 16 000 employés
- 40% du commerce extérieur suisse passe par la région de Bâle