

Worldwide Connected

Containernetzwerk

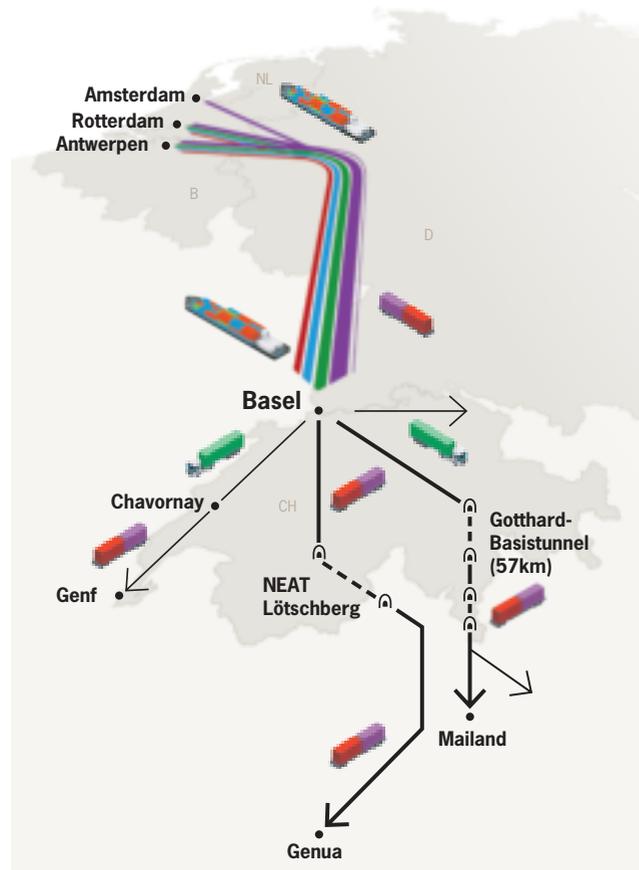
Schiffabfahrten:

Contargo	4 x wöchentlich	www.contargo.net
Danser	3 x wöchentlich	www.danser.ch
Blue Arrow Line	2 x wöchentlich	www.bluearrowline.ch
Tango Shipping Line	2 x wöchentlich	www.tangoshippingline.ch
Übrige	1-3 x wöchentlich	

Bahnabfahrten:

Contargo (via Emmerich)	3 x wöchentlich	www.contargo.net
--------------------------------	-----------------	------------------

Güterverkehrskorridor Rotterdam-Basel-Genua



Organe der Schweizerischen Rheinhäfen

Verwaltungsrat

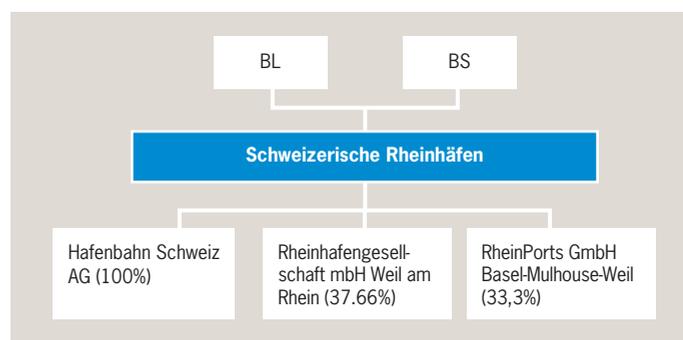
- Dr. Benedikt Weibel**, Präsident
- Thomas Weber**, Vizepräsident, Vertreter des Kantons Basel-Landschaft
- Christoph Brutschin**, Mitglied, Vertreter des Kantons Basel-Stadt
- Martin Dätwyler**, Mitglied
- Jürg Rämi**, Mitglied

Alexandra Mungenast, Sekretär

Geschäftsleitung

- Hans-Peter Hadorn**, Direktor
- Martin Nusser**, stv. Direktor, Leiter Finanzen und Administration
- Roland Blessinger**, Leiter Qualitätsmanagement, Internationales und Recht
- Michael Lyons**, Leiter Schifffahrt und Hafenbetrieb
- Sabine Villabruna**, Leiterin Areale und Hafenbahn

Gesellschafts-/Eigentümerstruktur



Auftrag SRH

- Entwicklung trimodale Logistikkreuzung
- Rheinschifffahrtsbehörde BS/BL/AG
- Entwicklung Infrastruktur nach Modell Landlord (Suprastruktur wird durch Privatwirtschaft finanziert mit langfristigen Nutzungsverträgen)

Finanzen

Erfolgsrechnung 2016

	CHF
Betriebsertrag	24 030 666
Betriebsaufwand	-15 098 532
Betriebserfolg vor Finanzaufwand	8 932 134
Finanzaufwand	800 000
Unternehmenserfolg ¹	8 132 134

¹ Flexible Baurechtsverzinsung an die Eignerkantone

Bilanz 2016

Aktiven	CHF
Umlaufvermögen	15 839 654
Anlagevermögen	86 997 004
Total Aktiven	102 836 658

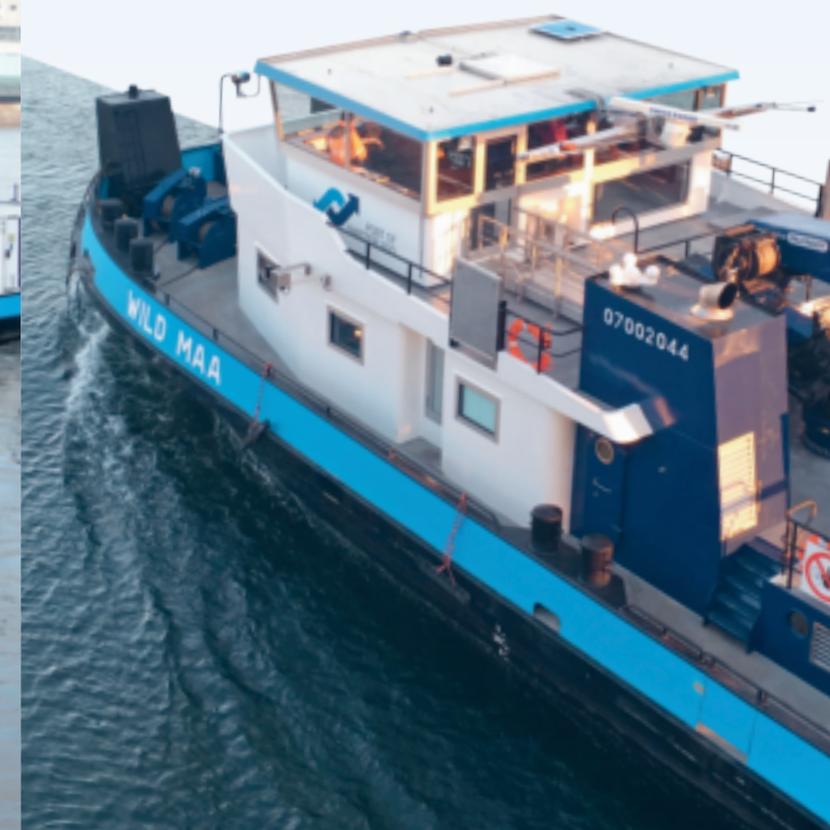
Passiven

Passiven	CHF
Fremdkapital	4 162 809
Eigenkapital	98 673 849
Total Passiven	102 836 658



Schweizerische Rheinhäfen

Facts & Figures 2016

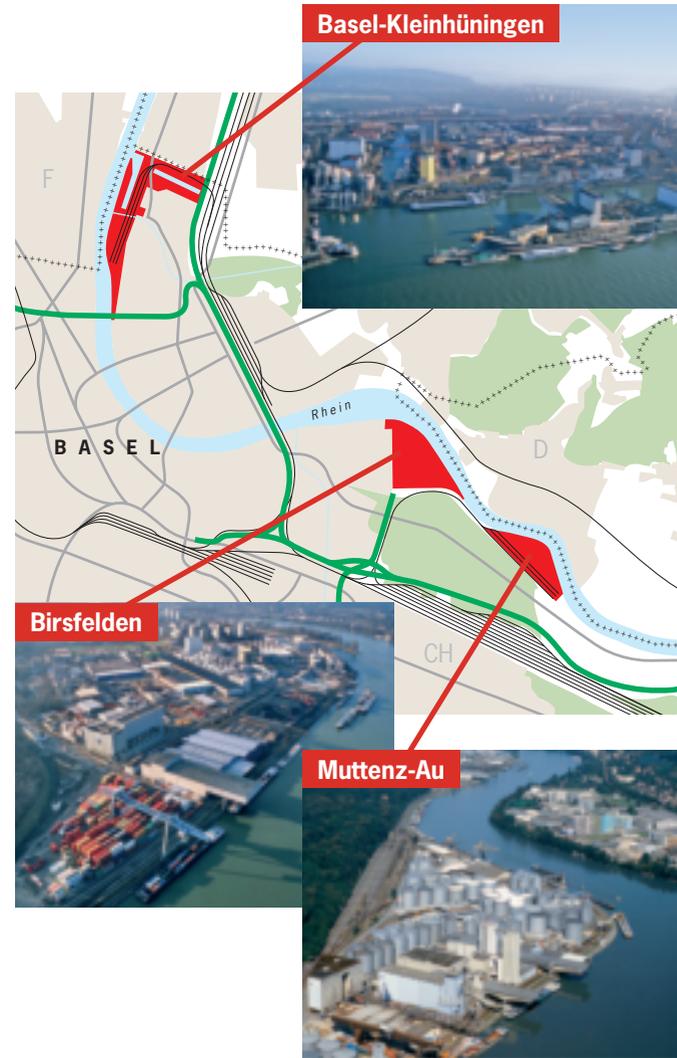


Schweizerische Rheinhäfen
 Hochbergerstrasse 160
 Postfach
 CH-4019 Basel
 T +41 61 639 95 95
 info@portof.ch
 www.portof.ch

Impressum
 Redaktion: Schweizerische Rheinhäfen
 Design: VischerVettiger, Basel
 Druck: Kreis Druck AG, Basel
 Fotos: Schweizerische Rheinhäfen, z.V.g.
 Erscheinungsdatum: 2017

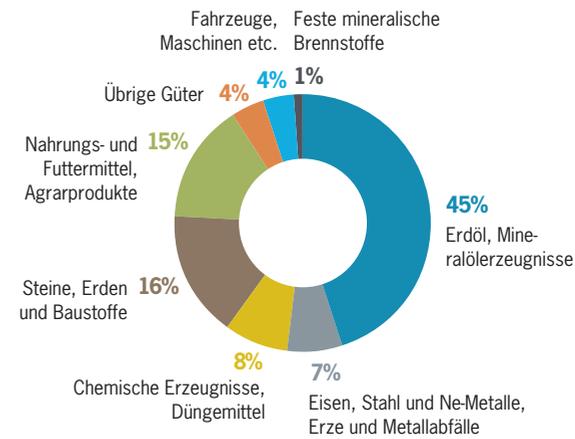
Hafenstandorte

Die Schweizerischen Rheinhäfen sind die nationale Verkehrsdrehscheibe am Güterverkehrs-Korridor Rotterdam-Basel-Genua. In den drei Hafenteilen Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Au werden jährlich sechs Millionen Tonnen Güter und über 100 000 Container umgeschlagen, dies entspricht 12 Prozent aller Schweizer Importe. Jeder dritte Liter Mineralöl und jeder vierte Container werden über die Rheinhafenterminals abgewickelt. Eine exzellente Anbindung auf Schiene und Strasse ermöglicht den Transport von Gütern aller Art. 80 Hafenfirmer stellen Lagerkapazitäten für Container sowie Schütt-, Stück- und Flüssiggüter zur Verfügung.

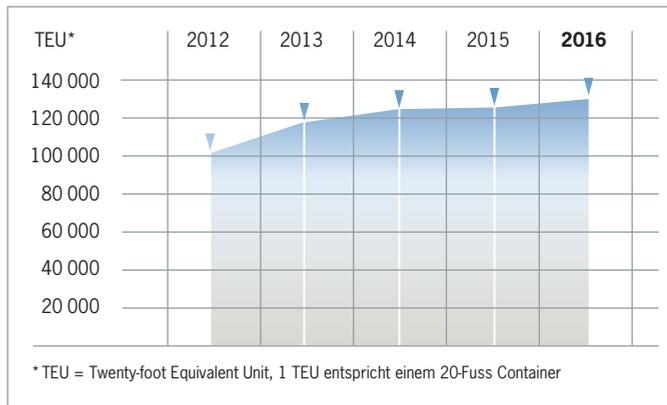


Der Verkehr auf dem Rhein nach Gütergruppen

Ein- und Ausfuhr in Tonnen	2016/t	2015/t	Δ %
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse	2 649 441	3 045 359	-13.0%
Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle	4 374 111	5 174 711	-15.5%
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	4 725 582	4 444 455	6.3%
Steine, Erden und Baustoffe	9 258 806	9 839 901	-5.9%
Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte	8 637 745	8 139 855	6.1%
Übrige Güter	2 603 396	2 280 566	14.2%
Fahrzeuge, Maschinen etc.	2 559 947	2 355 554	8.7%
Feste mineralische Brennstoffe	311 175	650 577	-52.1%
Total	5 896 503	6 333 838	-6.9%



Containerumschlag 2012–2016



Güterzufuhr/-abfuhr im Bahn- und Strassenverkehr (Modal Split)

	t	+/- VJ %	Anteil %
Bahn	3 812 506	-11.6	62.5
Strasse	2 287 355	-9.9	37.5
Total	6 099 861	-11.0	100.0

Zugverkehr Hafengebäuden (Bewegungen)

	Anz. Züge	Anz. Wagen
von SBB zu Rheinhäfen	6869	75 294
von Rheinhäfen zu SBB	6868	73 034
Total	13 737	148 328

Zugverkehr Hafengebäude (Tonnage)

	Empfang	Versand	Total
Kleinhüningen	395 651	830 959	1 226 610
Birsfelden/Auhafen	726 724	1 859 172	2 585 896
Total	1 122 375	2 690 131	3 812 506

Rheinschiffe unter Schweizer Flagge 2012–2016

Schiffe	2016	2015	2014	2013	2012
Güterschiffe	64	70	70	69	74
Schlepp- und Schubboote	10	8	9	6	7
Fahrgastschiffe					
– Tagesausflugsschiffe	6	6	6	6	6
– Kabinenschiffe	129	116	99	77	66
übrige Schiffe/Speziialschiffe	10	12	11	12	14
Total der Schweizer Flotte	219	212	195	170	167

Personenschiffahrt

Kabinenschiffsverkehr international, Ankünfte, Abfahrten und Anzahl Betten

	2016	2015
Ankünfte	749	705
Abfahrten	749	705
Anzahl Betten	224 438	222 896

Regionaler Ausflugsverkehr, Anzahl Fahrgäste

	2016	2015	Δ %
Kursfahrten	56 750	55 774	1,7
Unterhaltungsfahrten	16 769	15 869	5,7
Charterfahrten	19 231	18 545	3,7
Total	92 750	90 188	2,8

Aufgaben und Ziele der Schweizerischen Rheinhäfen

Tor der Schweiz zur Welt und nationale Logistikdrehscheibe: Jeder dritte Liter Heizöl und jeder vierte Container wird mit dem Schiff transportiert.

➔ **Wir sind besorgt für eine funktionierende und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur (Schiff–Bahn–Strasse) der Häfen und der Wasserstrasse Basel–Rheinfelden.**

Nationale Rheinschiffahrtsbehörde für die Grossschiffahrt: Verkehrsüberwachung und Schiffsregistrierung, Schiffspersonal, Patente und Prüfungen.

➔ **Wir leisten einen Dienst für die Sicherheit am Rhein und die Schifffahrt.**

Arealentwicklung zur Förderung der trimodalen Hafenlogistik.

➔ **Wir schaffen volks- und betriebswirtschaftliche Mehrwerte für die Eigner (Kt. BL und BS) und den regionalen und nationalen Wirtschaftsstandort.**

Bedeutung der Schweizerischen Rheinhäfen für Volkswirtschaft und Landesversorgung

Der Rhein als Tor zur Welt

- völkerrechtlich abgesicherter und freier Meereszugang (Mannheimer Akte)
- die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sind in drei bis vier Tagesreisen erreichbar

Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 Mio. Brote

Logistikregion Basel

- 1000 Firmen mit über 16 000 Angestellten
- 40% des Schweizer Aussenhandels läuft über die Region Basel