PORT OF SWITZERLAND

SVS

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft

PORTS RHÉNANS ET NAVIGATION

PORTE SUISSE

Les Ports rhénans suisses représentent la plaque tournante du pays, en plein corridor de fret Rotterdam–Bâle–Gênes. Les trois ports de Bâle-Kleinhüningen, Birsfelden et Muttenz Au transbordent chaque année six millions de tonnes de marchandises et plus de 120 000 conteneurs, ce qui correspond à 10 % des importations suisses. Un tiers des produits pétroliers et un conteneur

VERS LE MONDE

sur quatre passent par les terminaux des ports rhénans. Un excellent raccordement aux réseaux routier et ferroviaire permet de transporter des marchandises de toute sorte. Environ 80 entreprises portuaires proposent des services logistiques pour les conteneurs, les produits en vrac, les produits solides et les produits liquides.

MISSIONS ET OBJECTIFS

PORTS RHÉNANS SUISSES

Porte suisse ouverte sur le monde et plaque tournante logistique nationale: les marchandises sont distribuées dans tout la suisse depuis les ports rhénans.

Nous accordons une importance toute particulière au bon fonctionnement de l'infrastructure de transport (maritime, ferroviaire, routière) et aux perspectives d'avenir de la voie navigable Bâle -Rheinfelden.

Autorité suisse de navigation de gros tonnage sur le Rhin: surveillance du trafic et enregistrement des navires, personnel des bateaux, brevets et contrôles

Nous veillons à la sécurité sur le Rhin et la navigation.

Développement du site pour la promotion de la logistique portuaire trimodale

Nous créons des valeurs économiques pour les deux cantons bâlois, l'économie régionale et nationale.

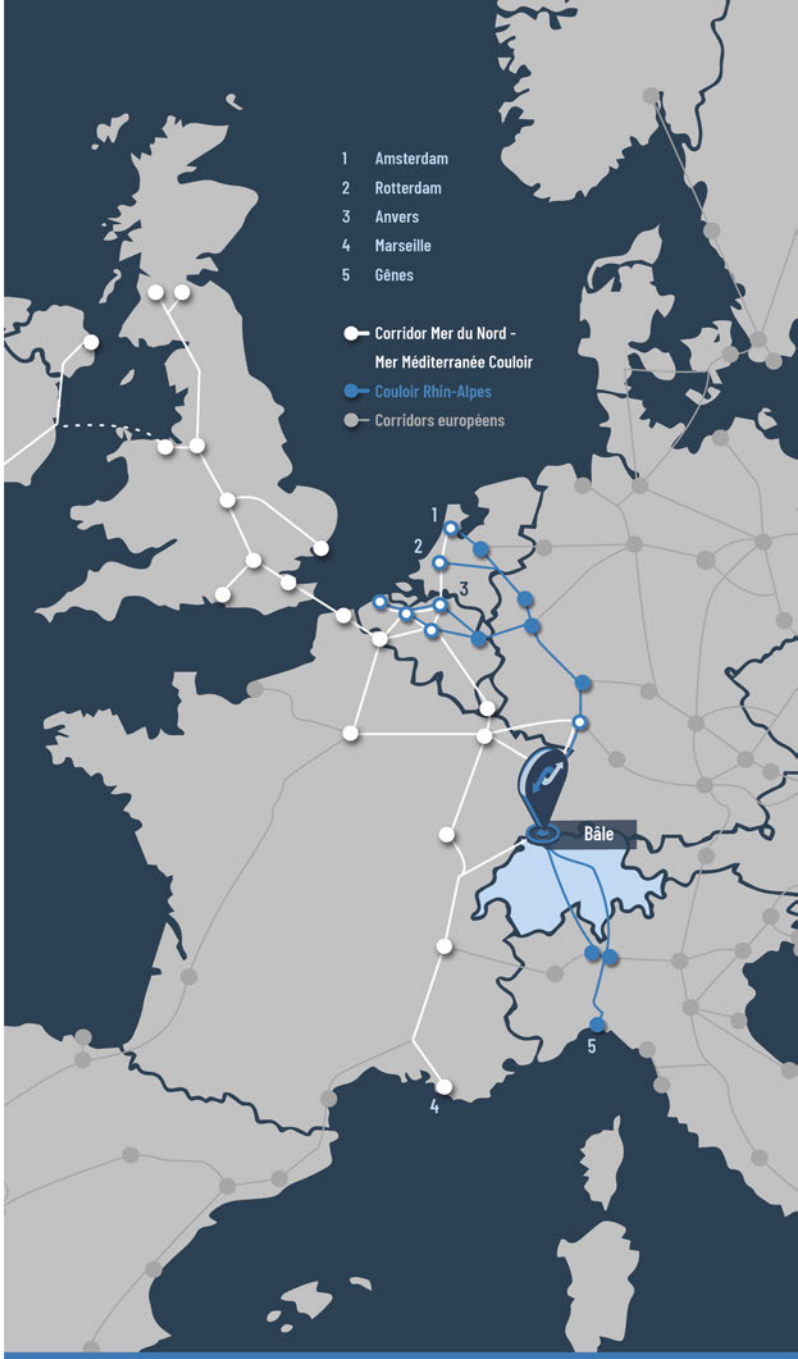
SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG FÜR SCHIFFFAHRT UND HAFENWIRTSCHAFT (SVS)

Le SVS est l'association interprofessionnelle de la navigation suisse, en particulier dans le domaine du transport de marchandises et des croisières sur le Rhin et des sociétés de transbordement et de stockage des ports rhénans suisses.

Promotion de la navigation en sa qualité de mode de transport économiquement judicieux et écologiquement durable au service de la sécurité d'approvisionnement suisse.

Représentation de la navigation et de l'économie portuaire devant les autorités sur le plan régional, national et international. Pour y arriver, nous travaillons en étroite collaboration avec des associations et organisations internationales.

Relations publiques pour l'information de la population et des décideurs sur l'importance de la navigation et des ports dans l'économie nationale.



RÉSEAU MONDIAL

CARREFOUR DU CORRIDOR DE FRET ROTTERDAM–BÂLE–GÊNES I 10 % DE TOUTES LES IMPORTATIONS SUISSES I 80 ENTREPRISES 3 000 EMPLOIS

125 470 EVP
TRANSPORT DE CONTENEUR PAR VOIE FLUVIALE

30 %
DE TOUTES LES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS SUISSES

4 603 197 t
MARCHANDISES TRANSBORDÉES PAR FOIE FLUVIALE

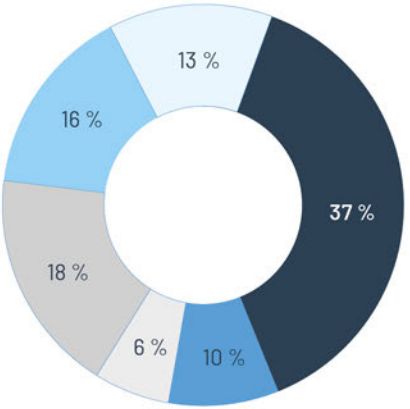
30 %
DE TOUTES LES IMPORTATIONS PRODUITS PÉTROLIERS SUISSES

3 050 481 t
DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE FRET

25 %
DE TOUTES LES IMPORTATIONS DE CÉRÉALES ET FOURRAGES SUISSES

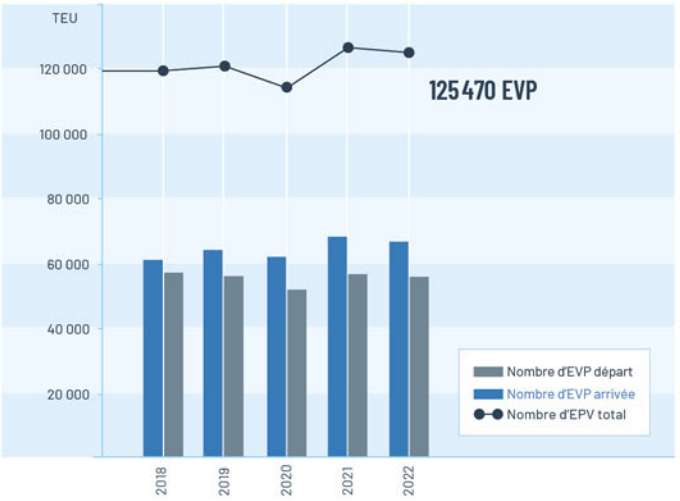
VOUS TROUVEREZ D'AUTRES STATISTIQUES SUR LES PORTS RHÉNANS SUISSES SUR LE SITE WEB

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS SUR LE RHIN, PAR GROUPES DE MARCHANDISES



- Pétrole, produits pétroliers / 37 %
- Fer, acier et métaux NF, minerais et déchets métalliques / 10 %
- Produits chimiques, engrais / 6 %
- Pierres, terre et matériaux de construction / 18 %
- Denrées alimentaires et fourrages, produits agricoles / 16 %
- Véhicules, machines, autres marchandises / 13 %
- Matériaux de construction minéraux solides / 0 %

TRANSBORDEMENT DE CONTENEURS 2018–2022

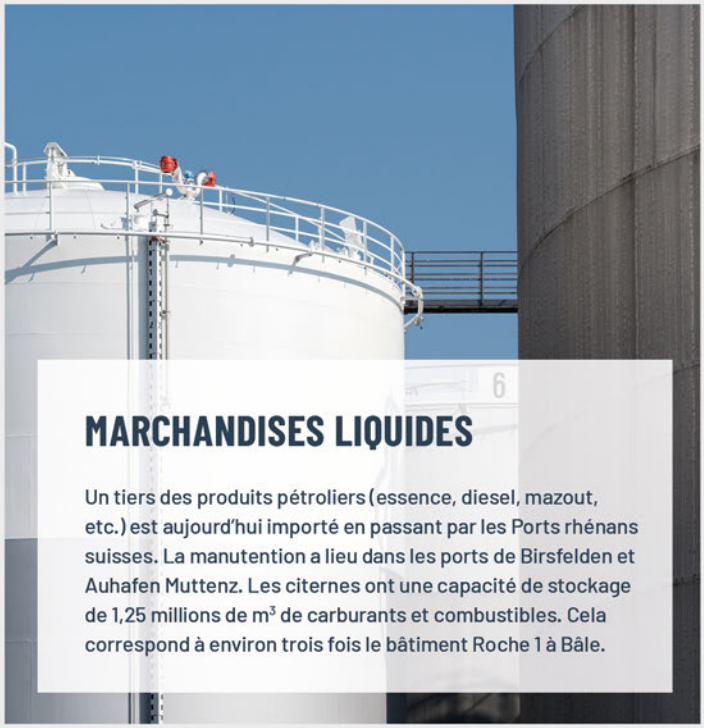


CONTENEURS

Aujourd'hui, par voie navigable, la plupart des marchandises sont transbordées en conteneurs. L'unité applicable aux conteneurs est l'EVP (Équivalent Vingt Pieds), un EVP correspondant à un volume de conteneur de 20 pieds. Les transports par conteneurs ne cessent d'augmenter et leur chiffre est aujourd'hui de l'ordre de 126 000 EVP. Environ 70 % des conteneurs sont transbordés dans le port de Kleinhüningen.

MARCHANDISES SÈCHES

Les marchandises sèches sont des produits comme les céréales, fourrages, engrais ou matériaux de construction. Après leur transbordement, beaucoup de ces produits sont stockés en silos. Une partie des stocks fait partie des réserves nationales obligatoires et est mise à la disposition de la population en cas d'urgence. La part de transbordement revenant aux marchandises recyclées gagne en importance.



MARCHANDISES LIQUIDES

Un tiers des produits pétroliers (essence, diesel, mazout, etc.) est aujourd'hui importé en passant par les Ports rhénans suisses. La manutention a lieu dans les ports de Birsfelden et Auhafen Muttenz. Les citernes ont une capacité de stockage de 1,25 millions de m^3 de carburants et combustibles. Cela correspond à environ trois fois le bâtiment Roche 1 à Bâle.

CROISIÈRES

Plus d'un bateau à cabine sur deux circulant sur le Rhin et ses affluents porte le drapeau suisse. Bâle est souvent un lieu de départ et d'arrivée pour des croisières. Les Ports rhénans suisses proposent des infrastructures adaptées avec des aires de mouillage, des terminaux pour les passagers, des branchements pour l'eau et l'électricité.

PORT OF SWITZERLAND

port-of-switzerland.ch

Hochbergerstrasse 160 | 4057 Bâle
T +41 61 639 95 95 | info@portof.ch

Schweizerische Rheinhaefen

SVS
Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft

svs-ch.ch

Südquaistrasse 14 | 4019 Bâle
T +41 61 631 29 19 | info@svs-ch.ch

Impressum

Rédaction:
Ports rhénans suisses
Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft

Conception et mise en page:
KUCK UCK – Agentur für Kommunikation, Bâle

1re édition 2023

impression:
Druckerei Dietrich AG, Bâle

Photos:
Patrik Walde, Schweizerische Rheinhäfen, z. V. g.