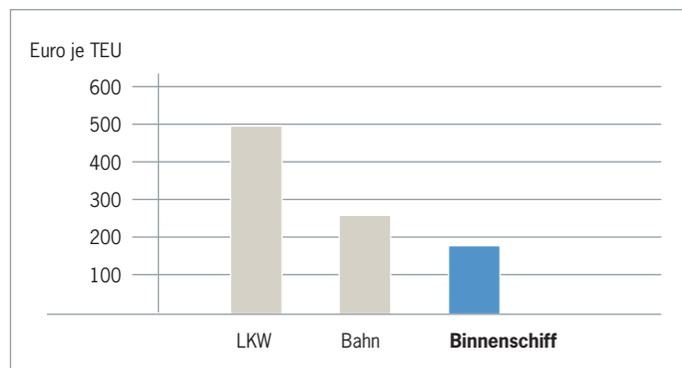
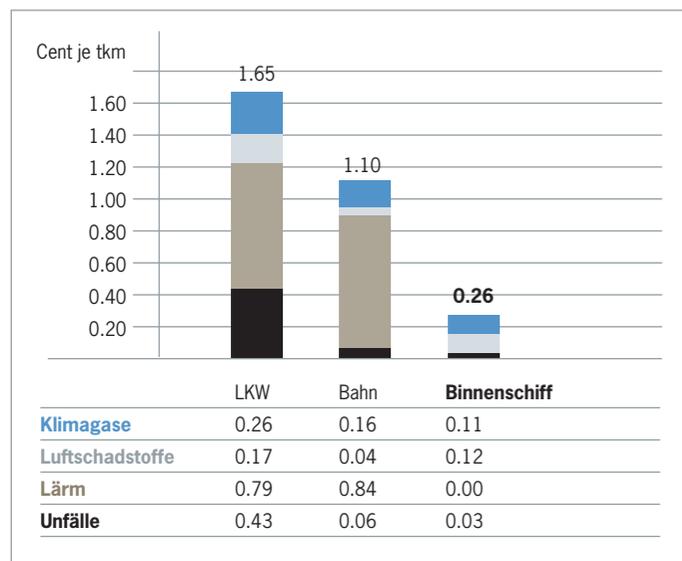


Betriebswirtschaftliche Transportkosten der Verkehrsträger auf der Containerrelation Rotterdam-Basel



Quelle: Planco Consulting GmbH (2007): Verkehrswirtschaftlicher und ökologischer Vergleich der Verkehrsträger Strasse, Bahn und Wasserstrasse. Studie im Auftrag der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes/Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost.

Mittelwert externer Kosten (Klimagas, Luftschadstoffe, Lärm, Unfälle) auf ausgewählten Containerrelationen



Quelle: Planco Consulting GmbH (2007): Verkehrswirtschaftlicher und ökologischer Vergleich der Verkehrsträger Strasse, Bahn und Wasserstrasse. Studie im Auftrag der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes/Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost.

Organe der Schweizerischen Rheinhäfen

Verwaltungsrat

Dr. Benedikt Weibel, Präsident

Peter Zwick, Vizepräsident
(Vertreter Kanton BL)

Christoph Brutschin, Mitglied
(Vertreter Kanton BS)

Martin Dätwyler, Mitglied

Jürg Rämi, Mitglied

Alexandra Mungenast, Sekretär

Geschäftsleitung

Hans-Peter Hadorn, Direktor

Martin Nusser, stv. Direktor,
Leiter Finanzen und Administration

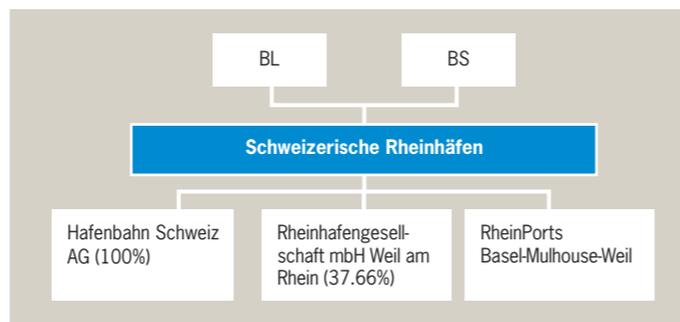
Peter Sauter, Leiter Schifffahrts-
projekte und Institutionen

Roland Blessinger, Leiter Schifffahrt
und Hafenbetrieb

Sabine Villabruna, Leiterin Areale
und Hafenbahnen

Dr. Peter Reutlinger, Rechts-
konsulent, Leiter Schiffsregistrierung,
Internationales und Recht

Gesellschafts-/Eigentümerstruktur



Auftrag SRH

- Entwicklung trimodale Logistikdreispeiche
- Rheinschifffahrtsbehörde BS/BL/AG
- Entwicklung Infrastruktur nach Modell Landlord (Suprastruktur wird durch Privatwirtschaft finanziert mit langfristigen Nutzungsverträgen)

Finanzen

Erfolgsrechnung 2011

	CHF
Betriebsertrag	20 244 119
Betriebsaufwand	-12 737 142
Unternehmenserfolg vor Finanzaufwand	7 506 976
Finanzaufwand	-400 000
Unternehmenserfolg	7 106 976

Bilanz 2011

Aktiven	CHF
Umlaufvermögen	17 384 160
Anlagevermögen	81 500 411
Total Aktiven	98 884 572
Passiven	CHF
Fremdkapital	31 738 655
Eigenkapital	95 710 707
Total Passiven	98 884 572



Schweizerische Rheinhäfen
Hochbergerstrasse 160
CH-4019 Basel
Tel. +41 61 639 95 95
Fax +41 61 639 95 13
info@portof.ch
www.port-of-switzerland.ch

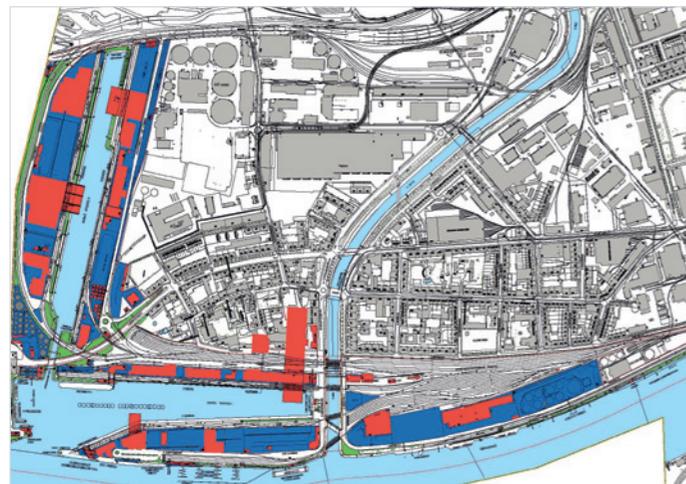
Impressum
Redaktion: Schweizerische Rheinhäfen
Design: VischerVettiger, Basel
Druck: Reinhardt Druck Basel
Fotos: Schweizerische Rheinhäfen, z.V.g.

Schweizerische Rheinhäfen

Facts & Figures
2011

Hafenstandorte

Basel-Kleinhüningen



Birsfelden

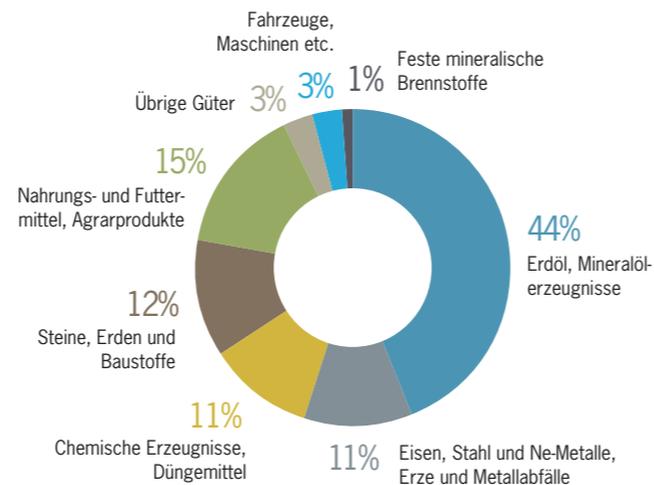


Muttensz-Au

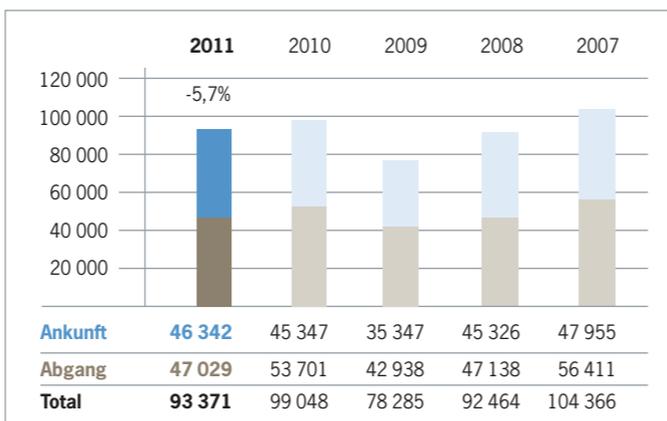


Der Verkehr auf dem Rhein nach Gütergruppen

Ein- und Ausfuhr in Tonnen	2011	2010	Δ %
Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse	2 480 332	3 075 025	-19,3
Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle	605 844	804 497	-24,7
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	632 165	783 530	-19,3
Steine, Erden und Baustoffe	667 433	503 605	32,5
Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte	852 407	780 798	9,2
Übrige Güter	188 194	212 851	-11,6
Fahrzeuge, Maschinen etc.	168 079	225 328	-25,4
Feste mineralische Brennstoffe	83 534	132 642	-37,0
Total	5 677 988	6 518 276	-12,9



Containerverkehr 2007–2011 in TEU



Güterzufuhr/-abfuhr im Bahn- und Strassenverkehr (Modal Split)

	t	+/- VJ %	Anteil %
Bahn	4 553 018	-5,0	64,5
Strasse	2 504 111	1,6	35,5
Total	7 057 129	-2,7	

Zugverkehr Hafenhäfen (Tonnage)

	Empfang	Versand	Total
Kleinhüningen	413 180	1 418 580	1 831 760
Birsfelden/Auhafen	965 163	1 756 095	2 721 258
Total	1 378 343	3 174 675	4 553 018

Zugverkehr Hafenhäfen (Bewegungen)

	Anz. Züge	Anz. Wagen
von SBB zu Rheinhäfen	7 445	92 929
von Rheinhäfen zu SBB	7 445	92 924
Total	14 890	185 853



Zufuhr und Abfuhr nach Nationalität der Schiffe

	Zufuhr		Abfuhr		Schiffe	
	Anz.	%	Tonnen	%	Anz.	%
CH	615	15,3	828 329	17,6	92	7,0
D	749	18,6	991 433	21,0	192	14,6
NL	2 136	53,2	2 241 054	47,5	860	65,4
F	50	1,2	30 766	0,7	37	2,8
B	440	11,0	594 520	12,6	128	9,7
L	13	0,3	13 432	0,3	1	0,1
Sonstige	15	0,4	14 218	0,3	4	0,3
Subtotal	4 018		4 713 752		1 314	
					964 236	
					5 332	
Total Schiffe					5 332	
Total Tonnen					5 677 988	

Rheinschiffe unter Schweizer Flagge 2007–2011

	2011	2010	2009	2008	2007
Güterschiffe	73	74	67	66	63
Schlepp- und Schubboote	7	6	5	5	5
Fahrgastschiffe					
– Tagesausflugschiffe	6	6	7	9	8
– Kabinenschiffe	55	49	48	43	45
übrige Schiffe/Spezialschiffe	14	13	14	15	21
Total der Schweizer Flotte	155	148	141	138	142

Personenschifffahrt

Kabinenschiffsverkehr international, Anzahl Fahrgäste*

	2011	2010	Δ %
Bergverkehr	55 446	48 864	13,5
Talverkehr	53 238	47 398	12,3
Total	108 684	96 262	12,9

* hochgerechnet unter der Annahme einer 85%igen Auslastung

Regionaler Ausflugsverkehr, Anzahl Fahrgäste

	2011	2010	Δ %
Kursfahrten	58 032	55 817	-4,0
Unterhaltungsfahrten	16 280	14 707	10,7
Charterfahrten	15 397	20 091	-23,4
Total	89 709	90 615	-1,0

Bedeutung der Schweizerischen Rheinhäfen für Volkswirtschaft und Landesversorgung

Über den Rhein kommen

- 10 bis 12% aller Schweizer Importe
- ein Viertel bis ein Drittel aller Mineralölimporte

Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 000 Brote

Der Rhein als Tor zur Welt

- völkerrechtlich abgesicherter und freier Meerzugang (Mannheimer Akte)
- die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sind in drei bis vier Tagesreisen erreichbar

Logistikregion Basel

- 1000 Firmen mit über 16 000 Angestellten
- 40% des Schweizer Aussenhandels läuft über die Region Basel

