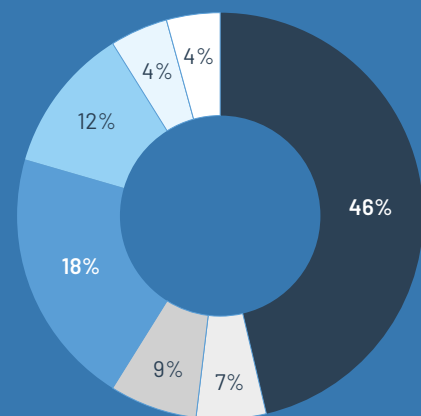
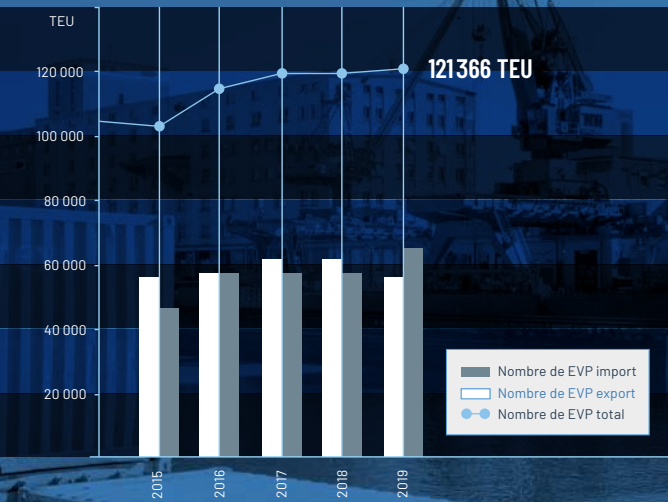


**IMPORT ET EXPORT SUR LE RHIN PAR CATÉGORIES DE PRODUITS**



- Pétrole, produits pétroliers / 46 %
- Pierres, terre et matériaux de construction / 18 %
- Denrées alimentaires et alimentation pour animaux, produits agricoles / 12 %
- Produits chimiques, engrais / 9 %
- Fer, acier et métaux non-ferreux, minerais et déchets de métal / 7 %
- Autres produits / 4 %
- Véhicules, machines / 4 %

**TRANSPORT PAR CONTENEURS 2015-2019**



**MISSIONS ET OBJECTIFS**

- Ouverture sur le monde et plaque tournante logistique Suisse: un litre de mazout sur trois et un conteneur sur quatre sont transportés par bateau**  
Nous assurons le bon fonctionnement et l'avenir de l'infrastructure des transports (bateau-train-route) au niveau des ports et de la voie fluviale de Bâle-Rheinfelden.
- Autorité nationale de navigation rhénane pour la surveillance de la circulation de la navigation à gros tonnage, l'immatriculation des bateaux, le personnel de bord, les brevets et les contrôles**  
Nous contribuons à assurer la sécurité sur le Rhin et au niveau de la navigation des bateaux.
- Développement du site pour la promotion de la logistique portuaire tri-modale**  
Tant sur le plan de l'économie nationale qu'au niveau de l'économie d'entreprise, nous créons de la valeur ajoutée pour les propriétaires (cantons Bâle-Campagne et Bâle-Ville) et pour l'économie régionale et nationale.

**FINANCES**

COMPTE DE RÉSULTATS 2019	CHF
Recettes d'exploitation	25 173 790
Charges d'exploitation	-16 150 531
Bénéfice <sup>1</sup>	8 023 259

<sup>1</sup>Intérêts variables sur les droits de construction aux cantons BL&BS avant affectation à la réserve légale.

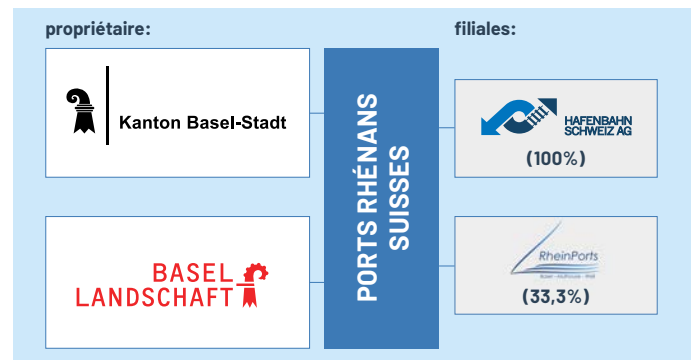
BILAN 2019 / ACTIFS	CHF
Actifs circulants	14 479 500
Actifs immobilisés	90 144 905
Total des actifs	104 624 404

BILAN 2019 / PASSIFS	CHF
Fonds de tiers	4 757 052
Fonds propres	99 867 353
Total des passifs	104 624 404

**ORGANES**

- CONSEIL D'ADMINISTRATION**  
**Dr. Benedikt Weibel**, Président  
**Thomas Weber**, Vice-Président, Repr. du Canton de Bâle-Campagne  
**Christoph Brutschin**, Membre, Représentant du Canton de Bâle-Ville  
**Jürg Rämi**, Membre, jusqu'en mars 19  
**Martina Gmür**, Membre, à partir du avril 19  
**Martin Dätwyler**, Membre, jusqu'en juin 19  
**Petra Mösching**, Membre, à partir du sept. 19  
**Alexandra Mungenast**, Secrétaire
- DIRECTION**  
**Hans-Peter Hadorn**, Directeur  
**Martin Nusser**, Directeur adjoint, Chef des finances et de l'administration  
**Roland Blessinger**, Chef de la qualité, des affaires internationales et droit  
**Daniel Kofmel**, Chef de la division navigation et exploitation portuaire  
**Florian Röthlingshöfer**, Chef des projets clés et du chemin de fer portuaire, à partir du juillet 2019  
**Sabine Villabruna**, Cheffe du domaine et de l'infrastructure

**STRUCTURE DE L'ENTREPRISE / DE PROPRIÉTÉ**



**IMPORTANCE POUR L'ÉCONOMIE NATIONALE ET L'APPROVISIONNEMENT DU PAYS**

- Les ports au service de la sécurité de l'approvisionnement**
  - Réservoir pour 1 250 000 m<sup>3</sup> de combustibles et de carburants
  - Silos à grains pour 270 mio de pains
- Région logistique de Bâle**
  - 1000 entreprises avec plus de 16 000 employés
  - 40% du commerce extérieur suisse passe par la région de Bâle



**FACTS & FIGURES 2019**  
Ports Rhénans Suisses

**Impressum**

Rédaction:  
Ports Rhénans Suisses

Design:  
KUCK UCK – Agentur für Kommunikation, Bâle

Imprimerie:  
Werner Druck & Medien AG, Bâle

Photos:  
Patrik Walde, Ports Rhénans Suisses

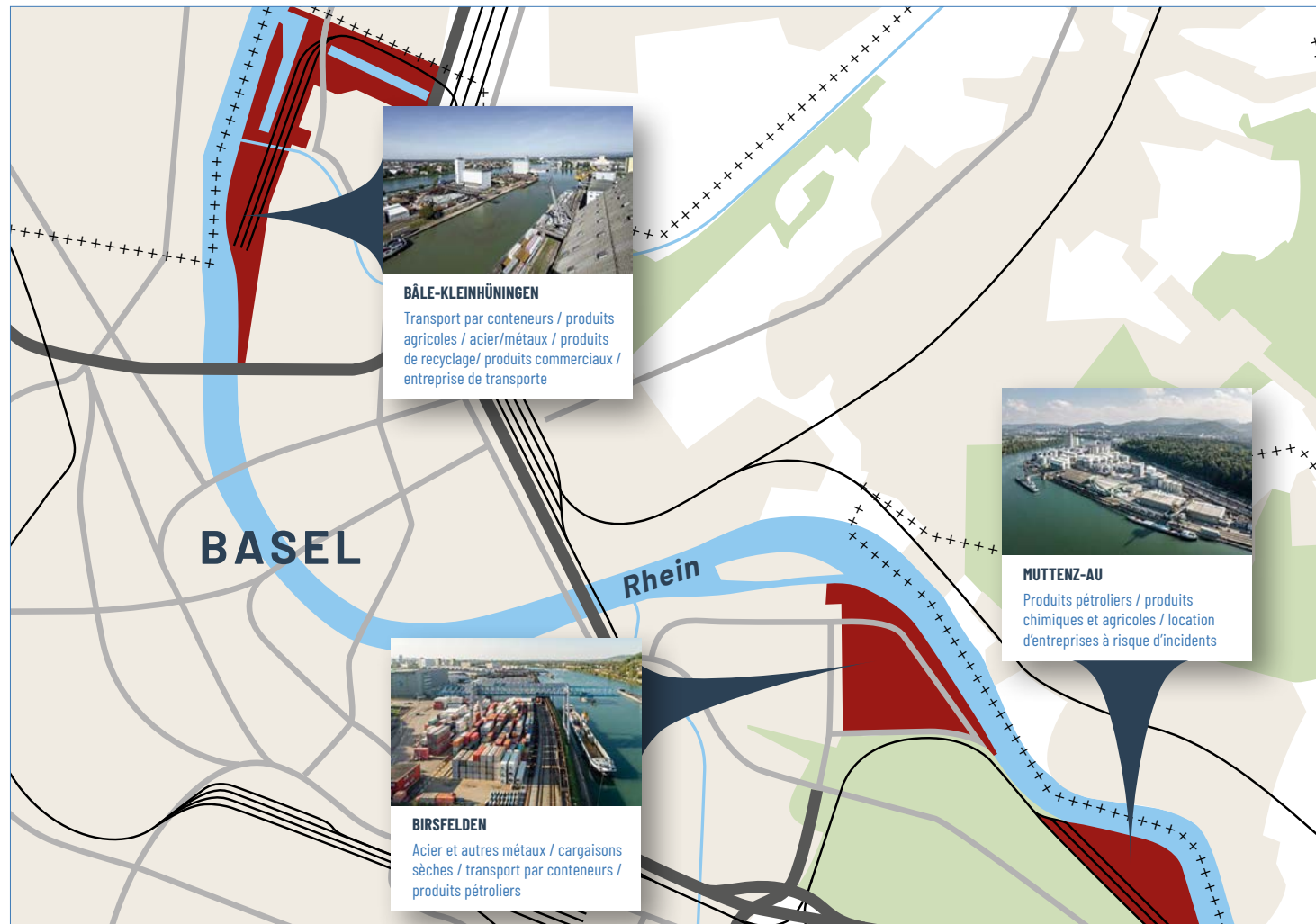
Ports Rhénans Suisses  
Hochbergerstrasse 160  
Postfach  
CH-4019 Bâle

Tel.: +41 61 639 95 95  
E-Mail: info@portof.ch  
Internet: www.port-of-switzerland.ch

# SITES PORTUAIRES

Les Ports Rhénans Suisses représentent la plaque tournante du pays sur le corridor de fret Rotterdam-Bâle-Gênes. Les trois ports de Bâle-Kleinhüningen, Birsfelden et Muttenz Au transbordent chaque année 6 millions de tonnes de marchandises et plus de 120 000 conteneurs, ce qui correspond à 10 % des importations suisses. Un litre d'huile minérale sur trois et un

conteneur sur quatre sont traités par les terminaux des ports rhénans. Un excellent raccordement aux réseaux routier et ferroviaire permet de transporter des marchandises de toute sorte. 80 entreprises portuaires proposent des capacités de stockage pour les conteneurs ainsi que pour les marchandises de vrac sec et liquide.



POINT DE JONCTION DU CORRIDOR DE FRET ROTTERDAM-BÂLE-GÊNES | 10 % DES IMPORTATIONS SUISSES | 80 ENTREPRISES | 3000 EMPLOIS OFFERTS

**121 366** TEU  
TRANSPORT PAR CONTENEURS PAR VOIE FLUVIALE

**1 124**  
ARRIVÉES DE BATEAUX VOYAGEURS

**6 065 234** t  
MARCHANDISES TRANSBORDÉES DES PAR VOIE FLUVIALE

**256**  
BATEAUX RHÉNANS SOUS PAVILLON SUISSE

**3 213 320** t  
DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES VOIE FERROVIAIRE

**9 023 259** CHF  
RÉSULTAT D'EXPLOITATION

**WORLDWIDE CONNECTED**

[www.upper-rhine-ports.eu](http://www.upper-rhine-ports.eu)  
[www.logistikcluster-regionbasel.ch](http://www.logistikcluster-regionbasel.ch)

D'AUTRES STATISTIQUES SUR LES PORTS RHÉNANS SUISSES SONT VISIBLES SUR LE SITE WEB

