

Basel, 14. Februar 2024

Sperrung Rheinuferweg während Bauarbeiten

Ereignisplattform: für einen sicheren Hafen

Sicherheit im Hafen und auf dem Rhein ist den Schweizerischen Rheinhäfen (SRH) ein wichtiges Anliegen. Entlang des Rheinuferes von der Schleuse Birsfelden bis zum Auhafen Muttenz besteht bislang für die Intervention von Einsatzkräften der Blaulichtorganisationen und Unterhaltsdienste keine Möglichkeit, mit Fahrzeugen direkt an die Wasserkante zu gelangen. Mit dem Bau der Ereignisplattform wird diese Anbindung erstellt und die Sicherheit für Betrieb und Unterhalt in diesem Rheinabschnitt erhöht. Während der Bauarbeiten von Februar bis November 2024 kommt es zu einer Sperrung des betroffenen Abschnitts vom Rheinuferweg und einer angepassten Wegführung im Hafen.

Das Bauprojekt „Ereignisplattform“ wurde vom Kanton Basel-Landschaft im April 2023 genehmigt und besteht aus vier Elementen: einer Plattform gebaut als Spundwandkasten (Länge wasserseitig: 30 m, Länge landseitig: 50.00 m, Breite: 12.00 m), einer Zufahrtsrampe mit Stützmauer (rheinseitig) sowie einer Verbreiterung der bestehenden Zufahrtstrasse mit Gleisquerung. Als viertes Element wird ein Liegeplatz für das Feuerlöschboot Baselland an der Bootsgarage erstellt.

Diese neue Infrastruktur ermöglicht es den Einsatzkräften mit ihren Fahrzeugen direkt an die Wasserkante zu fahren, um Mannschaft oder Material schnell und sicher auf die wassergebundenen Einsatzmittel – wie Feuerlöschboot, Boote der Schweizerischen Rheinhäfen – zu bringen. Auch die sichere Übergabe von verunfallten Personen kann so gewährleistet werden. Ein sicherer Hafenbetrieb ist eng mit dem kontinuierlichen Unterhalt der Quaianlagen verbunden. Die Plattform sorgt auch hier in Zukunft für eine einfache Verbindung zwischen Land und Wasser, um diese Arbeiten durchzuführen.

Zur Realisierung des Projektes, werden die landseitigen Vorarbeiten sowie die Baustelleninstallation ab 12. Februar 2024 aufgenommen. Die Arbeiten im Wasser werden erst nach der Fischschonzeit Anfang Mai 2024 starten. Die Erstellung der Spundwand wird dabei zu Baulärm führen. Sowohl der zeitliche als auch technische Ablauf werden so geplant, dass alle Vorgaben der Baulärm-Richtlinie zur Begrenzung des Baulärms eingehalten sind. Nachtarbeiten sind nicht geplant. Die SRH werden über den Start der Arbeiten für die Spundwand nochmals separat informieren.

Der Rheinuferweg ist im Abschnitt Swissterminal bis zum Restaurant Auhafen in dieser Zeit gesperrt. Die Anlegestelle «Waldhaus» wird während der Bauzeit an eine Schiffsanlegestelle 300 Meter nördlich verlegt. Der Weg zum Restaurant Waldhaus ist gewährleistet und ändert sich nicht. Für den Rheinuferweg als Verbindung vom Hafen Birsfelden zum Auhafen wird vor Baubeginn eine Umleitung über den Hardwald signalisiert.

Auskünfte:

Simon Oberbeck, Kommunikation, Schweizerische Rheinhäfen

Mail: simon.oberbeck@portof.ch, Tel. +41 61 639 95 97