



PORT OF
SWITZERLAND



FACTS & FIGURES 2020

Schweizerische Rheinhäfen

Schweizerische Rheinhäfen
Basel | Birsfelden | Muttenz
www.port-of-switzerland.ch

SCHWEIZER HANDELSTOR

Die Schweizerischen Rheinhäfen sind die nationale Verkehrsdreh-scheibe am Güterverkehrskorridor Rotterdam–Basel–Genua. In den drei Hafenteilen Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Au werden jährlich 6 Millionen Tonnen Güter und über 100 000 Con-tainer umgeschlagen, dies entspricht 10 Prozent aller Schweizer

ZUR WELT

Importe. Jeder dritte Liter Mineralöl und jeder vierte Container wer-den über die Rheinhafenterminals abgewickelt. Eine exzellente Anbindung auf Schiene und Strasse ermöglicht den Transport von Gütern aller Art. Rund 80 Hafenfir-men stellen Lagerkapazitäten für Container sowie Schütt-, Stück- und Flüssiggüter zur Verfügung.



AUFGABEN UND ZIELE

Tor der Schweiz zur Welt und nationale Logistikkreuzung: Jeder dritte Liter Heizöl und jeder vierte Container wird mit dem Schiff transportiert

Wir sind besorgt für eine funktionierende und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur (Schiff – Bahn – Strasse) der Häfen und der Wasserstrasse Basel-Rheinfelden.

Nationale Rheinschifffahrtsbehörde für die Grossschifffahrt: Verkehrsüberwachung und Schiffsregistrierung, Schiffspersonal, Patente und Prüfungen

Wir leisten einen Dienst für die Sicherheit am Rhein und die Schifffahrt.

Arealentwicklung zur Förderung der trimodalen Hafenlogistik

Wir schaffen volks- und betriebswirtschaftliche Mehrwerte für die Eigner (Kt. BL und BS) und den regionalen und nationalen Wirtschaftsstandort.

BEDEUTUNG FÜR VOLKSWIRTSCHAFT & LANDESVERSORGUNG

Die Häfen im Dienste der Versorgungssicherheit

- Tanklager für 1 250 000 m³ Brenn- und Treibstoffe
- Getreidesilos für 270 Mio. Brote



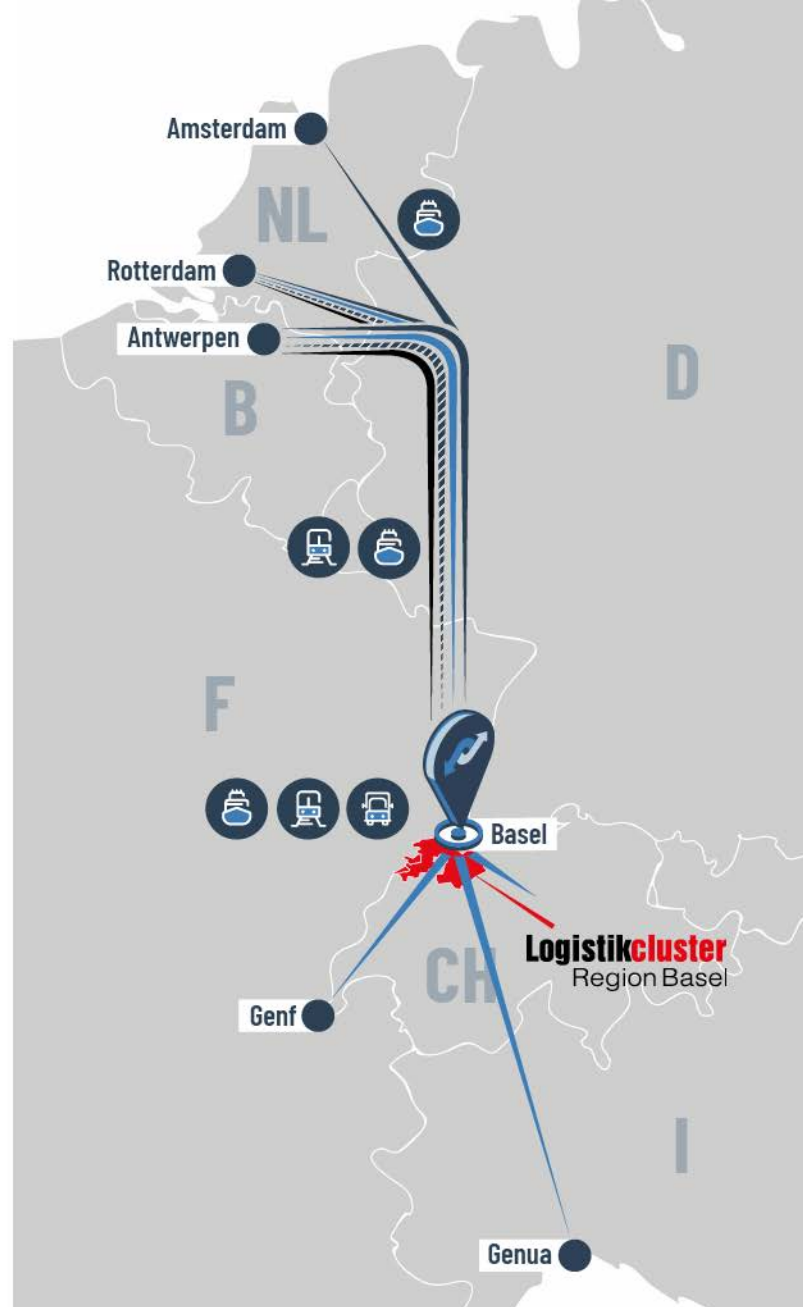
EIGENTÜMERSTRUKTUR



Kanton Basel-Stadt

**BASEL
LANDSCHAFT**

SCHWEIZERISCHE RHEINHÄFEN



WELTWEIT VERNETZT

www.port-of-switzerland.ch

www.logistikcluster-regionbasel.ch

KNOTENPUNKT GÜTERVERKEHRSKORRIDOR
 ROTTERDAM-BASEL-GENUA | 10 % ALLER
 SCHWEIZER IMPORTE | 80 UNTERNEHMEN |
 3 000 ARBEITSPLÄTZE

114 075 TEU

WASSERSEITIGER
 CONTAINERUMSCHLAG

127

ANKÜNFTE
 KABINENSCHIFFFAHRT

5 126 780 t

WASSERSEITIGER
 GÜTERUMSCHLAG

266

SCHIFFE UNTER
 SCHWEIZER FLAGGE

2 630 448 t **6 803 260** CHF

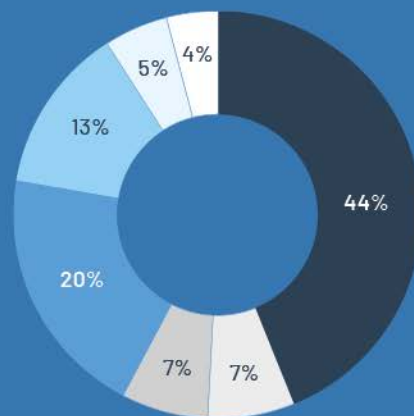
BAHNSEITIGER
 GÜTERTRANSPORT

BETRIEBSERFOLG

WEITERE STATISTIKEN ZU DEN
 SCHWEIZERISCHEN RHEINHÄFEN
 FINDEN SIE AUF DER WEBSEITE

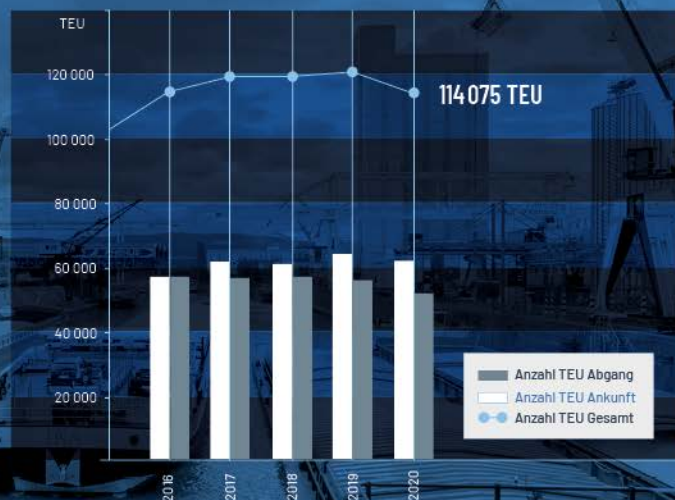


EIN- UND AUSFUHR AUF DEM RHEIN NACH GÜTERGRUPPEN



- Erdöl, Mineralölerzeugnisse / 44 %
- Steine, Erden und Baustoffe / 20 %
- Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte / 13 %
- Chemische Erzeugnisse, Düngemittel / 7 %
- Feste mineralische Brennstoffe / 7 %
- Übrige Güter / 5 %
- Fahrzeuge, Maschinen / 4 %

CONTAINERUMSCHLAG 2016-2020



SCHIFFSFLOTTE

MÖWE HAUPTDATEN

Zweck: Mehrzweckboot

Länge: 8,10 m

Breite: 2,50 m

Tiefgang leer: ca. 0,32 m



BIBO REGIO HAUPTDATEN

Zweck: Bilgenentöler- und Ölwehrboot

Länge: 31,64 m

Breite: 6,04 m

Tiefgang beladen max.: 2,00 m



WILD MAA HAUPTDATEN

Zweck: Schlepp- und Schubboot

Länge: 29,00 m

Breite: 10,30 m

Tiefgang beladen max.: 2,42 m



ALLEGRA HAUPTDATEN

Zweck: Mehrzweckboot

Länge: 8,10 m

Breite: 2,45 m

Tiefgang mit abgesenkten Motoren: ca. 0,90 m



Impressum

Redaktion:
Schweizerische Rheinhäfen

Konzeption und Gestaltung:
KUCK UCK – Agentur für Kommunikation, Basel

Druck:
Druckerei Dietrich AG, Basel

Fotos:
Patrik Walde, Schweizerische Rheinhäfen, z. V. g.

Schweizerische Rheinhäfen
Hochbergerstrasse 160
Postfach
CH-4019 Basel

Tel.: +41 61 639 95 95
E-Mail: info@portof.ch
Internet: www.port-of-switzerland.ch