

Jahresstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen

Landverkehr 2022

Bahnverkehr Zufuhr 2022
Bahnverkehr Abfuhr 2022
Bahnverkehr Schweizerhalle 2022
Lastwagenverkehr 2022
Verkehr Bahn und LKW seit 1980
Grafik Verkehr Bahn und LKW seit 1980

Bahnverkehr Zufuhr 2022

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und MuttENZ (BL)				Total BS und BL	
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	[Tonnen]	
Januar	76	118	1'188	9'750	212	141	3'647	66'876	76'626	
Februar	83	111	1'410	22'520	211	132	3'762	75'012	97'532	
März	98	134	1'609	27'465	213	147	3'736	65'499	92'964	
April	92	114	1'494	23'087	180	136	3'296	53'474	76'561	
Mai	98	103	1'570	21'756	190	139	3'437	80'219	101'975	
Juni	94	115	1'611	22'895	191	136	3'385	73'584	96'479	
Juli	88	97	1'288	12'759	175	120	2'972	58'871	71'630	
August	103	82	1'064	15'325	177	123	2'904	62'342	77'667	
September	112	106	1'314	17'017	199	137	3'370	65'530	82'547	
Oktober	116	101	1'592	23'379	223	163	3'865	57'287	80'666	
November	109	93	1'355	17'926	217	161	3'731	50'840	68'766	
Dezember	91	84	1'165	14'220	219	145	3'687	40'399	54'619	
Total 2022	1'160	1'258	16'660	228'099	2'407	1'680	41'792	749'933	978'032	

¹ Lokfahrten zum Rangierbahnhof

² Nettotonnen

Bahnverkehr Abfuhr 2022

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und MuttENZ (BL)				Total BS und BL
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	[Tonnen]
Januar	101	95	1'229	41'420	206	147	3'636	140'433	181'853
Februar	106	91	1'374	34'663	212	135	3'749	141'158	175'821
März	123	111	1'617	41'035	209	147	3'715	150'076	191'111
April	107	99	1'476	37'232	182	131	3'352	137'234	174'466
Mai	116	84	1'584	51'547	184	142	3'380	107'528	159'075
Juni	125	90	1'607	52'878	191	129	3'353	111'523	164'401
Juli	113	75	1'321	42'399	164	131	2'994	104'471	146'870
August	109	75	1'140	28'423	172	124	2'934	91'447	119'870
September	130	87	1'338	38'666	190	144	3'309	121'572	160'238
Oktober	124	90	1'522	43'359	218	166	3'812	162'802	206'161
November	123	79	1'419	44'904	212	167	3'651	151'060	195'964
Dezember	105	70	1'017	29'536	205	159	3'563	167'083	196'619
Total 2022	1'382	1'046	16'644	486'062	2'345	1'722	41'448	1'586'387	2'072'449

¹ Lokfahrten zum Rangierbahnhof

² Nettotonnen

Bahnverkehr Schweizerhalle¹ 2022

	Zufuhr				Abfuhr				Total			
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ²	Wagen [Anzahl]	Tonnen ³	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ²	Wagen [Anzahl]	Tonnen ³	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ²	Wagen [Anzahl]	Tonnen
Januar	106	74	1'766	22'929	80	62	1'479	21'793	186	136	3'245	44'722
Februar	101	54	1'655	19'249	73	42	1'421	19'549	174	96	3'076	38'798
März	116	59	1'874	21'474	82	45	1'539	22'320	198	104	3'413	43'794
April	97	51	1'627	18'348	73	38	1'346	17'902	170	89	2'973	36'250
Mai	102	45	1'686	19'024	67	40	1'361	17'420	169	85	3'047	36'444
Juni	105	61	1'860	22'965	81	42	1'568	23'808	186	103	3'428	46'773
Juli	108	53	1'794	20'690	73	42	1'440	20'333	181	95	3'234	41'023
August	108	60	1'894	25'256	82	44	1'600	23'939	190	104	3'494	49'195
September	110	49	1'579	16'901	73	40	1'359	16'375	183	89	2'938	33'276
Oktober	105	53	1'578	21'131	75	41	1'420	20'273	180	94	2'998	41'404
November	117	61	1'836	28'059	85	46	1'654	24'636	202	107	3'490	52'695
Dezember	109	53	1'742	24'417	77	42	1'466	20'775	186	95	3'208	45'192
Total 2022	1'284	673	20'891	260'443	921	524	17'653	249'123	2'205	1'197	38'544	509'566

¹ kein wasserseitiger Umschlag

² Lokfahrten zum Rangierbahnhof

³ Nettotonnen

LKW Verkehr 2022

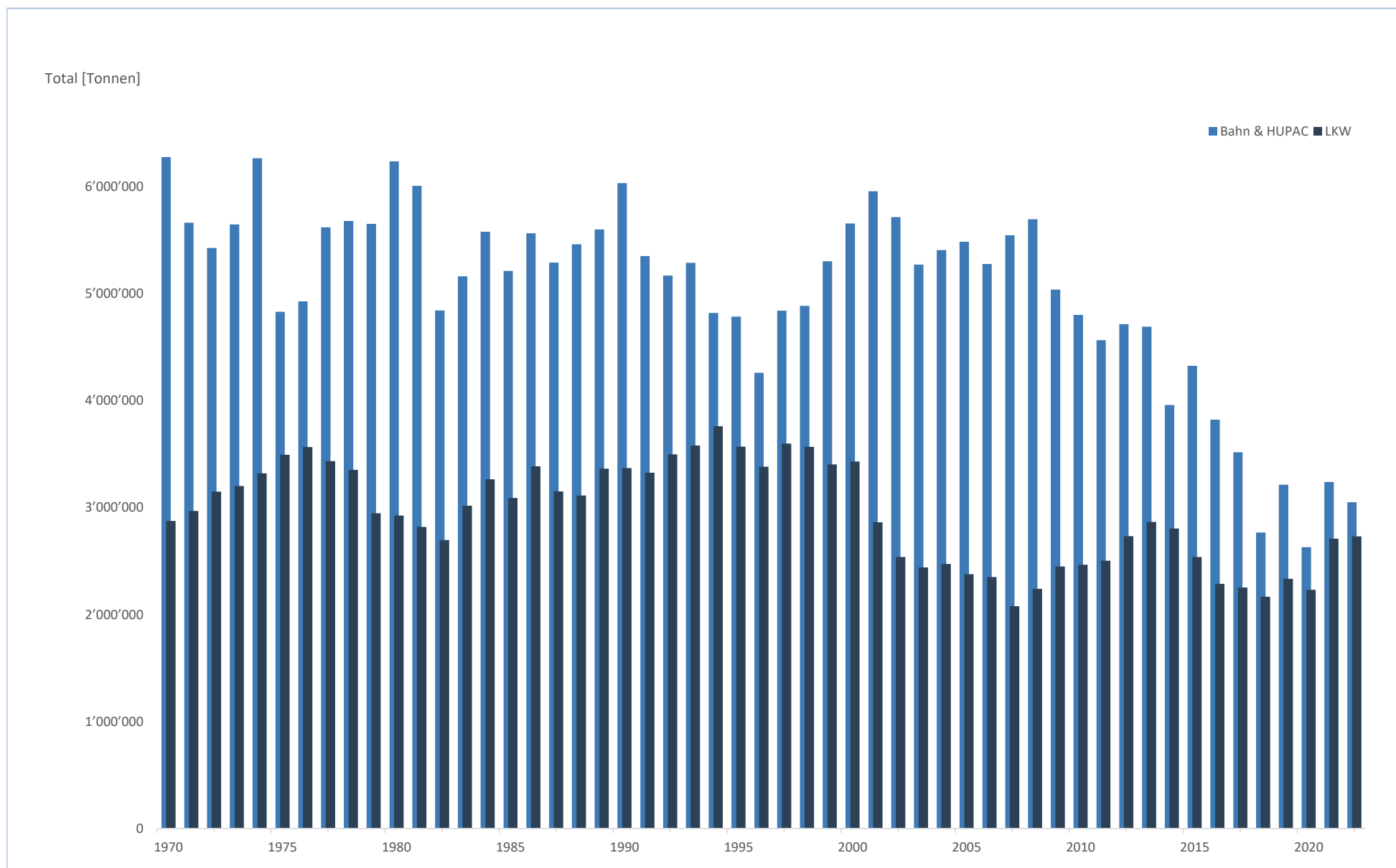
	Zufuhr [Tonnen]	Abfuhr [Tonnen]	Total [Tonnen]
Januar	46'942	148'725	195'667
Februar	49'926	169'735	219'661
März	59'483	191'229	250'712
April	69'613	161'798	231'411
Mai	72'042	167'240	239'282
Juni	63'908	152'945	216'853
Juli	73'372	156'883	230'255
August	40'275	153'085	193'360
September	52'722	184'504	237'226
Oktober	58'256	182'218	240'474
November	77'335	198'217	275'552
Dezember	56'556	143'200	199'756
Total 2022	720'430	2'009'779	2'730'209

Verkehr Bahn¹ und LKW ab den Rheinähfen

	Bahn und HUPAC [Tonnen]						LKW [Tonnen]			Anteil Bahn und HUPAC [%]
	Zufuhr		Abfuhr		Total		Zufuhr	Abfuhr	Total	
	HUPAC ¹	Bahn	HUPAC ¹	Bahn	HUPAC ¹	Bahn				
1970		824'459		5'450'892		6'275'351	14'003	2'860'844	2'874'847	68.6
1971		781'988		4'881'142		5'663'130	16'687	2'951'866	2'968'553	65.6
1972		873'490		4'553'533		5'427'023	7'754	3'140'554	3'148'308	63.3
1973		796'590		4'850'024		5'646'614	8'796	3'192'984	3'201'780	63.8
1974		767'474		5'497'331		6'264'805	6'191	3'314'755	3'320'946	65.4
1975		593'958		4'236'122		4'830'080	8'668	3'484'257	3'492'925	58.0
1976		602'576		4'325'257		4'927'833	11'012	3'554'652	3'565'664	58.0
1977		644'338		4'974'808		5'619'146	13'755	3'420'773	3'434'528	62.1
1978		787'229		4'891'026		5'678'255	20'743	3'331'381	3'352'124	62.9
1979		636'298		5'015'294		5'651'592	21'694	2'925'797	2'947'491	65.7
1980		592'808		5'643'878		6'236'686	16'381	2'909'296	2'925'677	68.1
1981		621'552		5'384'986		6'006'538	13'656	2'805'311	2'818'967	68.1
1982		503'663		4'338'546		4'842'209	25'316	2'671'344	2'696'660	64.2
1983		832'722		4'328'954		5'161'676	20'472	2'996'776	3'017'248	63.1
1984		856'740		4'721'925		5'578'665	17'546	3'246'785	3'264'331	63.1
1985		858'061		4'353'293		5'211'354	23'836	3'064'745	3'088'581	62.8
1986		653'500		4'909'380		5'562'880	27'826	3'357'934	3'385'760	62.2
1987		620'447		4'668'679		5'289'126	33'366	3'117'475	3'150'841	62.7
1988		628'379		4'832'486		5'460'865	34'353	3'079'185	3'113'538	63.7
1989		551'867		5'047'128		5'598'995	55'090	3'308'774	3'363'864	62.5
1990		628'680		5'403'834		6'032'514	33'420	3'335'605	3'369'025	64.2
1991		960'481		4'389'456		5'349'937	54'737	3'270'059	3'324'796	61.7
1992	7'691	815'543	7'701	4'337'059	15'392	5'152'602	66'482	3'431'252	3'497'734	59.6
1993	6'340	1'084'338	6'354	4'190'263	12'694	5'274'601	70'748	3'509'751	3'580'499	59.6
1994	6'415	1'027'379	6'463	3'777'900	12'878	4'805'279	86'145	3'673'235	3'759'380	56.2
1995	6'857	922'467	6'861	3'847'742	13'718	4'770'209	128'027	3'441'409	3'569'436	57.3
1996	6'372	1'164'202	6'339	3'082'714	12'711	4'246'916	147'836	3'233'609	3'381'445	55.7
1997	6'278	1'057'885	6'250	3'769'179	12'528	4'827'064	168'736	3'428'790	3'597'526	57.4
1998	6'322	913'094	6'290	3'958'937	12'612	4'872'031	180'029	3'388'049	3'568'078	57.8
1999	6'648	1'043'963	6'618	4'244'891	13'266	5'288'854	190'828	3'212'458	3'403'286	60.9
2000	5'831	1'201'109	5'869	4'442'955	11'700	5'644'064	189'504	3'240'167	3'429'671	62.3
2001	4'656	992'676	4'617	4'955'465	9'273	5'948'141	155'719	2'706'811	2'862'530	67.5
2002	5'058	865'963	4'709	4'838'627	9'767	5'704'590	149'609	2'387'603	2'537'212	69.3
2003	4'561	1'063'163	4'079	4'198'749	8'640	5'261'912	168'566	2'271'306	2'439'872	68.4
2004	5'342	1'237'709	4'941	4'157'782	10'283	5'395'491	210'170	2'262'715	2'472'885	68.6
2005	5'515	1'133'512	5'721	4'339'521	11'236	5'473'033	212'082	2'164'559	2'376'641	69.8
2006	5'891	1'229'084	5'839	4'036'660	11'730	5'265'744	205'327	2'144'487	2'349'814	69.2
2007	5'841	1'397'463	6'015	4'136'596	11'856	5'534'059	77'594	1'999'442	2'077'036	72.8
2008	5'416	1'585'200	5'571	4'098'306	10'987	5'683'506	105'790	2'133'426	2'239'216	71.8
2009	5'150	1'238'180	4'851	3'789'254	10'001	5'027'434	146'124	2'303'828	2'449'952	67.3
2010	5'629	1'122'446	5'560	3'667'892	11'189	4'790'338	136'783	2'328'537	2'465'320	66.1
2011	5'402	1'378'343	5'323	3'174'675	10'725	4'553'018	250'459	2'253'652	2'504'111	64.6
2012	4'757	1'137'798	4'841	3'566'102	9'598	4'703'900	309'084	2'422'791	2'731'875	63.3
2013	5'150	1'310'693	4'851	3'369'252	10'001	4'679'945	357'080	2'508'772	2'865'852	62.1
2014	5'265	1'361'494	5'304	2'586'812	10'569	3'948'306	315'973	2'488'402	2'804'375	58.5
2015	5'100	1'240'937	4'890	3'073'601	9'990	4'314'538	253'343	2'284'827	2'538'170	63.0
2016	4'764	1'122'375	4'847	2'690'131	9'611	3'812'506	232'712	2'054'643	2'287'355	62.6
2017	4'455	947'626	4'333	2'560'325	8'788	3'507'951	269'415	1'983'070	2'252'485	61.0
2018	4'843	833'790	4'770	1'922'376	9'613	2'756'166	295'953	1'869'428	2'165'381	56.1
2019		606'849		2'606'471		3'213'320	365'080	1'969'641	2'334'721	57.9
2020		556'776		2'073'672		2'630'448	350'964	1'880'872	2'231'836	54.1
2021		745'275		2'493'929		3'239'204	635'831	2'072'690	2'708'521	54.5
2022		978'032		2'072'449		3'050'481	720'430	2'009'779	2'730'209	52.8

¹ HUPAC von 1992 - 2018

Verkehr Bahn¹ und LKW ab den Rheinhäfen



¹ HUPAC von 1992 - 2018