

SVS

Schweizerische Vereinigung für
Schifffahrt und Hafenwirtschaft



**RHEINHÄFEN UND
SCHIFFFAHRT**

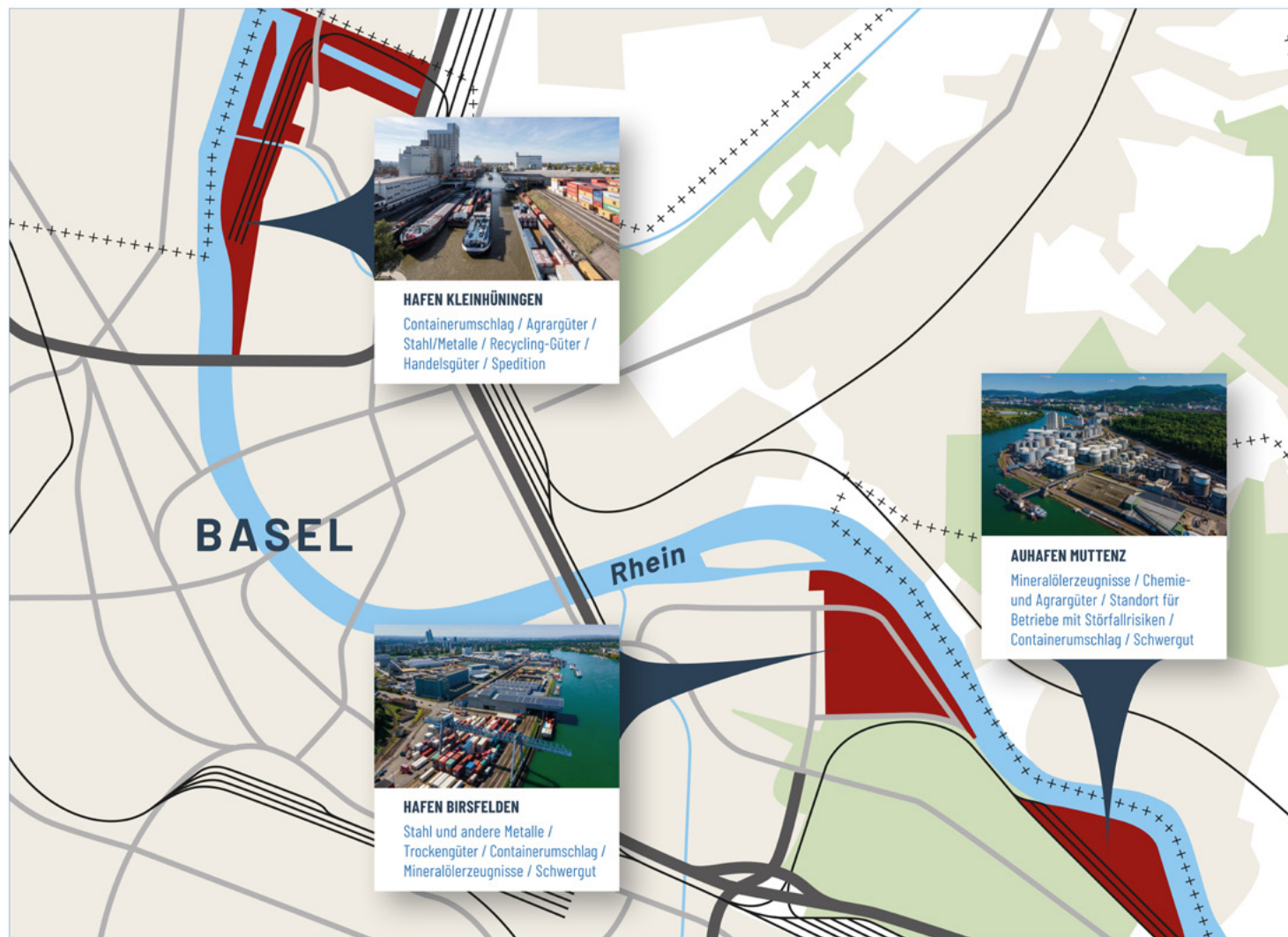


SCHWEIZER HANDELSTOR

Die Schweizerischen Rheinhäfen sind die nationale Verkehrsdreh-scheibe am Güterverkehrskorridor Rotterdam–Basel–Genua. In den drei Hafenteilen Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Au werden jährlich 6 Millionen Tonnen Güter und über 120 000 Con-tainer umgeschlagen, dies entspricht 10 Prozent aller Schweizer

ZUR WELT

Importe. Ein Drittel der Mineralölprodukte und jeder vierte Container werden über die Rheinhafenterminals abgewickelt. Eine exzellente Anbindung an Schiene und Strasse ermöglicht den Transport von Gütern aller Art. Rund 80 Hafenfirmer erbringen Logistikleis-tungen im Bereich Container sowie Schütt-, Stück- und Flüssiggut.



AUFGABEN UND ZIELE

SCHWEIZERISCHE RHEINHÄFEN (SRH)

Tor der Schweiz zur Welt und nationale Logistikkreisläufe: Die Güter werden von den Rheinhäfen in die ganze Schweiz verteilt.

Wir sind besorgt für eine funktionierende und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur (Schiff - Bahn - Strasse) der Häfen und der Wasserstrasse Basel-Rheinfelden.

Nationale Rheinschiffahrtsbehörde für die Grossschiffahrt: Verkehrsüberwachung und Schiffsregistrierung, Schiffspersonal, Patente und Prüfungen

Wir sorgen für Sicherheit auf dem Rhein und für die Schifffahrt.

Arealentwicklung zur Förderung der trimodalen Hafenlogistik

Wir schaffen wirtschaftliche Werte für die Kantone beider Basel, den regionalen und nationalen Wirtschaftsstandort.

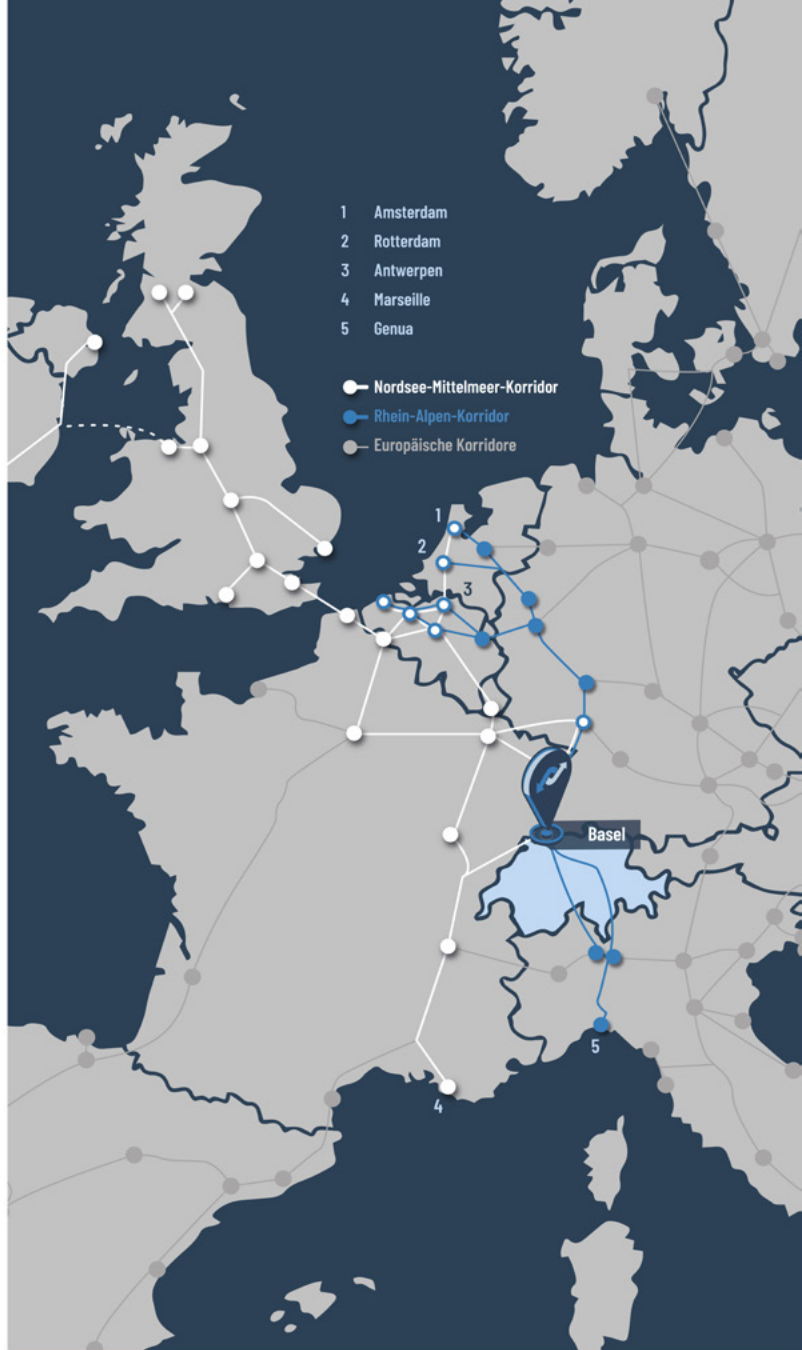
SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG FÜR SCHIFFFAHRT UND HAFENWIRTSCHAFT (SVS)

Die SVS ist der Interessenverband der schweizerischen Schifffahrt, speziell im Bereich Güter- und Kabinenschifffahrt auf dem Rhein, und der Umschlags- und Lagerfirmen in den Schweizerischen Rheinhäfen.

Förderung der Schifffahrt als wirtschaftlich sinnvollen und ökologisch nachhaltigen Verkehrsträger im Dienste der schweizerischen Landesversorgung.

Vertretung der Schifffahrt und Hafenwirtschaft gegenüber Behörden auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene. Dazu arbeiten wir eng mit internationalen Verbänden und Organisationen zusammen.

Öffentlichkeitsarbeit zur Information von Bevölkerung und Opinion-Leaders über die Bedeutung von Schifffahrt und Häfen für die inländische Wirtschaft.



WELTWEIT VERNETZT

**KNOTENPUNKT GÜTERVERKEHRSKORRIDOR
ROTTERDAM-BASEL-GENUA | 10 % ALLER
SCHWEIZER IMPORTE | 80 UNTERNEHMEN |
3 000 ARBEITSPLÄTZE**

108 718 TEU

WASSERSEITIGER
CONTAINERUMSCHLAG

30 %

ALLER SCHWEIZER
CONTAINERIMPORTE
UND -EXPORTE

4 974 274 t

WASSERSEITIGER
GÜTERUMSCHLAG

30 %

ALLER SCHWEIZER
MINERALÖLPRODUKT-
IMPORTE

3 010 260 t

BAHNSEITIGER
GÜTERTRANSPORT

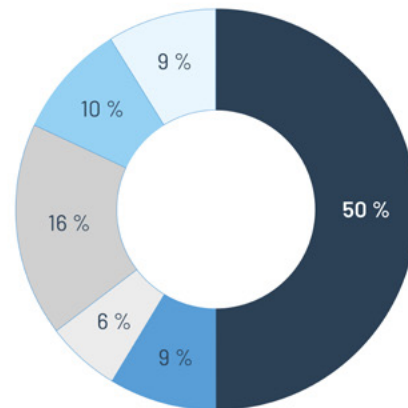
1 256

ANKÜNFT
KABINENSCHIFFFAHRT

**WEITERE STATISTIKEN ZU DEN
SCHWEIZERISCHEN RHEINHÄFEN
FINDEN SIE AUF DER WEBSITE**

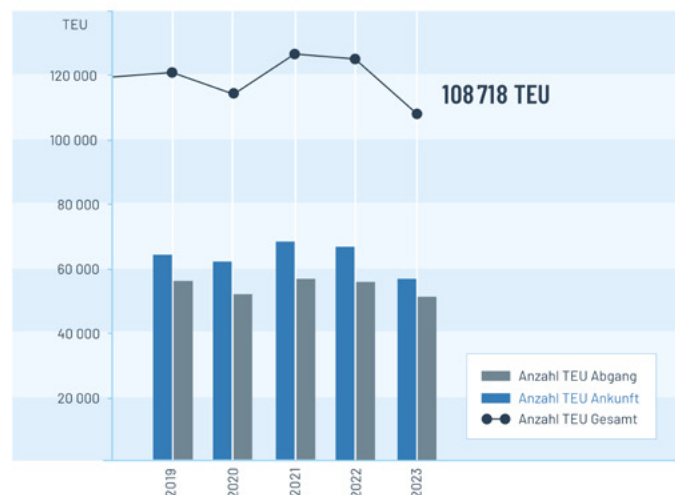


EIN- UND AUSFUHR AUF DEM RHEIN NACH GÜTERGRUPPEN



- Erdöl, Mineralölzerzeugnisse / 50 %
- Eisen, Stahl und Ne-Metalle, Erze und Metallabfälle / 9 %
- Chemische Erzeugnisse, Düngemittel / 6 %
- Steine, Erden und Baustoffe / 16 %
- Nahrungs- und Futtermittel, Agrarprodukte / 10 %
- Fahrzeuge, Maschinen, übrige Güter / 9 %
- Feste mineralische Baustoffe / 0 %

CONTAINERUMSCHLAG 2019-2023





CONTAINER

Der Grossteil aller Güter wird heute im Container verschifft. Containereinheiten werden in TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) angegeben, ein TEU entspricht einer 20-Fuss-Containereinheit. Die schiffseitigen Containerverkehre steigen stetig, aktuell sind es rund 108 718 TEU. Rund 70 % aller Container werden im Hafen Kleinhüningen umgeschlagen.



TROCKENGÜTER

Zu den Trockengütern zählen Produkte wie Getreide, Futtermittel, Dünger und Baustoffe. Viele Trockengüter werden nach dem Umschlag in Silos gelagert. Ein Teil der Lager zählt zu den nationalen Pflichtlagern und steht im Notfall der Bevölkerung zur Verfügung. Zunehmend an Bedeutung gewinnt der Umschlagsbereich von Recyclinggütern.



FLÜSSIGGÜTER

Ein Drittel der Mineralölprodukte (Benzin, Diesel, Heizöl etc.) wird heute über die Schweizerischen Rheinhäfen importiert. Die Umschläge finden in den Häfen Birsfelden und Auhafen Muttenz statt. In den Tanklagern besteht eine Lagerkapazität von 1,25 Mio. m³ für Brenn- und Treibstoffe. Dies entspricht etwa drei Mal dem Roche-Bau 1 in Basel.





KABINENSCHIFFFAHRT

Mehr als jedes zweite Kabinenschiff auf dem Rhein und seinen Nebenflüssen trägt die Schweizer Flagge. Basel ist häufig Einstiegs- oder Endpunkt der Schiffsreisen. Die Schweizerischen Rheinhäfen sorgen für die entsprechende Infrastruktur wie Liegeplätze, Passagierterminals, Strom- und Wasseranschlüsse.



 port-of-switzerland.ch

Hochbergerstrasse 160 | 4057 Basel
T +41 61 639 95 95 | info@portof.ch

  Schweizerische Rheinhaefen

SVS

Schweizerische Vereinigung für
Schifffahrt und Hafenwirtschaft

 svs-ch.ch

Südquaistrasse 14 | 4019 Basel
T +41 61 631 29 19 | info@svs-ch.ch

Impressum

Redaktion:
Schweizerische Rheinhäfen
Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt
und Hafenwirtschaft

Konzeption und Gestaltung:
KUCK UCK – Agentur für Kommunikation, Basel

1. Auflage 2024

Druck:
Druckerei Dietrich AG, Basel

Fotos:
Patrik Walde, Schweizerische Rheinhäfen, z. V. g.