MEDIENMITTEILUNG

Umschlag Schweizerische Rheinhäfen Jan. – Sept. 2022:
Niedrigwasser im Sommer hinterlässt Spuren

Das Umschlagsergebnis der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH) liegt nach neun Monaten 2022 um 24,5% unter der Vergleichsperiode des Vorjahres. Ursächlich ist die Kombination aus den Auswirkungen des Kriegs in der Ukraine und dem langandauernden Niedrigwasser im Spätsommer. Diese Kombination führte beim Import von Mineralölprodukten als mengenmässig stärkstes Gütersegment zu einem Rückgang von fast 50%. Trotz schwieriger Umstände konnte im Containerbereich ein Plus über 4% gegenüber der Vorjahresperiode gehalten werden; dies ist dem starken 1. Quartal 2022 zu verdanken.

3,23 Mio. t wurden in den ersten drei Quartalen 2022 in den Schweizerischen Rheinhäfen umgeschlagen. Im Vergleichszeitraum 2021 waren es 4,28 Mio. t. Die stark von der Entwicklung der Mineralölverkehre abhängigen Tanklager in den Hafenarealen Muttenz-Auhafen (-36,9%) und Birsfelden (-28,5%) büssten besonders stark an Umschlagsmenge ein, während sich der Hafen Kleinhüningen (-4,7%) aufgrund der Entwicklungen im Container- und im Agrarbereich im Vergleich hierzu gut halten konnte. Der Import- oder Bergverkehr in allen drei Häfen – mit knapp 2,6 Mio. t der wichtigere der beiden Sektoren – reduzierte sich gegenüber der Vergleichszeit des Vorjahres rund 1 Mio. t (-27,2%), der Export- oder Talverkehr bei knapp 640’000 t rund 11%.

Der Einfluss der Wasserstände dokumentiert sich eindrucksvoll in den einzelnen Monatsergebnissen. Im besonders betroffenen August sank der Gesamtumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat um 58,4%, im Juli um 26,5% und im September immer noch um 21,4%.

Im Containerverkehr wurden in den Rheinhafenterminals wasserseitig 97'056 TEU umgeschlagen. Dies entspricht einem Zuwachs um 4,1% gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres.

Detaillierte Ergebnisse und Tabellen nach Gütergruppen unterteilt finden Sei auf folgenden Seiten.

Auskünfte:
Schweizerische Rheinhäfen
Simon Oberbeck, Kommunikation, +41 61 639 95 97, media@portof.ch

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft
André Auderset, Geschäftsführer, +41 61 631 29 19, auderset@svs-ch.ch

Containerverkehr

Total wurden in der Berichtszeit 97'056 TEU umgeschlagen, was einem Zuwachs um 4,1% gegenüber dem Total der ersten drei Quartale 2021 entspricht. Dank einem starken Februar mit einem Plus von über 60% gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat, aber auch der Januar mit einem Plus von 14% und der März mit +22,6% konnten sich sehen lassen. Das 1. Quartal konnte die durch das Niedrigwasser bedingten schwachen Ergebnisse im Sommer kompensieren; hier schlug vor allem der August mit einem Minus von mehr als 37% stark zu Buche.

Der «reine» Importverkehr (volle Container) stieg mit einem Total von 34’537 TEU um gut 6% gegenüber der Vergleichsperiode an. Der «reine» Exportverkehr (abgehende volle Behälter) blieb bei einem Total von 32'491 TEU gegenüber der Vorjahresperiode konstant.
Beim Verkehr mit Leercontainern – dieser dient zum Ausgleich der Depots – zeigt sich im einkommenden Verkehr ein Minus um gut 4% auf 17’772 TEU. Im abgehenden «Leer»-Verkehr wurden 12’256 TEU bewegt, was einer Steigerung um mehr als 23% gleichkommt.

Das solide Ergebnis lässt, trotz schwieriger Lage in den Seehäfen, hohen Frachtraten und langer Niedrigwasserperiode, auf ein starkes Totalergebnis bei guten Wasserständen im 4. Quartal hoffen. Dies vor allem im Vergleich zum Vorjahr, da diese Periode 2021 durch niedrige Wasserstände ab Oktober und eine längere Rheinsperre bei Karlsruhe nach einer zweifachen Schiffshavarie belastet war.

Flüssige Treib- und Brennstoffe

In den ersten neun Monaten 2022 sind 1,04 Mio. t flüssige Treib- und Brennstoffe über die Rheinhäfen importiert worden. Gegenüber den 1,93 Mio. t in der Vergleichszeit des Vorjahres entspricht dies einem Rückgang um nicht weniger als 46%.

Schon in den ersten beiden Quartalen des Berichtsjahres musste eine stark negative Entwicklung von -31% respektive -43% festgestellt werden. Die Ursache lag (und liegt) im massiven Preisanstieg für Mineralölprodukte im Zusammenhang mit dem Krieg in der Ukraine. Der Import beschränkte sich daher auf ein Minimum und die Lager wurden stark abgebaut. Im 3. Quartal kam dann noch das Niedrigwasser dazu. Schiffe, die sonst mit Ladungen von 3'000 t und mehr in Muttenz und Birsfelden anlegten, konnten noch mit 500 – 900 t beladen werden.

Profitiert von dieser Entwicklung hat die einzig noch im Inland verbliebene Raffinerie, die im bisherigen 2022 stark ausgelastet war. Die Abfuhr des Schweröls als Reststoff geschieht per Schiff; hier stieg der Umschlag um knapp 62% auf gut 34'000 t.
Es ist davon auszugehen, dass im 4. Quartal einige «Nachholverkehre» das Ergebnis verbessern werden, wobei ein Teil dieser Verkehre wohl erst im kommenden Jahr abgewickelt werden können.

Landwirtschaftliche Erzeugnisse / Nahrungs- und Futtermittel

Im Gütersegment *landwirtschaftliche Erzeugnisse* wurden seit Jahresbeginn 180‘615 t importiert, dies entspricht einem leichten Plus von 17‘700 t bzw. 10,8 %. Negative Auswirkungen hatte auch hier das 3. Quartal. Hier gab es eine Abnahme von 26,5%,

was einer Menge von 22‘201 t entspricht. Der August lag 71% resp. 22‘300 t hinter dem Vorjahr.
Im Export wurden in den ersten neun Monaten des Jahres 24‘158 t umgeschlagen, dies ist ein Minus von 12,4% gegenüber dem Vorjahr. Im dritten Quartal waren auch hier besonders die Monate August (5 t) und September (314 t) einschneidend, in welchen der Export fast gänzlich zum Stillstand kam.

Bei den *Nahrungs- und Futtermitteln* wurden gesamthaft 266‘076 t (-11,3%) über die Rheinhäfen importiert. Auch hier sah es im 3. Quartal ähnlich wie in den anderen Gütersegmenten aus, gegenüber dem Vorjahr wurden 21,3% resp. 19‘181 t weniger importiert, wobei auch hier der Rückgang ausschliesslich auf den Monat August zurückzuführen ist. Im Export wurden 77‘406 t auf Schiffe geladen, daraus ergibt sich im Vergleich zum Vorjahr ein Plus von 19,1%.

Dieser Rückgang ist auf verschiedene Faktoren zurückzuführen. Zum einen kommen Überseewaren mit Verspätung nach Europa, zum anderen ist der Schiffsraum auf dem Rhein nach wie vor knapp und die Frachten sind entsprechend hoch. Das Niederwasser führte dazu, dass die Güter, wenn immer möglich in den Seehäfen gelagert wurden. Weiterhin absorbieren die Kohletransporte für die Deutschen Kraftwerke sehr viel Schiffsraum, was sich in absehbarer Zeit nicht ändern wird.

Übrige Güter

Im Bereich *Eisen und Stahl und NE-Metalle* ist das dritte Quartal 2022 geprägt von der langen Niedrigwasserperiode im Sommer und den hohen Treibstoffpreisen. Dies hat sich auch auf die Ein- und Ausfuhren der Güter der Gruppe Eisen, Stahl und NE-Metalle ausgewirkt. Während sich die Importe mit 204‘145 t (+4,1%) stabil entwickelt haben, ergab sich im Export mit 6‘940 t ein Minus von 87,7 % im Vergleich zum Vorjahr.

Mit nur 52'035 t waren in den Monaten Juli, August und September, die Importe in die Schweiz von Gütern dieser Produktgruppe um 31'549 t oder fast 38% niedriger als im vorherigen Quartal. Besonders stark war der Rückgang im Monat August auf nur 14'248 t. Die Ausfuhren sind gleichermassen eingebrochen auf insgesamt nur 1’002 t.

Neben den bereits erwähnten, erschwerenden Umständen wie den hohen Treibstoffpreisen und Bunkerzuschlägen sowie dem Frachtraummangel, führten die unzureichenden Wasserstände fast zu einem vollständigen Erliegen der Ausfuhren von *Steinen, Erden und Baustoffen* im August 2022. Im ganzen Monat August wurden nur etwas über 1‘300 t aus der Schweiz exportiert. In den Monaten Juli und September war es zehnmal mehr mit 16‘000 respektive fast 15‘000 t. Doch entspricht auch dies nur der Hälfte der üblichen Menge. Im gesamten 3. Quartal wurde somit nur ungefähr so viel exportiert wie normalerweise in einem Monat. Gesamthaft ergibt sich ein Rückgang von 34,6% bei einem Umschlagsvolumen von 165‘633 t im Vergleich zum Vorjahr. Die Importe sind gegenüber dem zweiten Quartal um 21‘000 t oder um ca. 13% auf nur 136‘000 t zurückgegangen. Auf das ganze Jahr gesehen, ergibt sich daher im Import eine Umschlagsmenge von rund 450‘900 t, daraus resultiert ein Rückgang von 13,3%.

Unterschiedlich entwickelte sich die Sparte *chemische Erzeugnisse* mit einem Plus von knapp 18% bei der Zufuhr (118‘079 t) und einem Minus von knapp 25% bei den Exporten (31‘695 t).

Weitere Informationen auf www.port-of-switzerland.ch

Schweizerische Rheinhäfen
Monatsbulletin
September 2022

PORT OF SWITZERLAND

Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

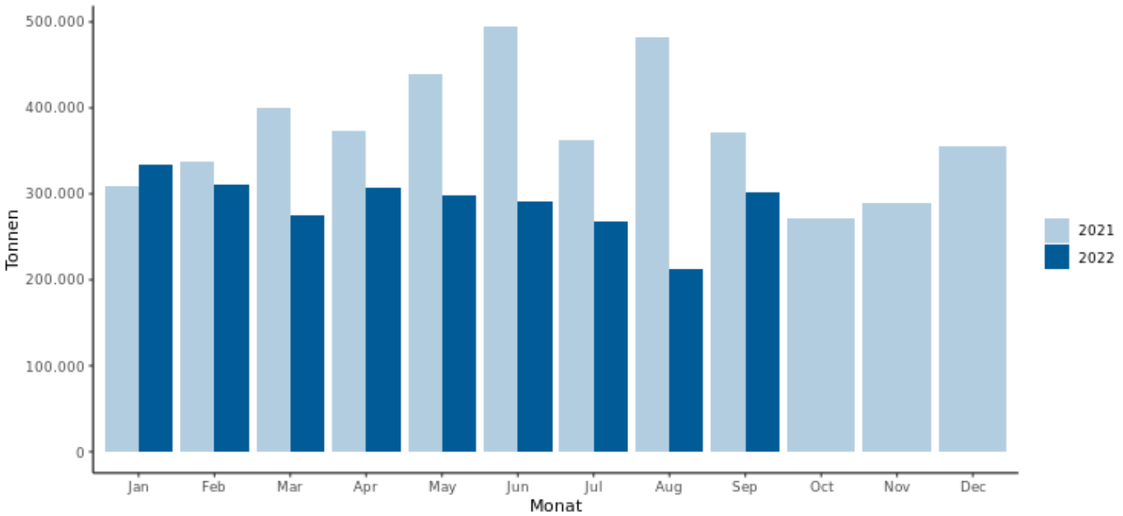
Kennzahlen			Nettogewicht									
Umschlagsdatum			2022	01.2022	02.2022	03.2022	04.2022	05.2022	06.2022	07.2022	08.2022	09.2022
Richtung	**Code**	**EG Gruppe**										
Zufuhr	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	180 615	27 808	16 961	24 501	10 796	24 348	14 539	32 808	9 139	19 717
	1	Nahrungs- und Futtermittel	266 076	34 762	26 902	32 073	35 282	37 305	28 893	26 666	18 376	25 819
	2	Feste, mineralische Brennstoffe	4 136	–	–	–	–	–	–	–	1 786	2 350
	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 038 360	168 302	121 651	90 474	132 046	102 980	108 753	93 269	83 301	137 584
	4	Erze und Metallabfälle	49 573	4 478	6 048	4 768	7 279	1 597	10 225	1 461	7 241	6 475
	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	204 145	25 871	27 242	15 415	30 322	24 153	29 109	20 148	14 248	17 639
	6	Steine, Erden, Baustoffe	450 918	31 166	63 638	62 656	45 006	59 678	52 528	50 556	37 218	48 472
	7	Düngemittel	64 989	4 382	10 056	7 566	5 212	5 167	6 411	6 658	8 445	11 092
	8	Chemische Erzeugnisse	118 079	13 927	12 273	11 369	13 376	14 168	14 383	14 101	12 939	11 544
	9	Fahrzeuge, Maschinen, übrige Güter	222 026	23 454	25 689	26 391	27 125	28 499	26 913	22 570	19 641	21 742
	Summen		**2 598 917**	**334 150**	**310 459**	**275 214**	**306 444**	**297 894**	**291 753**	**268 236**	**212 333**	**302 434**
Abfuhr	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	24 158	3 313	1 413	3 309	8 514	4 387	1 518	1 385	5	314
	1	Nahrungs- und Futtermittel	77 406	6 533	7 428	6 722	9 099	12 607	10 947	8 884	5 439	9 747
	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	34 141	8 795	5 883	5 002	2 382	4 075	3 102	1 671	975	2 256
	4	Erze und Metallabfälle	95 081	10 142	10 003	14 922	11 171	12 922	11 793	6 590	4 768	12 769
	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 940	337	519	3 121	655	763	542	379	182	441
	6	Steine, Erden, Baustoffe	165 633	22 466	27 329	14 617	16 018	37 186	15 783	16 101	1 307	14 826
	7	Düngemittel	5	–	–	–	–	–	–	5	–	–
	8	Chemische Erzeugnisse	31 695	3 827	3 903	3 752	4 162	3 687	5 467	2 695	1 806	2 394
	9	Fahrzeuge, Maschinen, übrige Güter	200 777	24 587	29 369	26 000	30 174	22 392	23 067	18 690	10 057	16 441
	Summen		**635 837**	**79 998**	**85 848**	**77 445**	**82 175**	**98 020**	**72 220**	**56 401**	**24 541**	**59 188**
Summen			**3 234 754**	**414 148**	**396 307**	**352 659**	**388 619**	**395 914**	**363 973**	**324 637**	**236 874**	**361 622**

PORT OF SWITZERLAND

Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

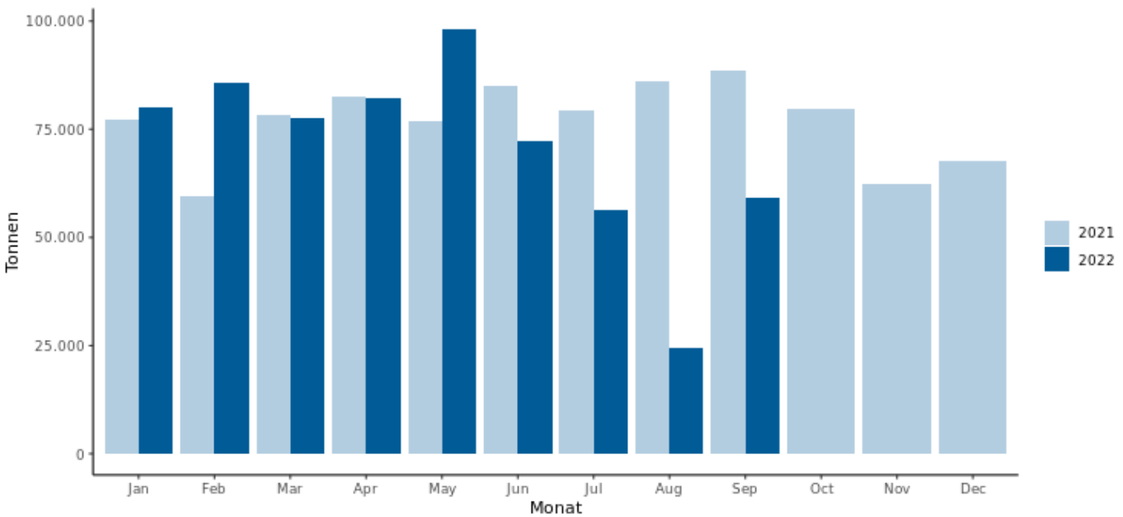
Wasserseitiger Güterumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen

Zufuhr 2021 und 2022



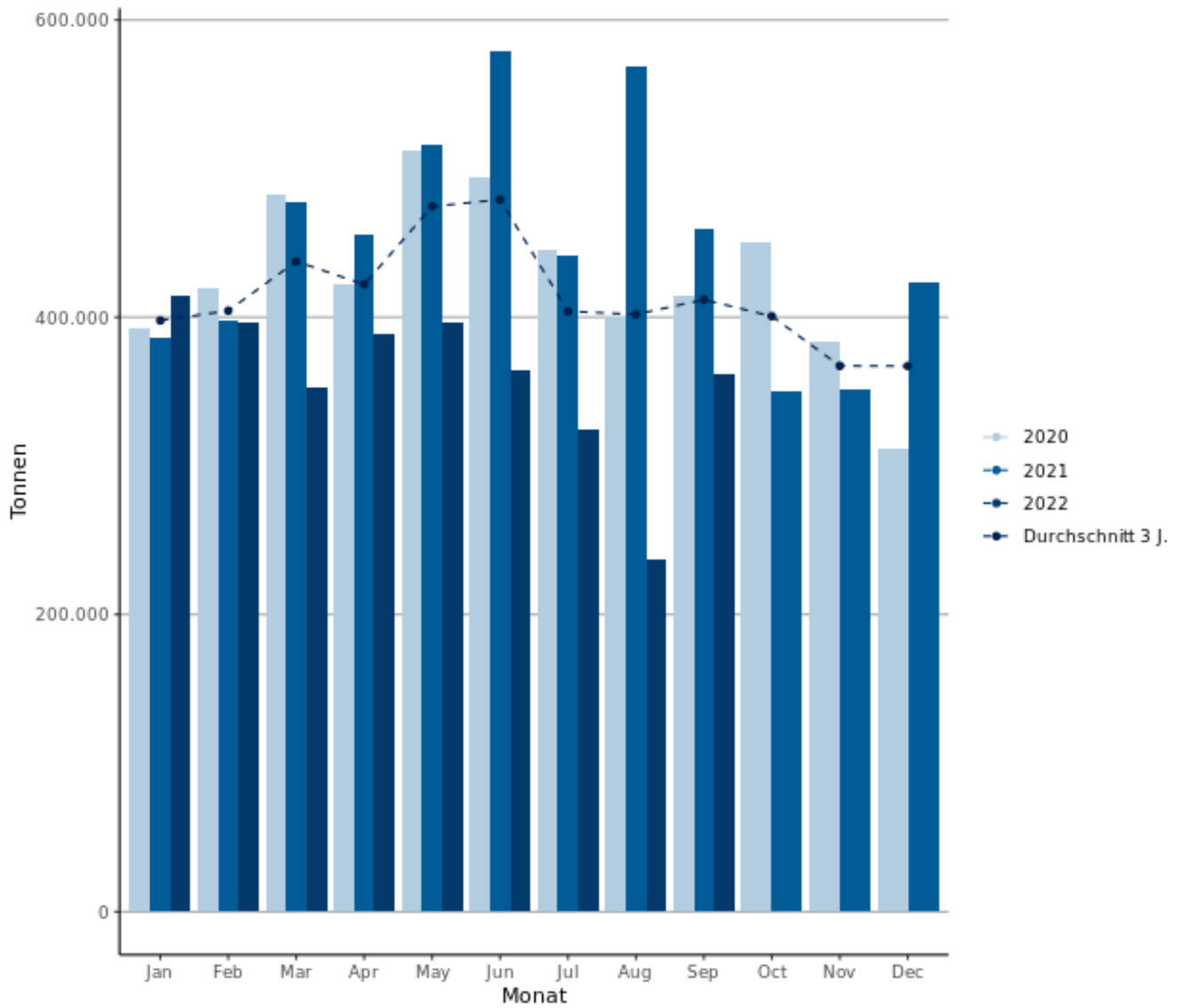
Wasserseitiger Güterumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen

Abfuhr 2021 und 2022



Wasserseitiger Güterumschlag in den Schweizerischen Rheinhäfen

Nach Jahren auf monatlicher Basis (2020-2022)



Schweizerische Rheinhäfen
Monatsbulletin
September 2022

PORT OF SWITZERLAND

Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

				Umschlag im September			Umschlag seit Jahresbeginn		
			Kennzahlen	Monat Vorjahr	Monat aktuelles Jahr	% Diff	2021	2022	% Diff Jahr
Richtung	**Code**	**EG Gruppe**							
Zufuhr	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse		32 405	19 717	-39,2	162 941	180 615	10,8
	1	Nahrungs- und Futtermittel		27 066	25 819	-4,6	299 886	266 076	-11,3
	2	Feste, mineralische Brennstoffe		5 377	2 350	-56,3	13 301	4 136	-68,9
	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse		163 540	137 584	-15,9	1 925 123	1 038 360	-46,1
	4	Erze und Metallabfälle		7 504	6 475	-13,7	61 998	49 573	-20,0
	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle		21 185	17 639	-16,7	196 018	204 145	4,1
	6	Steine, Erden, Baustoffe		62 218	48 472	-22,1	520 066	450 918	-13,3
	7	Düngemittel		14 686	11 092	-24,5	90 762	64 989	-28,4
	8	Chemische Erzeugnisse		13 452	11 544	-14,2	100 245	118 079	17,8
	9	Fahrzeuge, Maschinen, übrige Güter		24 007	21 742	-9,4	198 976	222 026	11,6
	Summen			**371 440**	**302 434**	**-18,6**	**3 569 317**	**2 598 917**	**-27,2**
Abfuhr	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse		782	314	-59,8	27 574	24 158	-12,4
	1	Nahrungs- und Futtermittel		7 605	9 747	28,2	65 017	77 406	19,1
	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse		2 478	2 256	-8,9	21 120	34 141	61,7
	4	Erze und Metallabfälle		9 915	12 769	28,8	54 826	95 081	73,4
	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle		315	441	39,9	56 578	6 940	-87,7
	6	Steine, Erden, Baustoffe		40 029	14 826	-63,0	253 138	165 633	-34,6
	7	Düngemittel		1	–	-100,0	51	5	-89,3
	8	Chemische Erzeugnisse		4 414	2 394	-45,8	42 072	31 695	-24,7
	9	Fahrzeuge, Maschinen, übrige Güter		22 929	16 441	-28,3	192 594	200 777	4,2
	Summen			**88 468**	**59 188**	**-33,1**	**712 971**	**635 837**	**-10,8**
Summen				**459 908**	**361 622**	**-21,4**	**4 282 288**	**3 234 754**	**-24,5**

Prozentuale Werte, die grösser als 999 % sind, werden nur mit dieser Obergrenze angezeigt.
Gütergruppen ohne Umschläge werden nicht angezeigt.

Schiffsumschlag nach Warengattung in Tonnen

Kennzahlen	Umschlag im September			Umschlag seit Jahresbeginn		
	Monat Vorjahr	Monat aktuelles Jahr	% Diff	2021	2022	% Diff Jahr
Bez. Hafenteil						
Auhafen	135 945	116 520	-14,3	1 382 747	872 531	-36,9
Birsfelden	148 522	124 315	-16,3	1 511 228	1 080 766	-28,5
Kleinhüningen	145 667	99 212	-31,9	1 146 208	1 092 487	-4,7
Übrige *	29 774	21 574	-27,5	242 104	188 970	-21,9
Summen	**459 908**	**361 622**	**-21,4**	**4 282 288**	**3 234 754**	**-24,5**

* Beinhaltet die Hafenteile St. Johann (fallweise), Kesslergrube (fallweise) und Kaiseraugst.
Prozentuale Werte, die grösser als 999 % sind, werden nur mit dieser Obergrenze angezeigt.

Schweizerische Rheinhäfen
Monatsbulletin
September 2022

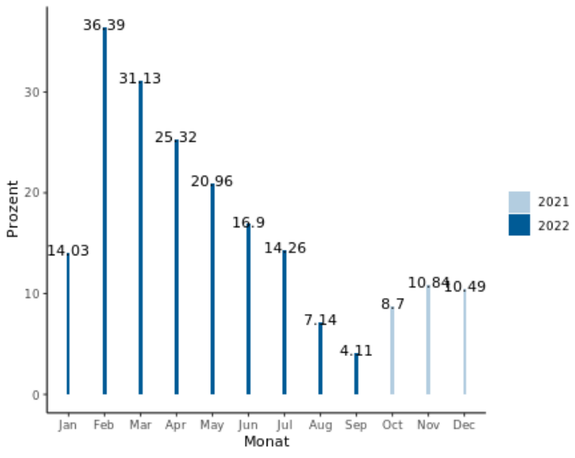
PORT OF SWITZERLAND

Wasserseitiger Containerumschlag in TEU

Richtung	Zufuhr						Abfuhr						Total			
Voll / Leer	Leer			Voll			Leer			Voll						
Kennzahlen	C20	C40	TEU	C20	C40	TEU	C20	C40	TEU	C20	C40	TEU	Kennzahlen	C20	C40	TEU
Umschlagsdatum													Umschlagsdatum			
01.2022	95	774	1 643	1 121	1 362	3 845	711	452	1 615	380	1 498	3 376	01.2022	2 307	4 086	10 479
02.2022	187	1 074	2 335	1 251	1 471	4 193	1 143	856	2 855	306	1 767	3 840	02.2022	2 887	5 168	13 223
03.2022	204	1 098	2 400	1 657	1 344	4 345	1 016	821	2 658	362	1 680	3 722	03.2022	3 239	4 943	13 125
04.2022	199	1 092	2 383	1 399	1 433	4 265	381	257	895	471	2 112	4 695	04.2022	2 450	4 894	12 238
05.2022	322	1 012	2 346	1 320	1 487	4 294	516	124	764	647	1 781	4 209	05.2022	2 805	4 404	11 613
06.2022	324	823	1 970	1 159	1 419	3 997	643	133	909	556	1 875	4 306	06.2022	2 682	4 250	11 182
07.2022	155	650	1 455	986	1 207	3 400	508	118	744	425	1 422	3 269	07.2022	2 074	3 397	8 868
08.2022	67	778	1 623	841	959	2 759	594	86	766	206	853	1 912	08.2022	1 708	2 676	7 060
09.2022	99	759	1 617	1 107	1 166	3 439	680	185	1 050	284	1 439	3 162	09.2022	2 170	3 549	9 268
2022	1 652	8 060	17 772	10 841	11 848	34 537	6 192	3 032	12 256	3 637	14 427	32 491	2022	22 322	37 367	97 056

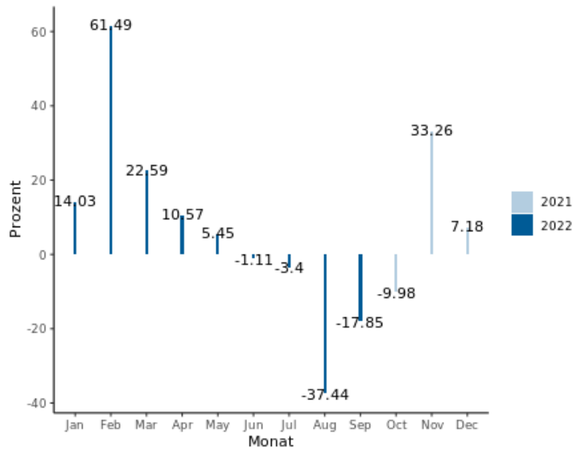
Veränderung Vorjahr kumuliert

Prozentual



Veränderung Monat Vorjahr

Prozentual

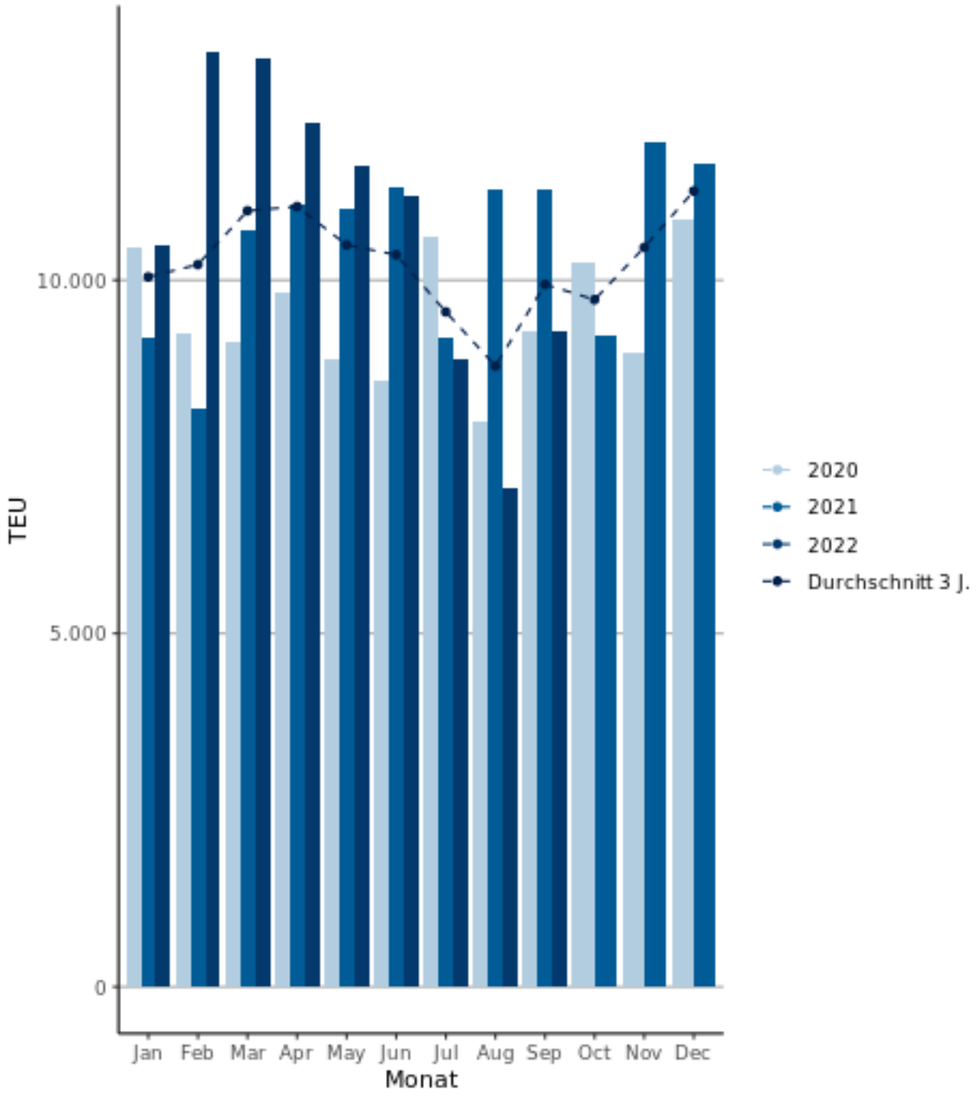


PORT OF SWITZERLAND

Wasserseitiger Containerumschlag in TEU

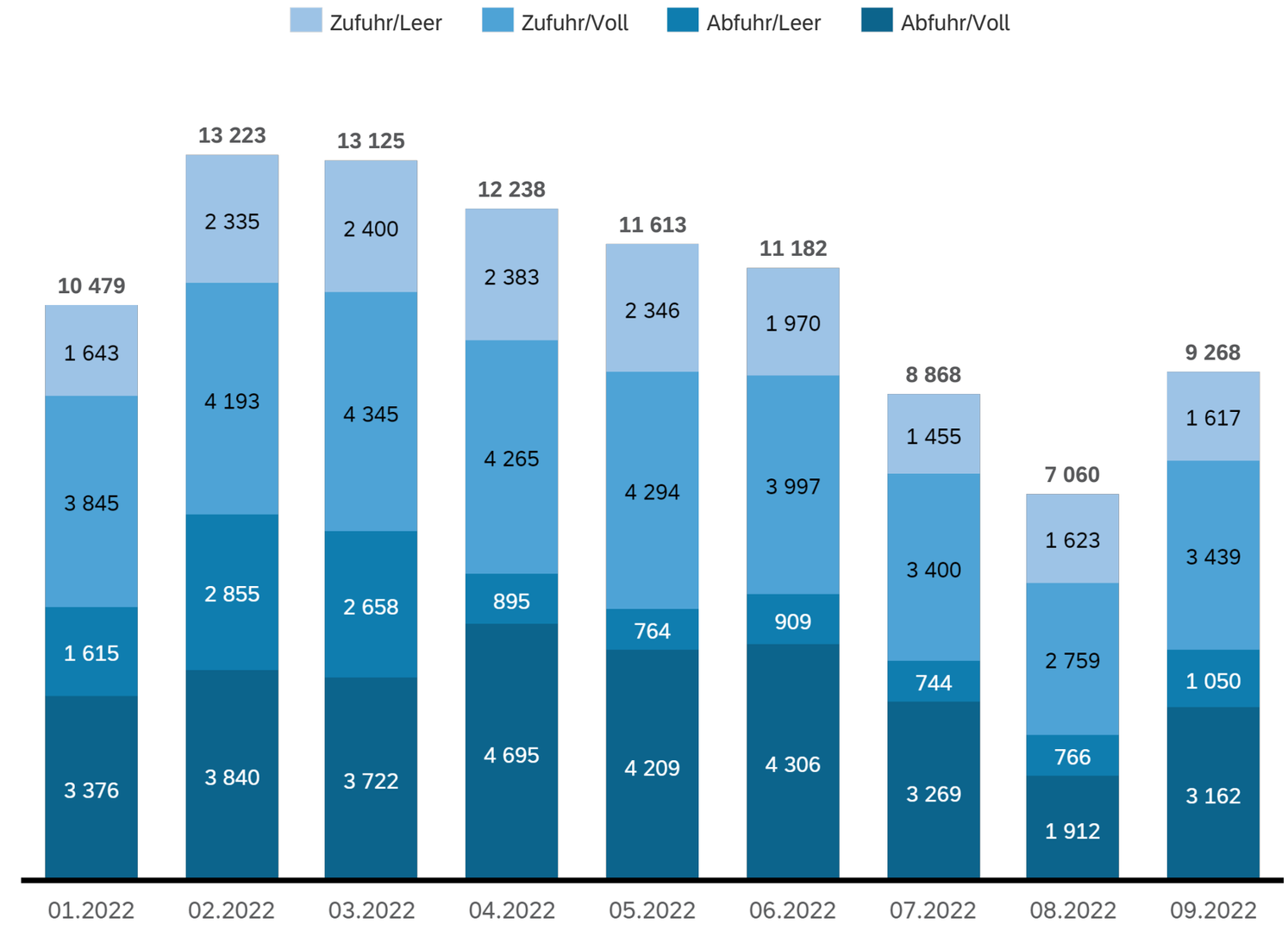
Wasserseitiger Containerumschlag

Nach Jahren auf monatlicher Basis (2020-2022)



Wasserseitiger Containerumschlag

Sortiert 1. nach Zufuhr/Abfuhr - 2. nach beladen/leer



PORT OF SWITZERLAND

Umgeschlagene Waren in Tonnen

Pos.	Warengattung	Kennzahlen / Richtung	Nettogewicht Zufuhr	Abfuhr	Summen
011	Weizen		9 504	–	**9 504**
015	Mais		6 336	–	**6 336**
016	Reis		3 302	–	**3 302**
035	Sonstige frische Früchte		341	–	**341**
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		32	5	**37**
041	Wolle und sonstige Tierhaare		9	–	**9**
042	Baumwolle		91	–	**91**
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		13	–	**13**
055	Sonstiges Rohholz		–	260	**260**
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)		43	–	**43**
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpap		45	49	**94**
111	Rohzucker		284	–	**284**
112	Raffinierter Zucker		142	–	**142**
115	Zuckerwaren		645	293	**938**
121	Most und Wein aus Weintrauben		1 579	–	**1 579**
122	Bier		54	60	**114**
125	Sonstige alkoholische Getränke		54	–	**54**
128	Alkoholfreie Getränke		58	155	**213**
131	Kaffee		1 423	4 550	**5 974**
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse		–	1 122	**1 122**
133	Tee und Gewürze		183	38	**222**
134	Rohtabak und Tabakwaren		8	792	**800**
136	Honig		1 265	41	**1 307**
139	Nahrungsmittelzubereitungen, nicht spezifiziert		794	695	**1 489**
141	Fleisch, frisch oder gefroren		41	–	**41**
142	Fische, Schalen- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert		658	–	**658**
144	Andere Milcherzeugnisse		47	1 779	**1 826**
148	Fisch- und Weichtiererzeugnisse aller Art		158	–	**158**
163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)		44	159	**203**
164	Getrocknetes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse		1 015	50	**1 064**
166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse		197	12	**209**
167	Hopfen		8	–	**8**
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung		9 805	–	**9 805**
179	Sonstige Futtermittel einschl. Nahrungsmittelabfälle		4 359	–	**4 359**
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)		2 995	–	**2 995**
221	Braunkohle		2 350	–	**2 350**
321	Motorbenzin und andere Leichtöle		40 147	2 231	**42 379**
325	Gas-,Dieselöl und leichtes Heizöl		97 013	–	**97 013**
341	Schmieröle und Fette		–	25	**25**
349	Mineralölerzeugnisse, nicht spezifiziert		424	–	**424**
462	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung		6 475	9 788	**16 263**
465	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung		–	2 981	**2 981**
515	Rohstahl		95	–	**95**
522	Stahlhalbzeug		1 164	–	**1 164**
541	Stahlbleche und Breitflachstahl		6 170	63	**6 233**
544	Bandstahl, auch oberflächenbeschichtet, Weissband, Weissblech		61	256	**317**
551	Rohre, Rohrverschluss- und -verbindungsstücke aus Stahl, aus Gusseisen		455	99	**554**
562	Aluminium und Aluminiumliegerungen		9 241	15	**9 256**
568	NE-Metallhalbzeug		453	8	**461**
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		45 980	–	**45 980**
631	Findlinge, Schotter und andere zerkleinerte Steine		1 300	–	**1 300**
632	Marmor, Granit und andere Naturwerkstein Naturwerksteine, Schiefer		161	–	**161**
639	Sonstige Rohmineralien		548	14 826	**15 373**
691	Baustoffe & andere Waren aus Naturstein Bims, Gips, Beton, Zement u.ä. Stoffen		445	–	**445**
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe		38	–	**38**
724	Stickstoffdüngemittel		9 096	–	**9 096**
729	Mischdünger und andere chemische aufbereitete Düngemittel		1 996	–	**1 996**
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxid und -hydroxid)		10 365	647	**11 012**
831	Benzol		10	–	**10**
841	Holzschliff und Zellstoff		–	74	**74**
891	Kunststoffe		666	844	**1 510**
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe		–	421	**421**
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel		363	285	**648**
896	Sonstige chemische Erzeugnisse		140	124	**264**
910	Fahrzeuge		417	188	**605**
920	Landwirtschaftliche Maschinen und Geräte		49	–	**49**
931	Elektrotechnische Erzeugnisse		1 050	522	**1 572**
939	Sonstige Maschinen, nicht spezifiziert (einschl. Fahrzeugmotoren)		800	1 874	**2 675**
941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall		272	–	**272**
949	EBM-Waren		1 496	79	**1 575**
951	Glas		6	13	**19**
952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren		186	336	**522**
961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederware		7	–	**7**
962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel		323	41	**363**
963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel		1 288	10	**1 297**
971	Kautschukwaren		483	103	**586**
972	Papier und Pappe		341	355	**696**
973	Papier- und Pappewaren		494	289	**783**
975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art		879	27	**906**
976	Holz- und Korkwaren		95	2 543	**2 638**
979	Sonstige Fertigwaren		2 805	852	**3 657**
991	Gebrauchte Verpackungen		10 249	8 428	**18 677**
999	Sammel- und Stückgut, Transportgüter die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind		502	781	**1 283**
Summen			**302 434**	**59 188**	**361 622**