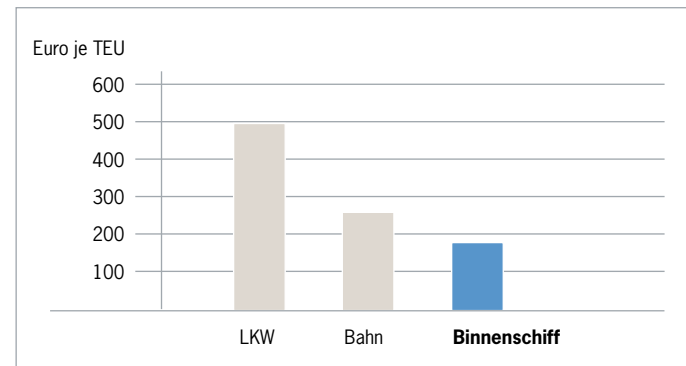
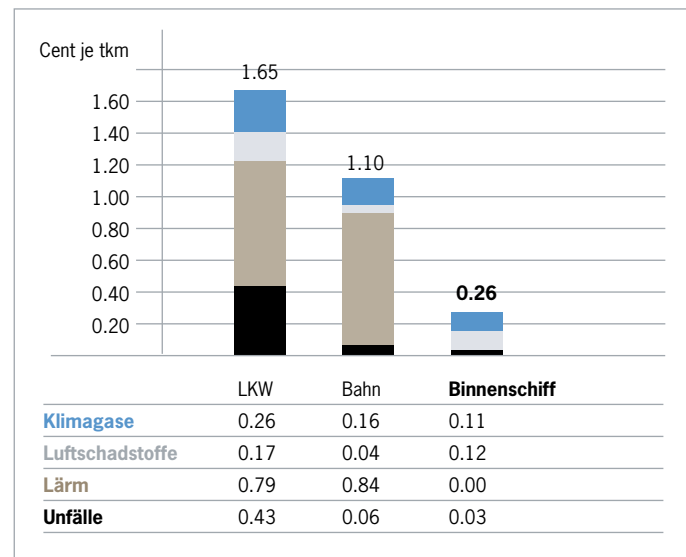


Betriebswirtschaftliche Transportkosten der Verkehrsträger auf der Containerrelation Rotterdam-Basel



Quelle: Planco Consulting GmbH (2007): Verkehrswirtschaftlicher und ökologischer Vergleich der Verkehrsträger Strasse, Bahn und Wasserstrasse. Studie im Auftrag der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes/Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost.

Mittelwert externer Kosten (Klimagase, Luftschadstoffe, Lärm, Unfälle) auf ausgewählten Containerrelationen



Quelle: Planco Consulting GmbH (2007): Verkehrswirtschaftlicher und ökologischer Vergleich der Verkehrsträger Strasse, Bahn und Wasserstrasse. Studie im Auftrag der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes/Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost.

Organe der Schweizerischen Rheinhäfen ab März 2014

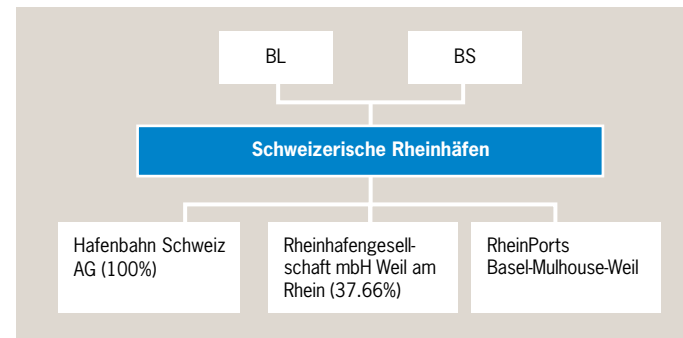
Verwaltungsrat

Dr. Benedikt Weibel, Präsident
Thomas Weber, Vizepräsident, Vertreter des Kantons Basel-Landschaft
Christoph Brutschin, Mitglied, Vertreter des Kantons Basel-Stadt
Martin Dätwyler, Mitglied
Jürg Rämi, Mitglied
Alexandra Mungenast, Sekretär

Geschäftsleitung

Hans-Peter Hadorn, Direktor
Martin Nusser, stv. Direktor, Leiter Finanzen und Administration
Roland Blessinger, Leiter Schifffahrt und Hafenbetrieb
Sabine Villabruna, Leiterin Areale und Hafenbahn

Gesellschafts-/Eigentümerstruktur



Auftrag SRH

- Entwicklung trimodale Logistikdrehscheibe
- Rheinschifffahrtsbehörde BS/BL/AG
- Entwicklung Infrastruktur nach Modell Landlord (Suprastruktur wird durch Privatwirtschaft finanziert mit langfristigen Nutzungsverträgen)

Finanzen

Erfolgsrechnung 2013

	CHF
Betriebsertrag	22 528 497
Betriebsaufwand	-14 019 459
Unternehmenserfolg vor Finanzaufwand	8 509 038
Rückstellungen	-400 000
Unternehmenserfolg	8 109 038

Bilanz 2013

Aktiven	CHF
Umlaufvermögen	21 147 017
Anlagevermögen	81 363 824
Total Aktiven	102 510 841
Passiven	CHF
Fremdkapital	5 038 414
Eigenkapital	97 472 427
Total Passiven	102 510 841



Schweizerische Rheinhäfen
 Hochbergerstrasse 160
 CH-4057 Basel
 Tel. +41 61 639 95 95
 Fax +41 61 639 95 13
 info@portof.ch
 www.port-of-switzerland.ch

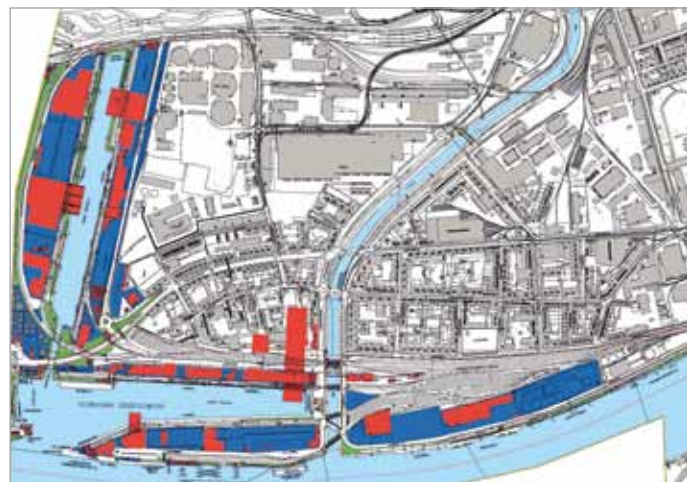
Impressum
 Redaktion: Schweizerische Rheinhäfen
 Design: VischerVettiger, Basel
 Druck: Kreis Druck AG, Basel
 Fotos: Schweizerische Rheinhäfen, z.V.g.
 Erscheinungsdatum: 2014

Schweizerische Rheinhäfen

Facts & Figures

Hafenstandorte

Basel-Kleinhüningen



Birsfelden

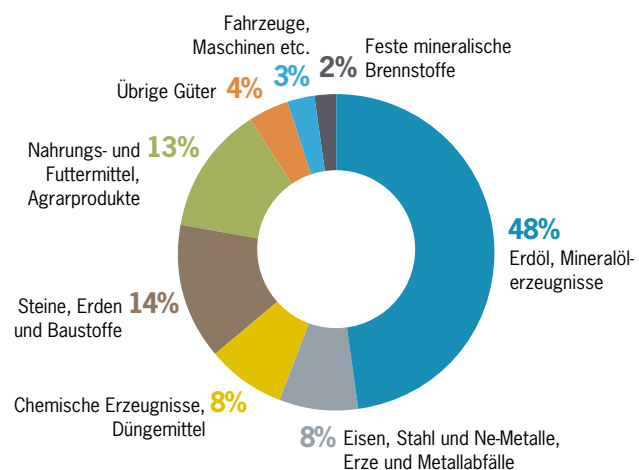


Muttenz-Au

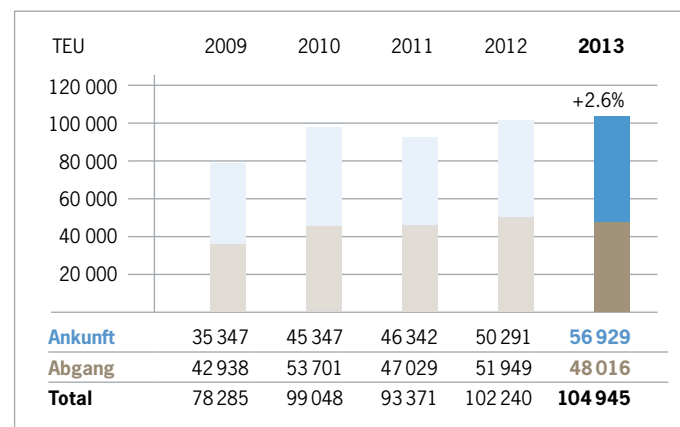


Der Verkehr auf dem Rhein nach Gütergruppen

Ein- und Ausfuhr in Tonnen	2013/t	2012/t	Δ
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse	3 303 737	3 588 800	-7.9%
Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle	552 258	607 107	-9.0%
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	532 973	528 435	0.9%
Steine, Erden und Baustoffe	956 271	1 068 292	-10.5%
Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte	902 228	842 143	7.1%
Übrige Güter	236 518	229 755	2.9%
Fahrzeuge, Maschinen etc.	233 988	241 950	-3.3%
Feste mineralische Brennstoffe	111 711	104 066	7.3%
Total	6 829 684	7 210 548	-5.3%



Containerverkehr 2009–2013



Güterzufuhr/-abfuhr im Bahn- und Strassenverkehr (Modal Split)

	t	+/- VJ %	Anteil %
Bahn	4 679 945	-0.5	62.1%
Strasse	2 852 591	5.2	37.9%
Total	7 532 536	1.6	

Zugverkehr Hafenhahn (Tonnage)

	Empfang	Versand	Total
Kleinhüningen	376 710	1 034 931	1 411 641
Birsfelden/Auhafen	933 983	2 334 321	3 268 304
Total	1 310 693	3 369 252	4 679 945

Zugverkehr Hafenhäfen (Bewegungen)

	Anz. Züge	Anz. Wagen
von SBB zu Rheinhäfen	7 140	90 887
von Rheinhäfen zu SBB	7 140	90 390
Total	14 280	181 477



Zufuhr und Abfuhr nach Nationalität der Schiffe

	Zufuhr				Abfuhr				Schiffe	
	Anz.	%	Tonnen	%	Anz.	%	Tonnen	%	Anz.	%
CH	852	21.7	1 393 170	24.3	66	5.5	32 815	3.0	918	17.9
DE	531	13.5	958 553	16.7	58	4.8	74 391	6.8	589	11.5
NL	2007	51.2	2 547 605	44.4	920	76.7	837 336	76.3	2927	57.2
F	52	1.3	26 322	0.5	31	2.6	20 190	1.8	83	1.6
B	444	11.3	753 215	13.1	123	10.3	129 851	11.8	567	11.1
L	31	0.8	51 533	0.9	0	0.0	0	0.0	31	0.6
Sonstige	2	0.1	2 203	0.0	1	0.1	2 500	0.2	3	0.1
Subtotal	3919		5 732 601		1199		1 097 083		5118	
Total Schiffe	5118									
Total Tonnen	6 829 684									

Rheinschiffe unter Schweizer Flagge 2009–2013

Schiffe	2009	2010	2011	2012	2013
Güterschiffe	67	74	73	74	69
Schlepp- und Schubboote	5	6	7	7	6
Fahrgastschiffe					
– Tagesausflugsschiffe	7	6	6	6	6
– Kabinenschiffe	48	49	55	66	77
übrige Schiffe/Spezialschiffe	14	13	14	14	12
Total der Schweizer Flotte	141	148	155	167	170

Personenschiffahrt

Kabinenschiffsverkehr international, Anzahl Fahrgäste*

	2013	2012	Δ
Bergverkehr	56 120	54 484	3.0%
Talverkehr	59 321	52 314	13.4%
Total	115 441	106 798	8.1%

* Hochrechnung unter der Annahme einer Auslastung von 85%

Regionaler Ausflugsverkehr, Anzahl Fahrgäste

	2013	2012	Δ
Kursfahrten	55 881	68 427	-18.3%
Unterhaltungsfahrten	14 838	16 028	-7.4%
Charterfahrten	18 363	18 295	0.4%
Total	89 082	102 750	-13.3%

Bedeutung der Schweizerischen Rheinhäfen für Volkswirtschaft und Landesversorgung

Über den Rhein kommen

- 12% aller Schweizer Importe
- ein Drittel aller Mineralölimporte
- ein Viertel aller Container-Importe/-Exporte

Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 Mio. Brote

Der Rhein als Tor zur Welt

- völkerrechtlich abgesicherter und freier Meereszugang (Mannheimer Akte)
- die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sind in drei bis vier Tagesreisen erreichbar

Logistikregion Basel

- 1000 Firmen mit über 16 000 Angestellten
- 40% des Schweizer Aussenhandels läuft über die Region Basel

