

# Worldwide Connected

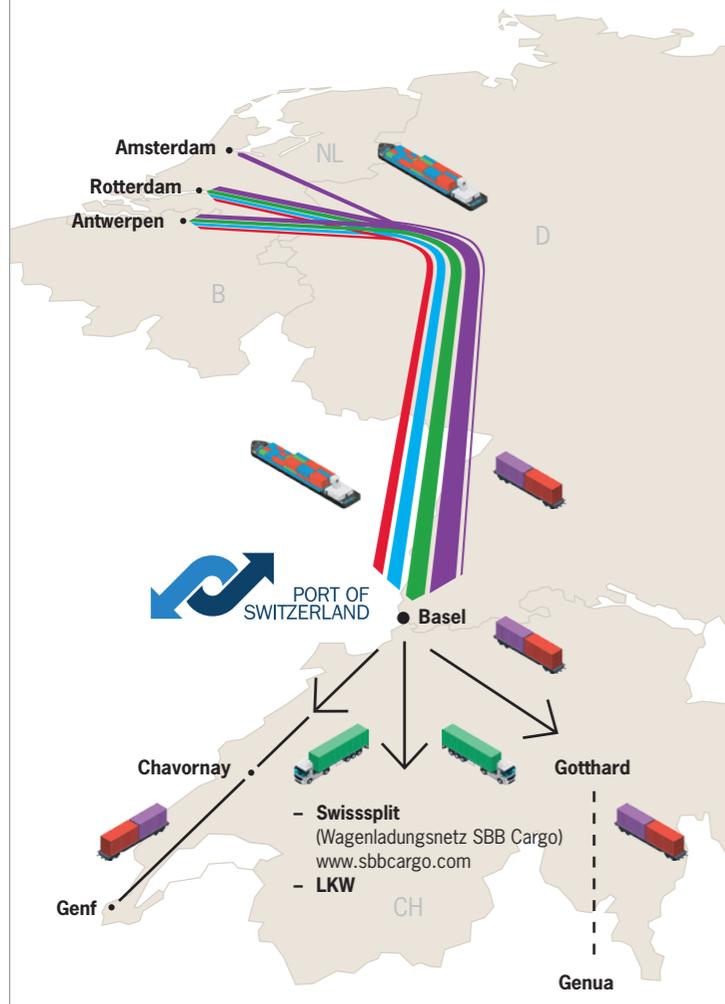
## Containernetzwerk

### Schiffabfahrten:

<b>Contargo</b>	4 x wöchentlich	www.contargo.net
<b>Danser</b>	3 x wöchentlich	www.danser.ch
<b>Blue Arrow Line</b>	2 x wöchentlich	www.bluearrowline.ch
<b>Tango Shipping Line</b>	2 x wöchentlich	www.tangoshippingline.ch
<b>Übrige</b>	1-3 x wöchentlich	

### Bahnabfahrten:

<b>Contargo</b> (via Emmerich)	3 x wöchentlich	www.contargo.net
--------------------------------	-----------------	------------------



## Organe der Schweizerischen Rheinhäfen

### Verwaltungsrat

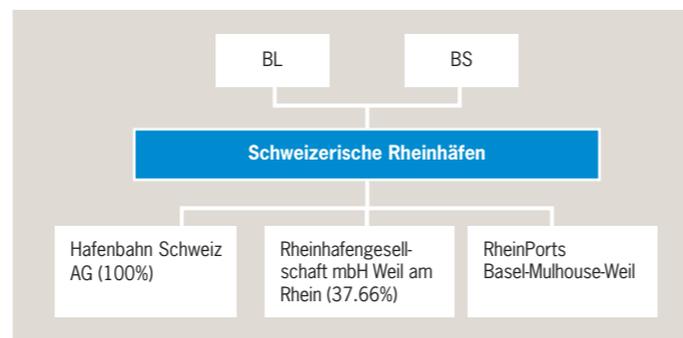
- Dr. Benedikt Weibel**, Präsident
- Thomas Weber**, Vizepräsident, Vertreter des Kantons Basel-Landschaft
- Christoph Brutschin**, Mitglied, Vertreter des Kantons Basel-Stadt
- Martin Dätwyler**, Mitglied
- Jürg Rämi**, Mitglied

**Alexandra Mungenast**, Sekretär

### Geschäftsleitung

- Hans-Peter Hadorn**, Direktor
- Martin Nusser**, stv. Direktor, Leiter Finanzen und Administration
- Roland Blessinger**, Leiter Schifffahrt und Hafenbetrieb
- Sabine Villabruna**, Leiterin Areale und Hafenbahn

## Gesellschafts-/Eigentümerstruktur



### Auftrag SRH

- Entwicklung trimodale Logistikdrehscheibe
- Rheinschiffahrtsbehörde BS/BL/AG
- Entwicklung Infrastruktur nach Modell Landlord (Suprastruktur wird durch Privatwirtschaft finanziert mit langfristigen Nutzungsverträgen)

## Finanzen

### Erfolgsrechnung 2014

	CHF
Betriebsertrag	23 833 010
Betriebsaufwand	-14 551 526
Betriebserfolg vor Finanzaufwand	9 281 484
Ausfinanzierung Pensionskasse	-961 000
Unternehmenserfolg <sup>1</sup>	8 320 484

<sup>1</sup> Flexible Baurechtsverzinsung an die Eignerkantone

### Bilanz 2014

Aktiven	CHF
Umlaufvermögen	21 340 361
Anlagevermögen	80 539 181
Total Aktiven	101 879 541
<b>Passiven</b>	<b>CHF</b>
Fremdkapital	3 826 630
Eigenkapital	98 052 911
Total Passiven	101 879 541

Schweizerische  
Rheinhäfen  
Hochbergerstrasse 160  
CH-4057 Basel  
Tel. +41 61 639 95 95  
Fax +41 61 639 95 13  
info@portof.ch  
www.port-of-switzerland.ch



### Impressum

Redaktion: Schweizerische Rheinhäfen  
Design: VischerVettiger, Basel  
Druck: Kreis Druck AG, Basel  
Fotos: Schweizerische Rheinhäfen, z.V.g.  
Erscheinungsdatum: 2015

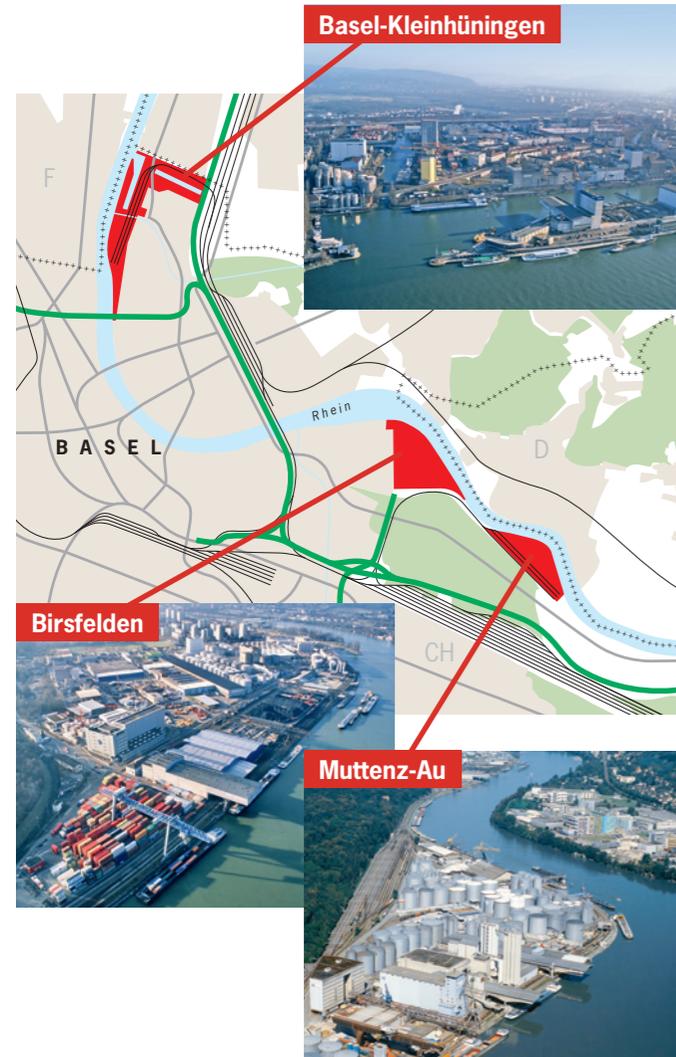


Schweizerische Rheinhäfen

# Facts & Figures 2014

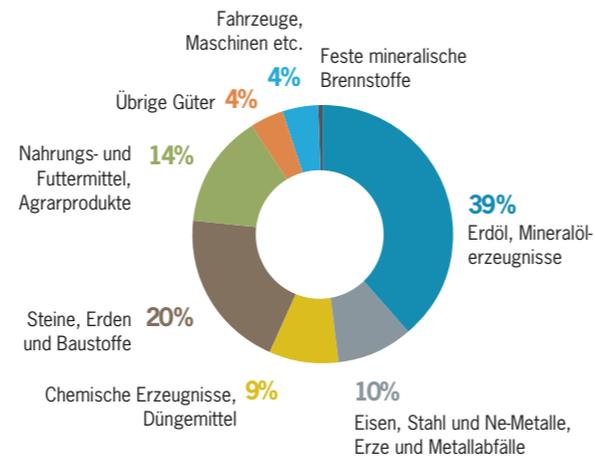
# Hafenstandorte

Die Schweizerischen Rheinhäfen sind die nationale Verkehrsdrehscheibe am Güterverkehrs-Korridor Rotterdam-Basel-Genua. In den drei Hafenteilen Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Au werden jährlich sechs Millionen Tonnen Güter und über 100 000 Container umgeschlagen, dies entspricht 12 Prozent aller Schweizer Importe. Jeder dritte Liter Mineralöl und jeder vierte Container werden über die Rheinhafenterminals abgewickelt. Eine exzellente Anbindung auf Schiene und Strasse ermöglicht den Transport von Gütern aller Art. 80 Hafenfirmer stellen Lagerkapazitäten für Container sowie Schütt-, Stück- und Flüssiggüter zur Verfügung.

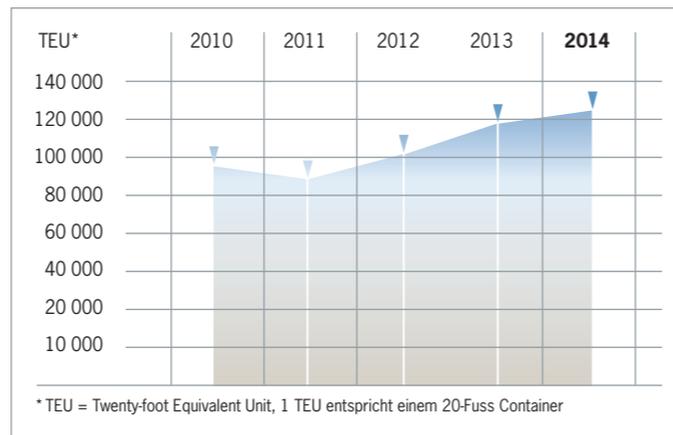


## Der Verkehr auf dem Rhein nach Gütergruppen

Ein- und Ausfuhr in Tonnen	2014/t	2013/t	Δ%
Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse	<b>2 316 856</b>	3 303 737	-29.9%
Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle	<b>568 510</b>	552 258	2.9%
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	<b>512 453</b>	532 973	-3.9%
Steine, Erden und Baustoffe	<b>1 194 110</b>	956 271	24.9%
Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte	<b>856 153</b>	902 228	-5.1%
Übrige Güter	<b>246 478</b>	236 518	4.2%
Fahrzeuge, Maschinen etc.	<b>259 068</b>	233 988	10.7%
Feste mineralische Brennstoffe	<b>28 462</b>	111 711	-74.5%
<b>Total</b>	<b>5 982 090</b>	6 829 684	-12.4%



## Containerumschlag 2010-2014



## Güterzufuhr/-abfuhr im Bahn- und Strassenverkehr (Modal Split)

	t	+/- VJ %	Anteil %
<b>Bahn</b>	<b>3 948 306</b>	-15.6	58.5
<b>Strasse</b>	<b>2 804 354</b>	-1.7	41.5
<b>Total</b>	<b>6 752 660</b>	-10.4	100.0

## Zugverkehr Hafenhäfen (Bewegungen)

	Anz. Züge	Anz. Wagen
<b>von SBB zu Rheinhäfen</b>	6496	75 661
<b>von Rheinhäfen zu SBB</b>	6496	75 972
<b>Total</b>	<b>12 992</b>	<b>151 633</b>

## Zugverkehr Hafenhafen (Tonnage)

	Empfang	Versand	Total
<b>Kleinhüningen</b>	434 527	989 813	1 424 340
<b>Birsfelden/Auhafen</b>	926 967	1 596 999	2 523 966
<b>Total</b>	<b>1 361 494</b>	<b>2 586 812</b>	<b>3 948 306</b>

## Rheinschiffe unter Schweizer Flagge 2010-2014

Schiffe	2014	2013	2012	2011	2010
<b>Güterschiffe</b>	<b>70</b>	69	74	73	74
<b>Schlepp- und Schubboote</b>	<b>9</b>	6	7	7	6
<b>Fahrgastschiffe</b>					
- Tagesausflugsschiffe	<b>6</b>	6	6	6	6
- Kabinenschiffe	<b>99</b>	77	66	55	49
<b>übrige Schiffe/Speziialschiffe</b>	<b>11</b>	12	14	14	13
<b>Total der Schweizer Flotte</b>	<b>195</b>	170	167	155	148

## Personenschiffahrt

### Kabinenschiffsverkehr international, Anzahl Fahrgäste\*

	2014	2013	Δ%
<b>Bergverkehr</b>	<b>61 738</b>	56 120	10.0
<b>Talverkehr</b>	<b>68 596</b>	59 321	15.6
<b>Total</b>	<b>130 334</b>	115 441	12.9

\* Schätzung

### Regionaler Ausflugsverkehr, Anzahl Fahrgäste

	2014	2013	Δ%
<b>Kursfahrten</b>	<b>58 146</b>	55 881	4.1
<b>Unterhaltungsfahrten</b>	<b>16 640</b>	15 026	10.7
<b>Charterfahrten</b>	<b>17 901</b>	18 413	-2.8
<b>Total</b>	<b>92 687</b>	89 320	3.8

# Aufgaben und Ziele der Schweizerischen Rheinhäfen

**Tor der Schweiz zur Welt und nationale Logistikdrehscheibe: Jeder dritte Liter Heizöl und jeder vierte Container wird mit dem Schiff transportiert.**

→ **Wir sind besorgt für eine funktionierende und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur (Schiff-Bahn-Strasse) der Häfen und der Wasserstrasse Basel-Rheinfelden.**

**Nationale Rheinschiffahrtsbehörde für die Grossschiffahrt: Verkehrsüberwachung und Schiffsregistrierung, Schiffspersonal, Patente und Prüfungen.**

→ **Wir leisten einen Dienst für die Sicherheit am Rhein und die Schifffahrt.**

**Arealentwicklung zur Förderung der trimodalen Hafenlogistik.**

→ **Wir schaffen volks- und betriebswirtschaftliche Mehrwerte für die Eigner (Kt. BL und BS) und den regionalen und nationalen Wirtschaftsstandort.**

## Bedeutung der Schweizerischen Rheinhäfen für Volkswirtschaft und Landesversorgung

### Der Rhein als Tor zur Welt

- völkerrechtlich abgesicherter und freier Meereszugang (Mannheimer Akte)
- die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sind in drei bis vier Tagesreisen erreichbar

### Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 Mio. Brote

### Logistikregion Basel

- 1000 Firmen mit über 16 000 Angestellten
- 40% des Schweizer Aussenhandels läuft über die Region Basel