



Communiqué de presse du 23 septembre 2021

L'avenir numérique: RheinPorts GmbH et Duisburger Hafen AG mettent leur savoir-faire en commun

Les Ports Rhénans Suisses et la CCI Alsace Eurométropole (Ports de Mulhouse), en tant que sociétaires de RheinPorts GmbH, signent un accord de principe sur un partenariat avec Duisburger Hafen AG (duisport). De ce fait, duisport élargira sa base d'actionnaires et investira également dans RheinPorts. Les approbations nécessaires du comité ont déjà été obtenues, et les accords de partenariat seront signés prochainement. L'objectif principal de cette coopération est de développer le "système d'information RheinPorts" exploité par RheinPorts. Il s'agit d'un portail numérique de gestion du trafic pour le transport de conteneurs par voie navigable, avec la participation de la plus importante plateforme fluviale de l'arrière-pays européen. Plus précisément, le portail existant doit être progressivement étendu à d'autres applications et modes de transport, comme par exemple le rail.

Un partenariat d'égal à égal: la participation prochaine de duisport ne donne pas seulement RheinPorts un actionnaire supplémentaire, mais il bénéficiera aussi, dans son développement futur, de la vaste expérience et du réseau du plus grand port intérieur du monde. Dans le même temps, duisport mise ainsi sur une autre approche de solution innovante pour l'amélioration durable des processus logistiques sur le site de Duisbourg, le long du Rhin et plus généralement dans l'arrière-pays.

RheinPorts Information System (RPIS) est le premier système complet de communication portuaire (portail de gestion du trafic) dans l'arrière-pays en Europe. Aujourd'hui elle couvre la manutention des porte-conteneurs dans de nombreux ports intérieurs du Rhin supérieur. En termes simples, le système échange les informations nécessaires entre tous les acteurs concernés des chaînes d'approvisionnement internationales afin de soutenir au mieux le transport physique des marchandises et en particulier, le transbordement dans les plateformes logistiques.

À l'avenir le RPIS sera étendu à d'autres fonctionnalités et segments de marchandises, notamment avec la participation de duisport. Par exemple les processus douaniers essentiels pour la navigation intérieure entre la Suisse et l'UE doivent être traités par RPIS. Ce système offrira également des applications pour le transport ferroviaire de marchandises dans les plateformes logistiques. RheinPorts a pour objectif d'étendre continuellement le système de communication portuaire sur le plan fonctionnel et géographique, conformément aux exigences du marché, en collaboration avec les partenaires et les utilisateurs. La plateforme doit constituer une norme sur le Rhin et dans l'arrière-pays européen. À l'avenir le RPIS sera développé en tant que portail de services intelligents et intégré dans le flux de marchandises et les chaînes d'approvisionnement, devenant ainsi une "plateforme de services portuaires et logistiques intelligents".

Florian Röthlingshöfer, directeur des Ports Rhénans Suisses: "Le partenariat avec duisport nous permet de faire de grands progrès dans la numérisation pour la mise en réseau des ports et de la navigation intérieure le long du Rhin. RPIS est établi sur le marché, la majorité des compagnies maritimes et des opérateurs de



terminaux de la région de Bâle utilisent déjà ce portail. duisport est un partenaire solide. Ensemble, nous voulons continuer à développer le système, intégrer de nouveaux segments de fret et des ports intérieurs."

Markus Bangen, PDG de Duisburger Hafen AG: "Nous sommes très heureux de ce partenariat prometteur entre duisport et RheinPorts. Le RPIS est une étape importante pour la numérisation de la navigation intérieure en Europe. Le concept du portail de gestion du trafic fera également progresser le site de Duisbourg. En tant que port de Duisbourg, nous voulons contribuer de manière significative au développement du système afin de créer une valeur ajoutée pour l'ensemble du secteur."

Gilbert Stimpflin, Président CCI Grand Est: " Le Port de Mulhouse a été l'un des pères fondateurs de RheinPorts il y a plus de 15 ans. La réussite de RheinPorts prouve que l'approche collaborative consistant à unir ses forces pour relever ensemble les défis est la bonne voie à suivre. Nous sommes très heureux et convaincus que la coopération avec duisport renforcera notre position de leader dans la numérisation avec RPIS et fournira également l'espace pour répondre conjointement aux nouveaux défis et exigences de la politique et des entreprises."

Informations sur RheinPorts GmbH:

RheinPorts GmbH (RheinPorts) est une société de droit allemand. Les Ports Rhénans Suisses et la CCI Alsace Eurométropole (Ports de Mulhouse) sont actuellement actionnaires de la société. RheinPorts exploite le portail électronique de gestion du trafic RheinPorts Information System. Le directeur général de RheinPorts GmbH est Felix Harder, le conseil de surveillance est présidé par Martin Nusser.

Informations sur Duisburger Hafen AG (duisport):

MORE THAN A PORT - Duisburger Hafen AG est le propriétaire et la société de gestion du port de Duisburg, le plus grand port intérieur du monde. duisport offre des services complets pour le port et le site logistique dans les domaines de l'infrastructure et de la suprastructure, y compris la gestion des règlements. En outre, les filiales fournissent des services logistiques tels que la mise en place et l'optimisation des chaînes de transport et de logistique, les services de fret ferroviaire, la gestion des installations, la logistique des contrats et des emballages.

Plus d'informations: Ports Rhénans Suisses www.portofswitzerland.ch / duisport www.duisport.de/

Informations:

Simon Oberbeck, Communication Ports Rhénans Suisses,
+41 61 639 95 97, simon.oberbeck@portof.ch

Linda Wosnitza, Communications d'entreprise duisport,
+49 203 803 4465, presse@duisport.de

Felix Harder, Directeur général RheinPorts GmbH,
+41 61 639 95 94, felix.harder@rheinports.net