

Worldwide Connected

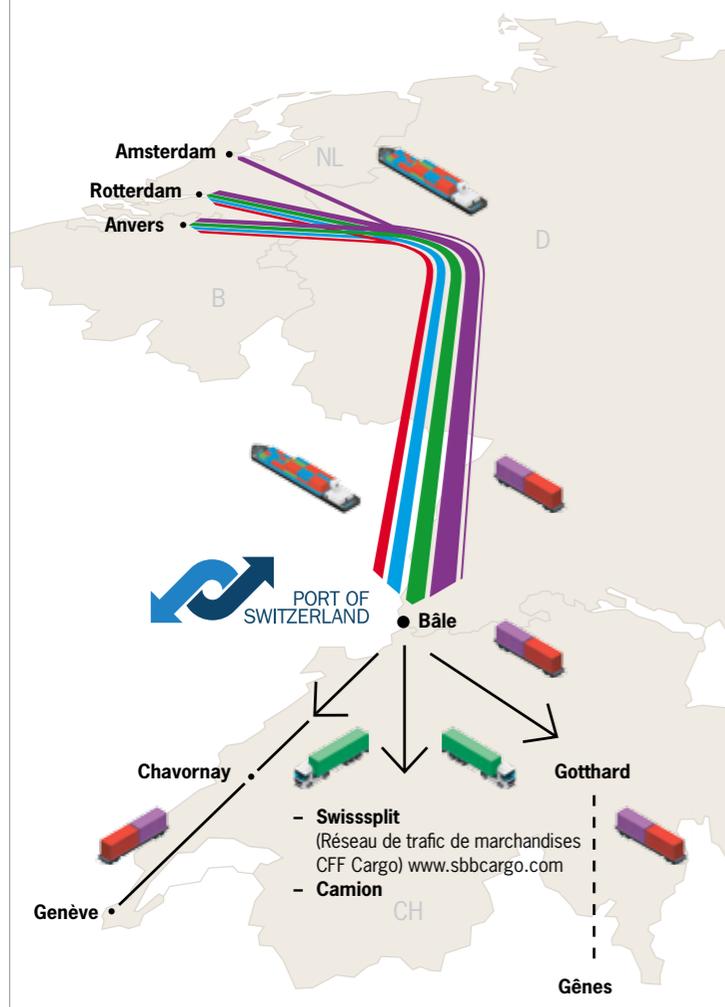
Réseau de conteneurs

Départs de bateaux :

Contargo	4 x par semaine	www.contargo.net
Danser	3 x par semaine	www.danser.ch
Blue Arrow Line	2 x par semaine	www.bluearrowline.ch
Tango Shipping Line	2 x par semaine	www.tangoshippingline.ch
Autres	1-3 x par semaine	

Départs de trains :

Contargo (via Emmerich)	3 x par semaine	www.contargo.net
--------------------------------	-----------------	------------------



Organes des Ports Rhénans Suisses

Conseil d'administration

Dr Benedikt Weibel, Président

Thomas Weber, Vice-Président, Représentant du Canton de Bâle-Campagne

Christoph Brutschin, Membre, Représentant du Canton de Bâle-Ville

Martin Dätwyler, Membre

Jürg Rämi, Membre

Alexandra Mungenast, Secrétaire

Direction

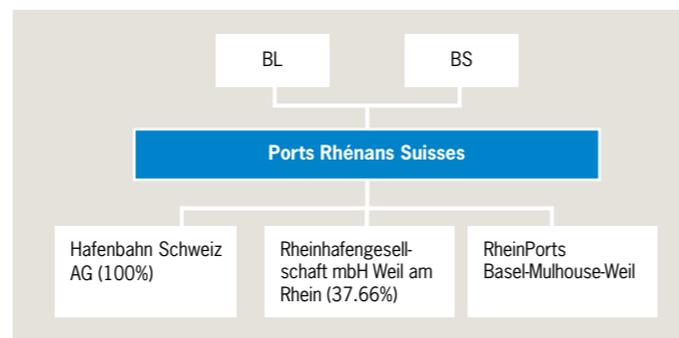
Hans-Peter Hadorn, Directeur

Martin Nusser, Directeur adjoint, Chef des finances et de l'administration

Roland Blessinger, Chef de la navigation et de l'exploitation portuaire

Sabine Villabruna, Cheffe des zones et du chemin de fer portuaire

Structure de l'entreprise / de propriété



Mission des Ports Rhénans Suisses

- Développement d'une plaque logistique trimodale
- Autorité de la navigation rhénane
- Développement d'une infrastructure selon le modèle du bailleur (la superstructure est financée par le secteur privé avec des contrats d'utilisation à long terme)

Finances

Compte de résultats 2014

	CHF
Recettes d'exploitation	23 833 010
Charges d'exploitation	-14 551 526
Résultat d'exploitation avant charges financières	9 281 484
Refinancement de la caisse de pension	-961 000
Bénéfice ¹	8 320 484

¹ Taux d'intérêt flexible pour le droit de superficie pour les cantons propriétaires

Bilan 2014

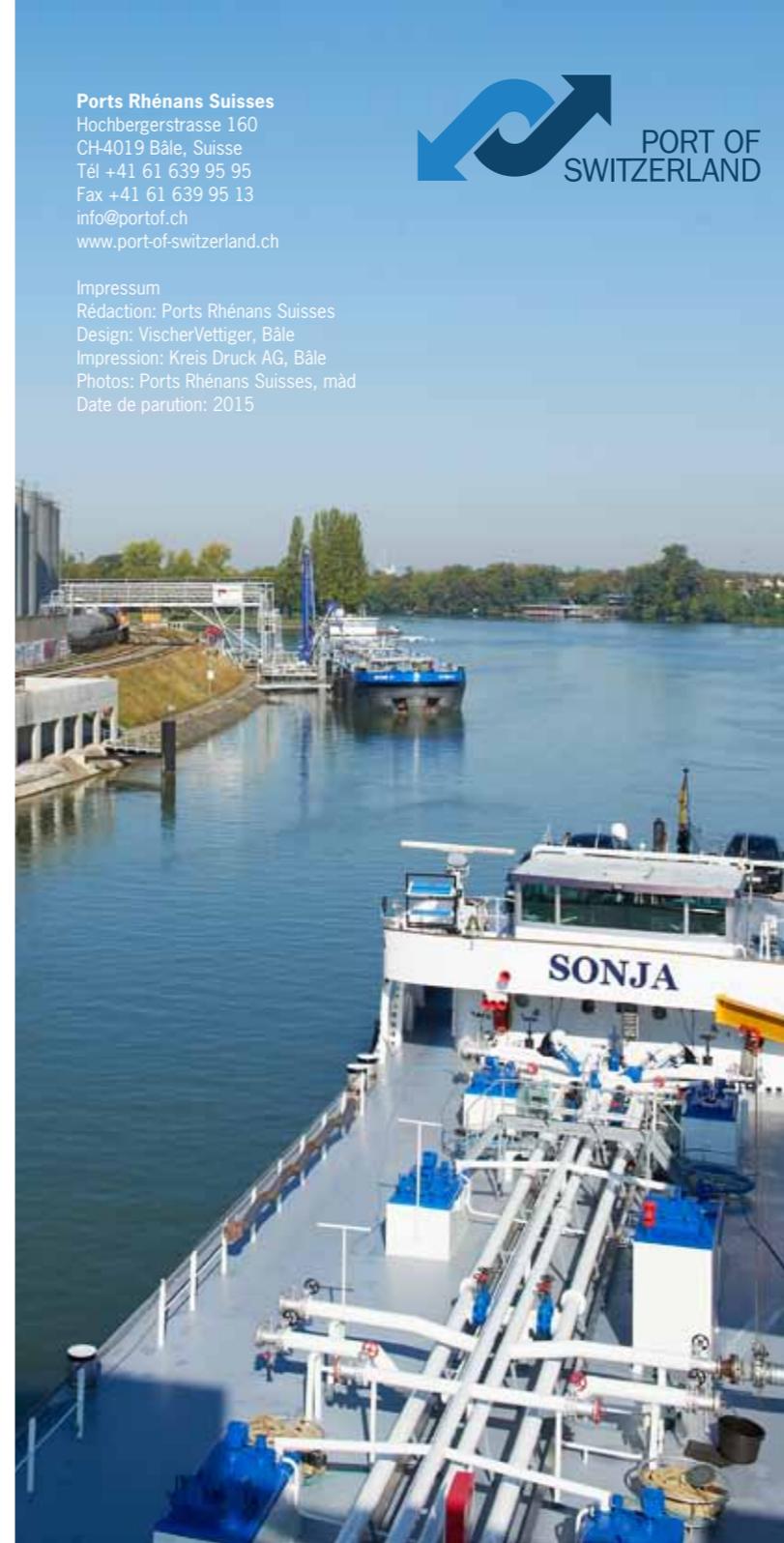
Actifs	CHF
Actifs circulants	21 340 361
Actifs immobilisés	80 539 181
Total des actifs	101 879 541
Passifs	CHF
Fonds de tiers	3 826 630
Fonds propres	98 052 911
Total des passifs	101 879 541

Ports Rhénans Suisses

Hochbergerstrasse 160
CH-4019 Bâle, Suisse
Tél +41 61 639 95 95
Fax +41 61 639 95 13
info@portof.ch
www.port-of-switzerland.ch

Impressum

Rédaction: Ports Rhénans Suisses
Design: VischerVettiger, Bâle
Impression: Kreis Druck AG, Bâle
Photos: Ports Rhénans Suisses, mäd
Date de parution: 2015

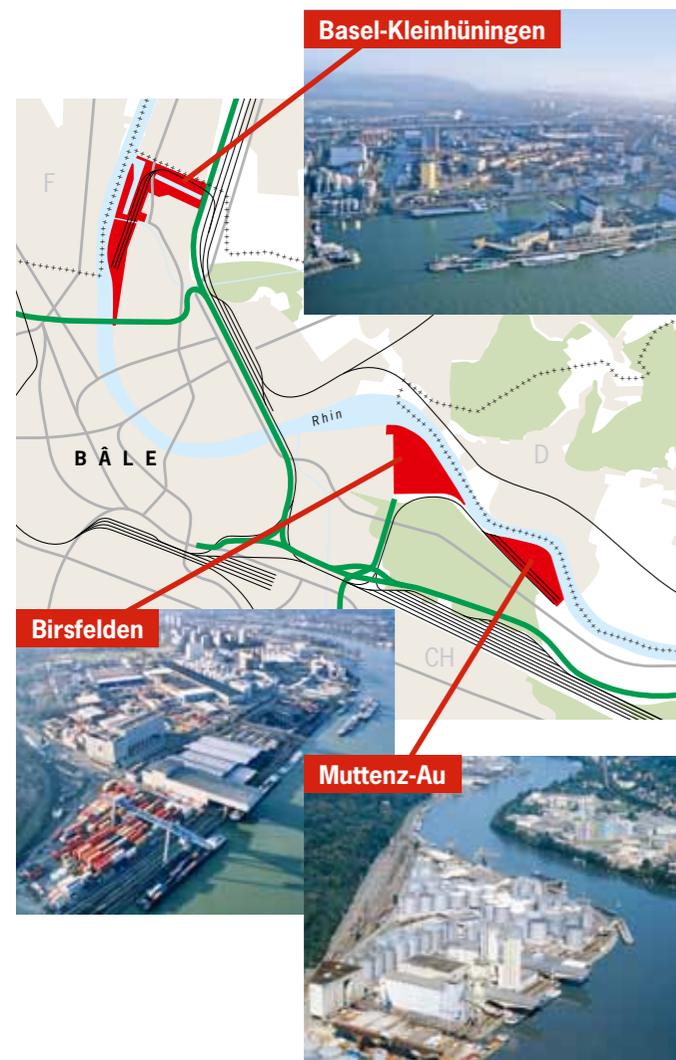


Ports Rhénans Suisses

Facts & Figures 2014

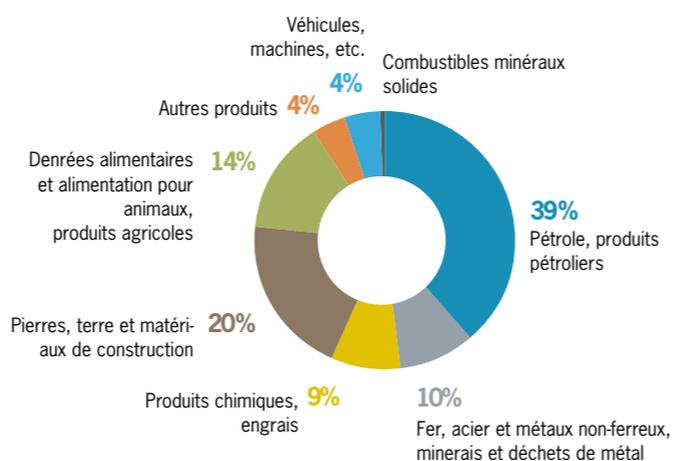
Sites portuaires

Les Ports Rhénans Suisses représentent la plaque tournante du pays sur le corridor de fret Rotterdam-Bâle-Gênes. Les trois ports de Bâle-Kleinhüningen, Birsfelden et Muttenz Au transbordent chaque année six millions de tonnes de marchandises et plus de 100 000 conteneurs, ce qui correspond à 12% des importations suisses. Un litre d'huile minérale sur trois et un conteneur sur quatre sont traités par les terminaux des ports rhénans. Un excellent raccordement aux réseaux routier et ferroviaire permet de transporter des marchandises de toute sorte. 80 entreprises portuaires proposent des capacités de stockage pour les conteneurs ainsi que pour les marchandises de vrac sec et liquide.

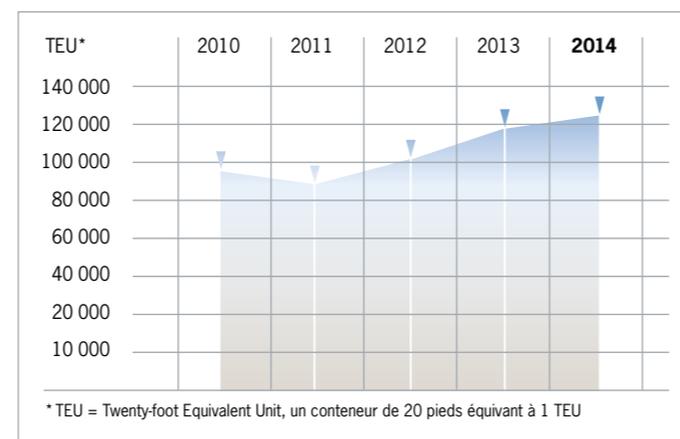


Trafic sur le Rhin par groupes de produit

Importations et exportations en tonnes	2014/t	2013/t	Δ%
Pétrole, produits pétroliers	2 316 856	3 303 737	-29.9%
Fer, acier et métaux non-ferreux, minerais et déchets de métal	568 510	552 258	2.9%
Produits chimiques, engrais	512 453	532 973	-3.9%
Pierres, terre et matériaux de construction	1 194 110	956 271	24.9%
Denrées alimentaires et alimentation pour animaux, produits agricoles	856 153	902 228	-5.1%
Autres produits	246 478	236 518	4.2%
Véhicules, machines, etc.	259 068	233 988	10.7%
Combustibles minéraux solides	28 462	111 711	-74.5%
Total	5 982 090	6 829 684	-12.4%



Transport par conteneurs 2010-2014



Apport et enlèvement des biens par le rail et la route

(répartition modale)	t	+/- an %	Part %
Rail	3 948 306	-15.6	58.5
Route	2 804 354	-1.7	41.5
Total	6 752 660	-10.4	100.0

Circulation de trains, chemin de fer portuaire (mouvements)

	Nombre de trains	Nombre de wagons
Des CFF aux Ports rhénans	6496	75 661
Des Ports rhénans aux CFF	6496	75 972
Total	12 992	151 633

Circulation de trains, chemin de fer portuaire (tonnage)

	Réception	Expédition	Total
Kleinhüningen	434 527	989 813	1 424 340
Birsfelden/Auhafen	926 967	1 596 999	2 523 966
Total	1 361 494	2 586 812	3 948 306

Bateaux rhénans sous drapeau suisse 2010-2014

Bateaux	2014	2013	2012	2011	2010
Chalands	70	69	74	73	74
Remorqueurs et pousseurs	9	6	7	7	6
Bateaux avec passagers					
- Bateaux sans cabines	6	6	6	6	6
- Bateaux avec cabines	99	77	66	55	49
Autres bateaux / bateaux spéciaux	11	12	14	14	13
Total de la flotte suisse	195	170	167	155	148

Transport de passagers par bateau

Trafic international de bateau à cabines, nombre de passagers*	2014	2013	A'K
Trafic montant	61 738	56 120	10.0
Trafic descendant	68 596	59 321	15.6
Total	130 334	115 441	12.9

* Estimation

Trafic d'excursion régionale, nombre de passagers

	2014	2013	A'K
Courses	58 146	55 881	4.1
Croisières	16 640	15 026	10.7
Trajets charter	17 901	18 413	-2.8
Total	92 687	89 320	3.8

Missions et objectifs des Ports Rhénans Suisses

Ouverture sur le monde et plaque tournante logistique Suisse: un litre de mazout sur trois et un conteneur sur quatre sont transportés par bateau.

➔ Nous assurons le bon fonctionnement et l'avenir de l'infrastructure des transports (bateau-train-route) au niveau des ports et de la voie fluviale de Bâle-Rheinfelden.

Autorité nationale de navigation rhénane pour la surveillance de la circulation de la navigation à gros tonnage, l'immatriculation des bateaux, le personnel de bord, les brevets et les contrôles.

➔ Nous contribuons à assurer la sécurité sur le Rhin et au niveau de la navigation des bateaux.

Développement du site pour la promotion de la logistique portuaire trimodale.

➔ Tant sur le plan de l'économie nationale qu'au niveau de l'économie d'entreprise, nous créons de la valeur ajoutée pour les propriétaires (cantons BL et BS) et pour l'économie régionale et nationale.

Importance des Ports Rhénans Suisses pour l'économie nationale et l'approvisionnement du pays

Le Rhin comme porte ouverte sur le monde

- Accès libre à la mer confirmé par le droit international (convention de Mannheim)
- Les ports maritimes de Rotterdam et d'Anvers sont accessibles en trois ou quatre jours

Les ports au service de la sécurité de l'approvisionnement

- Réservoir pour 1 250 000 m³ de combustibles et de carburants
- Silos à grains pour 270 mio de pains

Région logistique de Bâle

- 1000 entreprises avec plus de 16 000 employés
- 40% du commerce extérieur suisse passe par la région de Bâle