

**Medienmitteilung vom 31. Oktober 2019**

## **Schweizerische Rheinhäfen Januar – September 2019: Starkes Ergebnis dank guten Wasserständen**

**Um 21% liegt das Umschlagsergebnis der Schweizerischen Rheinhäfen nach neun Monaten 2019 über der Vergleichsperiode des Vorjahres. Relativierend zu erwähnen gilt es die Niederwasser-Periode im Vergleichszeitraum 2018, die schon im August und vor allem im September den Umschlag negativ beeinflusst hatte. Im 2019 gaben die Wasserstände dagegen kaum zu Klagen Anlass. Speziell stark entwickelten sich die Mineralölprodukte und der Bereich „Steine, Erden, Baustoffe“. Der Containerbereich dagegen blieb unter den Erwartungen, was zum einen eine Langzeitfolge des letztjährigen Niedrigwassers und zum anderen auf die unsichere Wirtschaftslage zurückzuführen ist.**

4,73 Mio. t wurden in den ersten drei Quartalen 2019 in den Häfen Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz-Au umgeschlagen. Die stark von der Entwicklung der Mineralölverkehre abhängigen Muttenz-Auhafen (+32%) und Birsfelden (+39%) legten stark zu, in Kleinhüningen (-5%) musste aufgrund der negativen Entwicklung im Container- und Agrarbereich ein Minus hingenommen werden.

Der Import- oder Bergverkehr in allen drei Häfen – mit knapp 4 Mio. t der wichtigere der beiden Sektoren – nahm gegenüber der Vergleichszeit des Vorjahres um 27,6% zu, während der Export- oder Talverkehr bei knapp 800'000 t um fast 5% zurückging.

Im Containerverkehr wurden in den Schweizerischen Rheinhäfen im Berichtszeitraum wasserseitig (inkl. Abfuhr aus der Baustelle Kesslergrube) 93'101 TEU umgeschlagen. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres resultierte ein Minus um 9,5%.

Auskünfte:

### **Schweizerische Rheinhäfen**

Simon Oberbeck, Leiter Kommunikation und Verkehrspolitik, Tel.: +41 61 639 95 97

### **Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft**

André Auderset, Geschäftsführer, Tel.: +41 61 631 29 19

*Detaillierte Ergebnisse und Grafiken nach Gütergruppen unterteilt finden Sie auf den nachfolgenden Seiten.*

## *Containerverkehr*

Im Containerverkehr wurden in den Rheinhafenterminals im Berichtszeitraum wasserseitig (inkl. Abfuhr aus der Baustelle Kesslergrube) 93'101 TEU umgeschlagen. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres resultierte ein Minus um 9,5%. Der Rückstand, welcher beim Halbjahresvergleich notiert werden musste (-14%) konnte damit zwar deutlich vermindert werden, was eine Folge der deutlich besseren Wasserstände im August und September des Berichtsjahres ist.

Dass trotzdem (noch) kein positives Resultat vorliegt, muss damit begründet werden, dass doch einige namhafte Verloader während der Niedrigwasser-Periode 2018 zu anderen Verkehrsträgern wechselten. Da damals teilweise längerfristige Verträge geschlossen wurden, dauert es seine Zeit, bis diese Frachten auf den Rhein zurückkehren.

Eine weitere Ursache ist in den weltwirtschaftlichen Rahmenbedingungen zu suchen, insbesondere in den Handelsstreitigkeiten zwischen den USA und China. Entsprechend ist der Exportverkehr, also der abgehende Verkehr mit vollen Containern, betroffen. 31'804 TEU bedeuten eine Verminderung gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um beinahe 20%. Auch eine Zunahme der abgehenden Leercontainer um fast 10% auf 11'760 TEU konnte diesen Bereich nicht mehr ins Positive kippen. Der Verkehr mit leeren Behältern dient dem Depotausgleich mit den Hochseehäfen.

Der Importverkehr (volle Container) blieb mit einem Total von 33'128 TEU um knapp 6% unter dem Ergebnis der Vergleichsperiode. Auch im einkommenden Verkehr resultierte ein Plus an Leercontainern mit total 16'409 TEU (+7%).

Da die Wasserstände unverändert gut sind – vor allem im Vergleich zur zweiten Jahreshälfte 2018 – dürfte trotz den erwähnten Negativfaktoren am Ende des Jahres ein Ergebnis im Containerbereich resultieren, das mindestens auf dem Stand des Vorjahres ist.

## *Flüssige Treib- und Brennstoffe*

In den ersten neun Monaten 2019 sind knapp 2,2 Mio. t flüssige Treib- und Brennstoffe über die Schweizerischen Rheinhäfen importiert worden. Gegenüber den 1,4 Mio. t in der Vergleichszeit des Vorjahres entspricht dies einer Zunahme um nicht weniger als 50%.

Stark waren vor allem die ersten sechs Monate 2019, dies nicht zuletzt, weil die einzige verbleibende Schweizer Raffinerie einen geplanten Stillstand in den Monaten Mai und Juni durchführte. Die Rheinschifffahrt konnte problemlos in die entstandene Lücke springen. Etwas abgeflacht hat sich die Entwicklung im September; vor allem die Nachfrage nach Heizöl war in diesem Monat schwach. Die Treibstoffe Benzin und Diesel waren auf einem normalen Umschlags-Niveau.

Die Sparte Mineralölprodukte wird noch längere Zeit die wichtigste der Schweizerischen Rheinhäfen bleiben, dies mit einem Importanteil von fast 46%. Zwar kommen immer verbrauchsärmere Fahrzeuge auf den Markt, doch steht eine Ablösung der Diesel- und Benzinfahrzeuge durch Elektrofahrzeuge angesichts der

geringen Zahl in letzterer Kategorie in eher längerfristiger Zukunft an. Auch die Ablösung des Flugbenzins durch synthetische Stoffe ist noch Zukunftsmusik. Und auf Seiten der Infrastruktur wird es auch langfristig bei nur noch einer schweizerischen Raffinerie, derjenigen im neuenburgischen Cressier, bleiben, nachdem die Anlage im Walliser Collombey den Betrieb 2015 eingestellt hatte. Eine Neueröffnung ist nicht in Sicht. Die Rheinschifffahrt und die Rheinhäfen werden die Landesversorgung im Energiebereich auch weiterhin gewährleisten.

### *Landwirtschaftliche Erzeugnisse / Nahrungs- und Futtermittel*

Das 3. Quartal konnte insgesamt 15% über Vorjahr abgeschlossen werden, jedoch konnte der Mengeneinbruch aus dem 2. Quartal nicht kompensiert werden. Im Detail stellt sich die Situation wie folgt dar:

Die landwirtschaftlichen Erzeugnisse konnten im 3. Quartal um 19'600 t, resp. 41% gegenüber dem Vorjahr gesteigert werden. Diese Betrachtung scheint auf den ersten Blick sehr positiv, wenn man jedoch die extreme Niedrigwassersituation des Vorjahres in die Betrachtungen mit einbezieht, relativiert sich diese Steigerung wieder. Gegenüber dem zweiten Quartal fiel das dritte Quartal um 16'000 t besser aus, womit der grosse Einbruch im 2. Quartal etwas kompensiert werden konnte.

Bei den Nahrungs- und Futtermitteln konnte der starke Einbruch aus dem zweiten Quartal nicht resp. nur sehr geringfügig kompensiert werden. Gegenüber dem Vorjahr konnte das 3. Quartal um 4% (4'500 t) und gegenüber dem 2. Quartal um 7,8 % (8'400 t) besser abgeschlossen werden. Insgesamt besteht noch immer ein leichter Rückgang von 5,2% resp. 30'000 t auf das Vorjahr.

### *Übrige Güter*

Produkte aus dem Bereich Steine, Erden, Baustoffe sind im Import stabil geblieben und konnten einen Anstieg von 7,6% gegenüber dem Vorjahr verzeichnen. Im dritten Quartal konnte das Potential dieses Bereichs im Export aber nicht ausgeschöpft werden. In den Monaten August und September wurde nur ungefähr halb so viel exportiert wie in den vorherigen Monaten. Dies ist unter anderem die Folge des Verlusts eines Brückenkranes im Hafen Birsfelden Ende Juli nach einem ausserordentlichen Gewittersturm. Nach drei Quartalen 2019 sind die Ausfuhren aber bislang 19,7% höher als im Vorjahr, und die Aussichten aufsteigende Exportmengen sind positiv.

Während der Import von Eisen, Stahl und NE-Metallen auf dem Niveau von 2018 geblieben ist, sind die Exporte um 56,6% zurückgegangen. Nach sehr schwachen Sommermonaten Juni bis August, konnten im September wieder steigende Exporte verzeichnet werden. Die Gründe hierfür sind nur schwer zu greifen. Einerseits beschränken die Strafzölle der USA den Import von Schweizer Stahlprodukten, andererseits ist die verarbeitende Industrie immer stärker der günstigeren internationalen Konkurrenz ausgesetzt.

Ein zunehmend wichtiger Umschlagsbereich ist derjenige der Chemischen Erzeugnisse. Der Importverkehr in dieser Sparte stieg bei knapp 225'000 t deutlich (+65%) über den Wert der Vorjahresperiode. Mit den erwähnten negativen Tendenzen

in der Weltwirtschaft dürfte das Resultat des Exportverkehrs zu tun haben: Das Total von knapp 93'000 t entspricht zwar einem Minus um knapp 8%, verbleibt jedoch auf hohem Niveau.

In Hinblick auf die gesetzlichen Änderungen im Zusammenhang mit der CO<sup>2</sup>-Abgabe und CO<sup>2</sup>-Emissionen ist mit immer weniger Importen im Bereich Feste mineralische Brennstoffe, zu rechnen. Die politischen Entscheidungen im Zusammenhang mit dem Klimawandel führen immer schneller zu einer Abkehr von fossilen Brennstoffen wie Kohle, und die ursprünglich für den Umschlag und Lagerung von Kohle und anderen festen Brennstoffen geplanten Hafenanlagen müssen in naher Zukunft einen anderen Verwendungszweck finden.

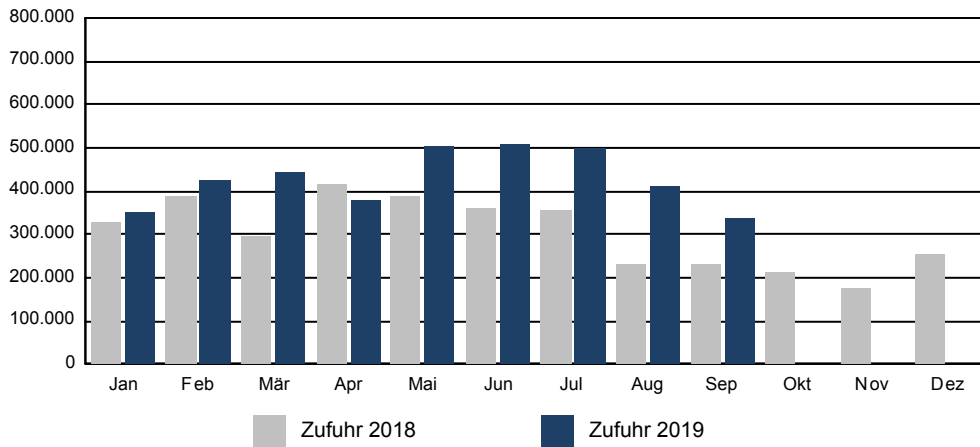
**Weitere Informationen auf [www.port-of-switzerland.ch](http://www.port-of-switzerland.ch)**

## Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

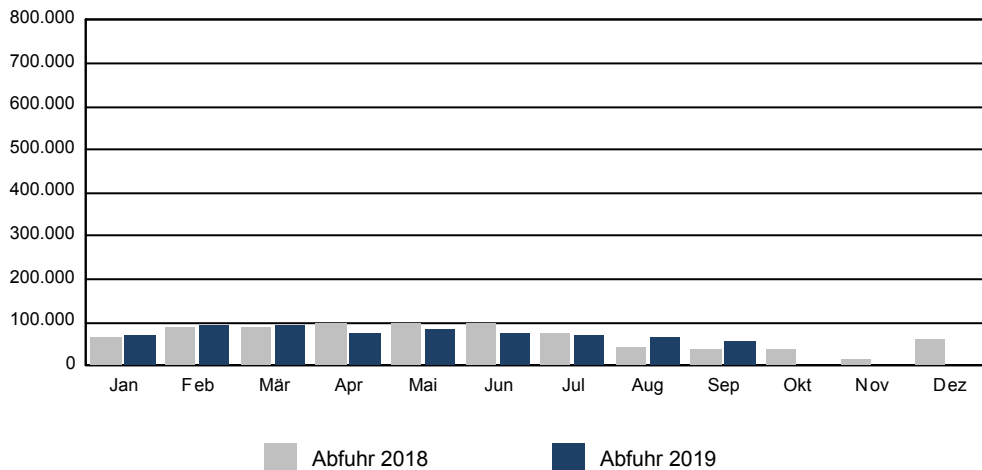
											2019		
											Total		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Total
	<b>Zufuhr</b>	<b>365'779</b>	<b>437'789</b>	<b>450'460</b>	<b>389'291</b>	<b>518'465</b>	<b>520'928</b>	<b>510'654</b>	<b>423'582</b>	<b>347'391</b>			<b>3'964'339</b>
0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	16'108	24'344	17'708	15'330	12'500	6'897	10'055	23'357	25'763			152'062
1	Nahrungs- und Futtermittel	46'749	38'271	38'210	30'554	33'778	25'613	37'808	26'140	32'599			309'722
2	Feste, mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	6'933	2'672	3'037	0	0			12'642
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	176'661	236'045	271'622	200'869	275'800	313'309	309'887	234'276	143'229			2'161'698
4	Erze und Metallabfälle	22	2'131	2'305	2'261	5'828	2'321	3'500	2'237	111			20'716
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	20'452	24'209	13'615	19'886	25'394	25'159	13'224	8'192	15'537			165'668
6	Steine, Erden, Baustoffe	46'575	61'749	51'209	73'235	84'353	76'086	87'501	68'902	70'058			619'668
7	Düngemittel	15'254	7'033	16'002	8'543	5'934	13'411	12'735	18'403	15'579			112'894
8	Chemische Erzeugnisse	19'215	22'438	24'048	19'910	47'122	35'060	10'370	20'870	24'023			223'056
9	Fahrzeuge, Maschinen, etc.	10'595	9'668	7'671	7'312	8'327	8'524	10'330	10'036	9'235			81'698
99	Übrige Güter	14'148	11'901	8'070	11'391	12'496	11'876	12'207	11'169	11'257			104'515
	<b>Abfuhr</b>	<b>77'286</b>	<b>101'960</b>	<b>103'439</b>	<b>86'350</b>	<b>94'044</b>	<b>83'000</b>	<b>78'870</b>	<b>75'825</b>	<b>65'659</b>			<b>766'433</b>
0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	4'406	6'515	8'656	6'117	5'868	3'878	1'962	3'491	2'826			43'719
1	Nahrungs- und Futtermittel	4'100	5'735	7'087	5'160	6'751	5'477	5'986	6'990	6'216			53'502
2	Feste, mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	11'705	17'753	1'480	3'253	54	73	0	0	239			34'557
4	Erze und Metallabfälle	8'969	9'501	8'810	9'537	7'835	11'500	10'990	14'787	10'735			92'664
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	795	4'341	5'204	742	4'294	1'432	921	653	2'637			21'019
6	Steine, Erden, Baustoffe	22'875	26'971	38'618	33'301	35'261	29'857	29'280	18'676	14'101			248'940
7	Düngemittel	23	0	0	0	0	0	0	20	0			43
8	Chemische Erzeugnisse	8'904	11'662	8'935	9'870	10'704	9'963	8'923	11'082	12'740			92'783
9	Fahrzeuge, Maschinen, etc.	6'868	9'308	12'361	8'809	11'944	10'447	10'512	8'736	7'251			86'236
99	Übrige Güter	8'641	10'174	12'288	9'561	11'333	10'373	10'296	11'390	8'914			92'970
	<b>Total</b>	<b>443'065</b>	<b>539'749</b>	<b>553'899</b>	<b>475'641</b>	<b>612'509</b>	<b>603'928</b>	<b>589'524</b>	<b>499'407</b>	<b>413'050</b>			<b>4'730'772</b>

Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

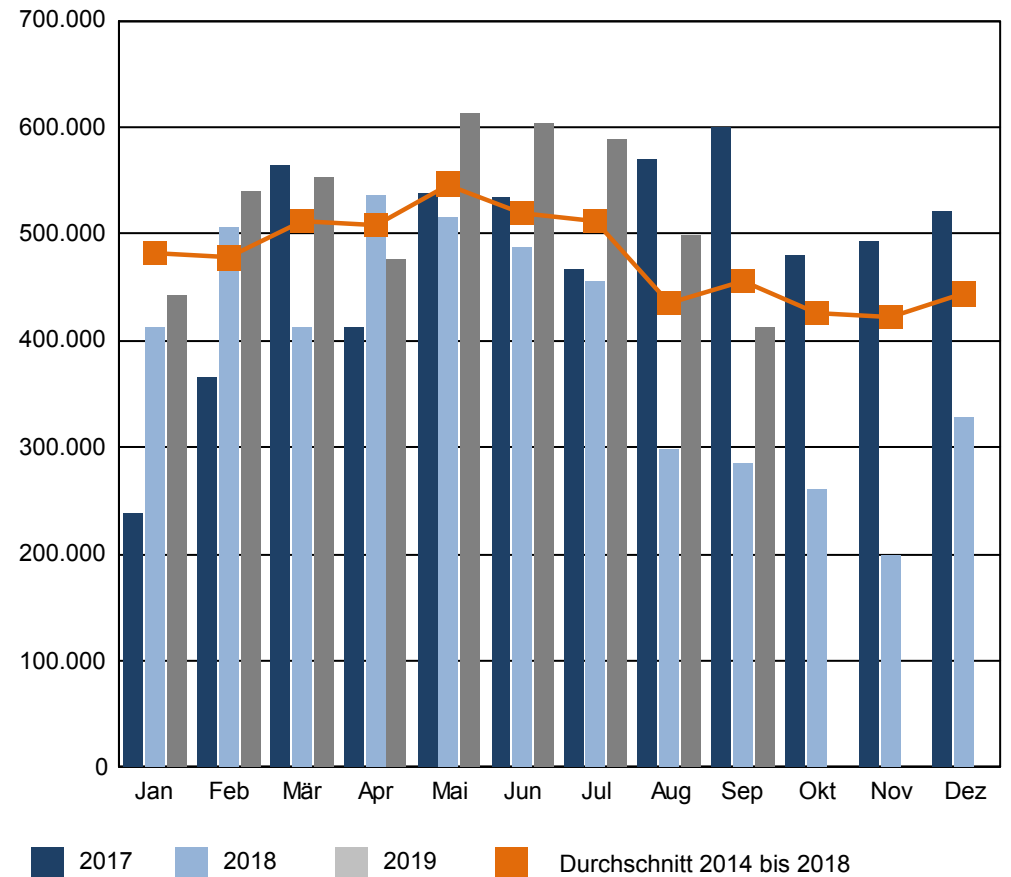
Wasserseitiger Güterumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen  
Zufuhr 2018 und 2019



Wasserseitiger Güterumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen  
Abfuhr 2018 und 2019



Wasserseitiger Güterumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen  
2017 - 2019 monatlich



Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

	Umschlag im September			Umschlag seit Jahresbeginn		
	2018	2019	Δ%	2018	2019	Δ%
<b>Zufuhr</b>	<b>238'505</b>	<b>347'391</b>	<b>45.7</b>	<b>3'105'675</b>	<b>3'964'339</b>	<b>27.6</b>
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	23'298	25'763	10.6	169'641	152'062	-10.4
1 Nahrungs- und Futtermittel	27'537	32'599	18.4	315'383	309'722	-1.8
2 Feste, mineralische Brennstoffe	0	0	0.0	339	12'642	***
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	77'303	143'229	85.3	1'437'591	2'161'698	50.4
4 Erze und Metallabfälle	4'703	111	-97.6	12'280	20'716	68.7
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle	14'596	15'537	6.4	165'506	165'668	0.1
6 Steine, Erden, Baustoffe	54'566	70'058	28.4	577'548	619'668	7.3
7 Düngemittel	11'700	15'579	33.2	79'588	112'894	41.8
8 Chemische Erzeugnisse	8'782	24'023	173.5	135'394	223'056	64.7
9 Fahrzeuge, Maschinen, etc.	6'840	9'235	35.0	94'449	81'698	-13.5
99 Übrige Güter	9'180	11'257	22.6	117'956	104'515	-11.4
<b>Abfuhr</b>	<b>47'667</b>	<b>65'659</b>	<b>37.7</b>	<b>804'296</b>	<b>766'433</b>	<b>-4.7</b>
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	209	2'826	***	42'570	43'719	2.7
1 Nahrungs- und Futtermittel	6'324	6'216	-1.7	62'034	53'502	-13.8
2 Feste, mineralische Brennstoffe	0	0	0.0	0	0	0.0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	59	239	305.1	63'602	34'557	-45.7
4 Erze und Metallabfälle	2'589	10'735	314.6	57'979	92'664	59.8
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle	2'461	2'637	7.2	48'419	21'019	-56.6
6 Steine, Erden, Baustoffe	13'396	14'101	5.3	207'983	248'940	19.7
7 Düngemittel	0	0	0.0	0	43	0.0
8 Chemische Erzeugnisse	5'666	12'740	124.8	100'453	92'783	-7.6
9 Fahrzeuge, Maschinen, etc.	7'845	7'251	-7.6	109'270	86'236	-21.1
99 Übrige Güter	9'118	8'914	-2.2	111'986	92'970	-17.0
<b>Total</b>	<b>286'172</b>	<b>413'050</b>	<b>44.3</b>	<b>3'909'971</b>	<b>4'730'772</b>	<b>21.0</b>

\*\*\* Abweichung grösser 999 %

	Umschlag im September			Umschlag seit Jahresbeginn		
	2018	2019	Δ%	2018	2019	Δ%
Auhafen	84'636	136'755	61.6	1'252'281	1'654'625	32.1
Birsfelden	74'397	126'097	69.5	1'224'008	1'698'014	38.7
Kleinhüningen	110'446	124'991	13.2	1'271'776	1'203'936	-5.3
Übrige <sup>1 2</sup>	16'693	25'207	51.0	161'906	174'197	7.6
<b>Total</b>	<b>286'172</b>	<b>413'050</b>	<b>44.3</b>	<b>3'909'971</b>	<b>4'730'772</b>	<b>21.0</b>

<sup>1</sup> Beinhaltet die Hafenteile St. Johann und Kaiseraugst.

<sup>2</sup> St. Johann wurde am 31. Dezember 2009 zwar stillgelegt, wird noch gelegentlich für den Umschlag von Erdmaterial eingesetzt.

## Wasserseitiger Containerumschlag in TEU

	2019																	
	Ankunft voll			Ankunft leer			Abgang voll			Abgang leer			Total			Abweichung +/- zu		
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	Vor- <sub>1</sub> Mon.	VorJ- <sub>2</sub> Mon.	Vor- <sub>3</sub> Jahr
Januar	1'467	1'713	4'893	97	958	2'013	371	1'144	2'659	907	118	1'143	2'842	3'933	10'708	70.0	11.3	11.3
Februar	1'178	1'384	3'946	81	732	1'545	495	1'649	3'793	695	155	1'005	2'449	3'920	10'289	-3.9	-7.5	1.2
März	1'162	894	2'950	110	316	742	452	1'812	4'076	821	223	1'267	2'545	3'245	9'035	-12.2	-31.3	-11.4
April	1'308	1'095	3'498	144	762	1'668	426	1'615	3'656	742	197	1'136	2'620	3'669	9'958	10.2	-4.7	-9.8
Mai	1'336	931	3'198	179	1'116	2'411	492	1'716	3'924	662	214	1'090	2'669	3'977	10'623	6.7	-15.1	-11.0
Juni	1'278	746	2'770	163	1'069	2'301	538	1'523	3'584	789	61	911	2'768	3'399	9'566	-10.0	-26.5	-13.9
Juli	1'382	1'070	3'522	70	862	1'794	474	1'503	3'480	684	66	816	2'610	3'501	9'612	0.5	-2.0	-12.4
August	1'140	984	3'108	162	980	2'122	502	1'638	3'778	1'150	35	1'220	2'954	3'637	10'228	6.4	4.6	-10.6
September	1'125	916	2'957	103	855	1'813	382	1'236	2'854	729	61	851	2'339	3'068	8'475	-17.1	-1.5	-9.8
Oktober																		
November																		
Dezember																		
<b>Zwischentotal</b>	<b>11'376</b>	<b>9'733</b>	<b>30'842</b>	<b>1'109</b>	<b>7'650</b>	<b>16'409</b>	<b>4'132</b>	<b>13'836</b>	<b>31'804</b>	<b>7'179</b>	<b>1'130</b>	<b>9'439</b>	<b>23'796</b>	<b>32'349</b>	<b>88'494</b>			<b>-9.8</b>
Sonstiger Umschlag <sup>4</sup>	2'286	0	2'286	0	0	0	0	0	0	2'321	0	2'321	4'607	0	4'607			-3.8
<b>Wasserseitiger Umschlag</b>	<b>13'662</b>	<b>9'733</b>	<b>33'128</b>	<b>1'109</b>	<b>7'650</b>	<b>16'409</b>	<b>4'132</b>	<b>13'836</b>	<b>31'804</b>	<b>9'500</b>	<b>1'130</b>	<b>11'760</b>	<b>28'403</b>	<b>32'349</b>	<b>93'101</b>			<b>-9.5</b>
Bahnseitiger Containerumschlag															0			
<b>Gesamtumschlag</b>															<b>93'101</b>			<b>-9.5</b>

<sup>1</sup> Vergleich zum Vormonat

<sup>2</sup> Vergleich zum gleichen Monat des Vorjahres

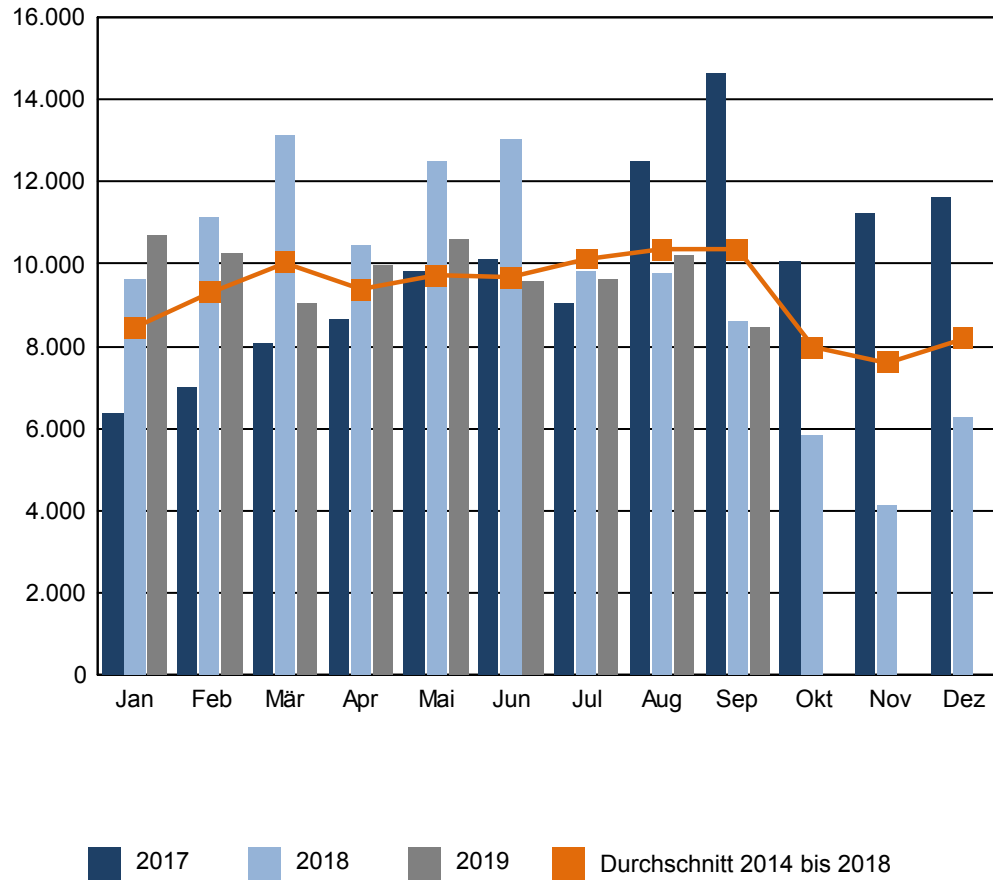
<sup>3</sup> Vergleich des kumulierten Umschlags von Januar bis zum Referenzmonat des aktuellen Jahres mit demselben Zeitraum im vorhergehenden Jahr

<sup>4</sup> Baustelle Kesslergrube

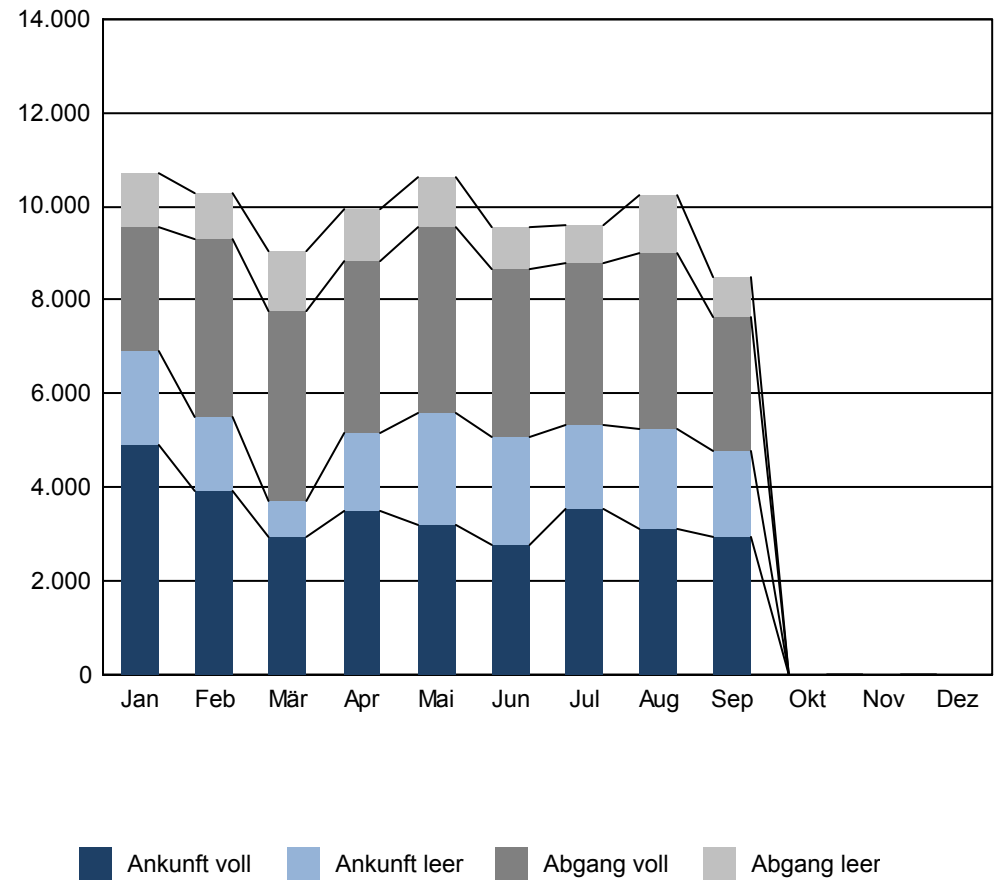


Wasserseitiger Containerumschlag in TEU

Wasserseitiger Containerumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen  
2017 - 2019 monatlich



Wasserseitiger Containerumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen 2019  
sortiert 1. nach Ankunft / Abgang - 2. nach beladen / leer



Umgeschlagene Waren in Mengen grösser 1000 Tonnen

Pos.	Warengattung.	Zu- und Abfuhr, 01.09.2019 bis 30.09.2019		
		Zufuhr	Abfuhr	Total
011	Weizen, Mengkorn	20'074	0	20'074
015	Mais	1'200	0	1'200
016	Reis	4'233	0	4'233
055	Sonstiges Rohholz	0	2'615	2'615
131	Kaffee	1'190	1'038	2'228
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	25	1'330	1'355
136	Süss-, Zucker- und verwandte Waren	1'147	454	1'601
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	686	1'893	2'579
164	Getrocknetes, gefrorenes und andere Obsterzeugnisse	1'132	156	1'288
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	20'187	0	20'187
179	Sonstige Futtermittel a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	2'483	0	2'483
181	Ölsaaten und -Früchte	1'082	0	1'082
321	Motorbenzin u. ä. Leichtöle	25'767	0	25'767
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	9'602	0	9'602
325	Gas-, Diesel-+leichtes Heizöl	107'648	16	107'664
462	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung	0	9'594	9'594
465	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung	0	1'115	1'115
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	5'181	2'167	7'348
562	Aluminium und Aluminiumliegerungen	9'052	0	9'052
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	37'386	0	37'386
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	22'581	0	22'581
639	Sonstige Rohminerale, a. n. g.	9'365	12'504	21'869
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	23	1'437	1'460
724	Stickstoffdüngemittel	15'579	0	15'579
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxid und -hydroxid)	20'142	803	20'945
831	Benzol	0	9'205	9'205
841	Holzschliff und Zellstoff	1'820	270	2'090
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	525	1'070	1'595
939	Sonstige Maschinen (einschl. Fahrzeugmotoren)	374	2'613	2'987
976	Holz- und Korkwaren	98	1'161	1'259
979	Sonstige Fertigwaren	4'149	1'318	5'467
991	TEU (Container)	10'160	8'242	18'402
999	Sammel- und Stückgut, Transportgüter die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	1'097	672	1'769