

Jahresstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen

# Landverkehr 2023

Bahnverkehr Zufuhr 2023  
Bahnverkehr Abfuhr 2023  
Bahnverkehr Schweizerhalle 2023  
Lastwagenverkehr 2023  
Verkehr Bahn und LKW seit 1980  
Grafik Verkehr Bahn und LKW seit 1980

## Bahnverkehr Zufuhr 2023

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und Muttenz (BL)				Total BS und BL [Tonnen]
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	
Januar	90	84	1'039	9'638	230	158	3'797	33'425	43'063
Februar	86	77	836	10'667	220	151	3'598	33'420	44'087
März	110	88	1'478	23'826	217	170	3'755	50'338	74'164
April	92	74	1'181	15'888	205	139	3'465	32'488	48'376
Mai	94	78	1'347	15'366	234	173	4'040	29'984	45'350
Juni	106	91	1'121	20'211	258	183	4'324	39'193	59'404
Juli	101	83	957	17'226	208	152	3'347	47'158	64'384
August	102	90	1'030	16'573	188	125	2'971	40'858	57'431
September	101	90	1'213	20'473	210	133	3'516	41'159	61'632
Oktober	106	69	1'199	15'931	207	135	3'266	44'751	60'682
November	94	90	1'755	25'118	182	134	3'186	34'747	59'865
Dezember	74	67	1'296	18'315	182	125	1'999	25'080	43'395
<b>Total 2023</b>	<b>1'156</b>	<b>981</b>	<b>14'452</b>	<b>209'232</b>	<b>2'541</b>	<b>1'778</b>	<b>41'264</b>	<b>452'601</b>	<b>661'833</b>

<sup>1</sup> Lokfahrten zum Rangierbahnhof

<sup>2</sup> Nettotonnen

## Bahnverkehr Abfuhr 2023

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und Muttenz (BL)				Total BS und BL [Tonnen]
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	
Januar	108	66	1'117	37'193	229	156	3'880	201'380	238'573
Februar	98	66	878	24'262	210	156	3'599	181'760	206'022
März	128	75	1'481	39'576	222	161	3'700	169'377	208'953
April	106	65	1'226	35'372	206	143	3'400	173'213	208'585
Mai	111	62	1'311	39'552	235	163	3'925	203'230	242'782
Juni	119	78	1'136	26'321	247	184	4'243	219'741	246'062
Juli	110	73	920	20'627	178	176	3'405	155'802	176'429
August	114	76	1'042	25'197	180	134	2'992	135'184	160'381
September	115	76	1'209	31'394	203	141	3'513	153'798	185'192
Oktober	108	67	1'177	33'529	205	135	3'241	141'349	174'878
November	99	71	1'387	37'821	176	139	3'062	118'364	156'185
Dezember	65	61	862	19'693	175	128	2'918	124'692	144'385
<b>Total 2023</b>	<b>1'281</b>	<b>836</b>	<b>13'746</b>	<b>370'537</b>	<b>2'466</b>	<b>1'816</b>	<b>41'878</b>	<b>1'977'890</b>	<b>2'348'427</b>

<sup>1</sup> Lokfahrten zum Rangierbahnhof

<sup>2</sup> Nettotonnen

## Bahnverkehr Schweizerhalle<sup>1</sup> 2023

	Zufuhr				Abfuhr				Total			
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>2</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>3</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>2</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>3</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>2</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen
Januar	106	63	1'613	23'729	84	44	1'538	23'754	190	107	3'151	47'483
Februar	101	52	1'513	22'168	72	39	1'401	19'798	173	91	2'914	41'966
März	115	68	1'853	27'182	90	46	1'710	26'829	205	114	3'563	54'011
April	95	46	1'426	20'398	62	36	1'256	16'871	157	82	2'682	37'269
Mai	106	54	1'623	23'466	77	42	1'564	22'453	183	96	3'187	45'919
Juni	114	60	1'834	27'879	85	44	1'680	24'883	199	104	3'514	52'762
Juli	105	61	1'786	25'430	103	41	1'602	21'291	208	102	3'388	46'721
August	109	64	1'833	26'596	109	43	1'717	23'427	218	107	3'550	50'023
September	126	29	1'502	15'969	91	38	1'267	12'842	217	67	2'769	28'811
Oktober	152	36	1'636	21'926	105	50	1'513	20'252	257	86	3'149	42'178
November	103	32	1'554	17'299	74	43	1'483	19'330	177	75	3'037	36'629
Dezember	99	35	1'463	16'944	64	39	1'291	16'491	163	74	2'754	33'435
Total 2023	1'331	600	19'636	268'986	1'016	505	18'022	248'221	2'347	1'105	37'658	517'207

<sup>1</sup> kein wasserseitiger Umschlag

<sup>2</sup> Lokfahrten zum Rangierbahnhof

<sup>3</sup> Nettotonnen

**LKW Verkehr 2023**

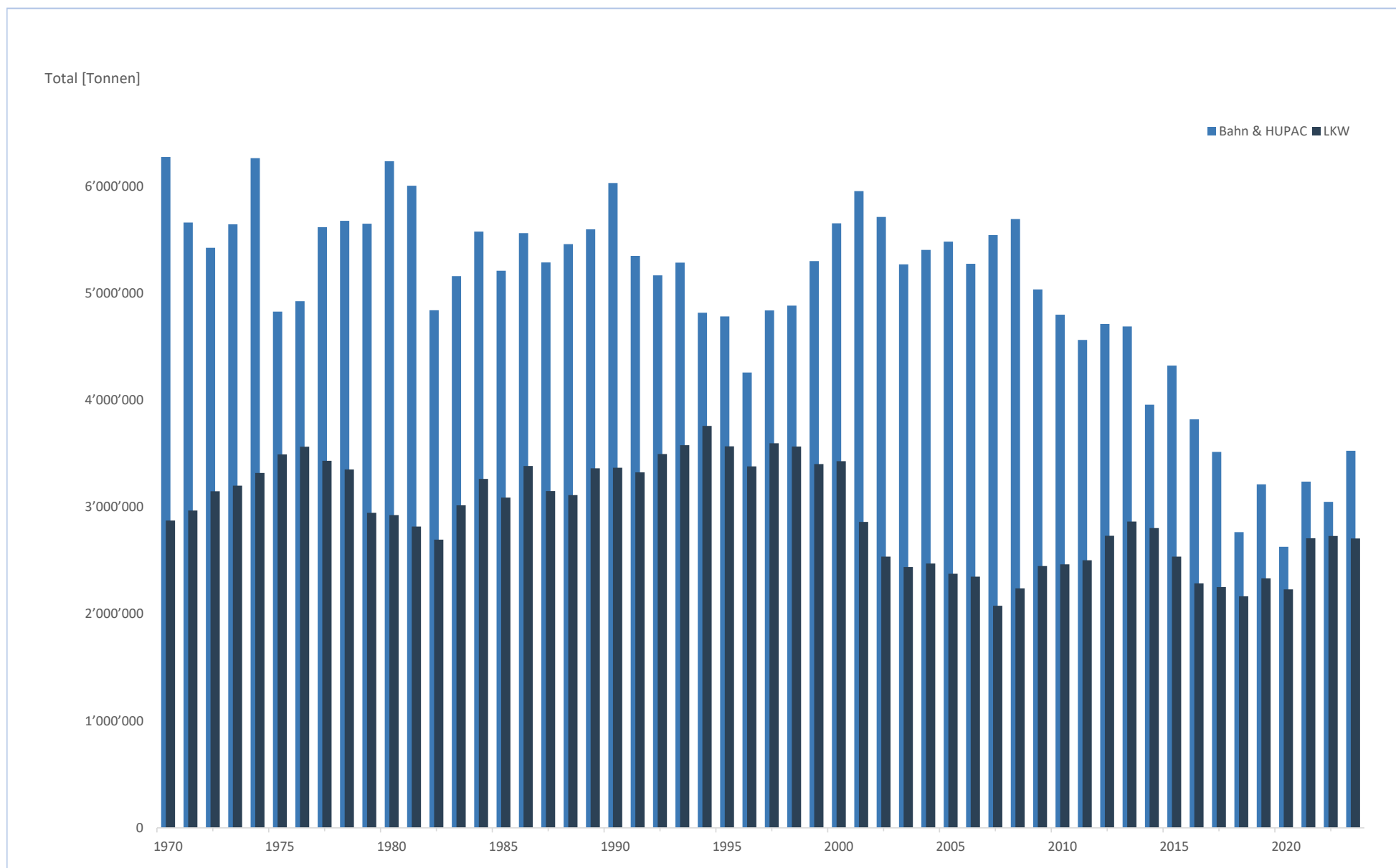
	Zufuhr [Tonnen]	Abfuhr [Tonnen]	Total [Tonnen]
Januar	59'265	144'370	203'635
Februar	62'882	154'944	217'826
März	72'663	176'371	249'034
April	59'067	147'302	206'369
Mai	72'246	173'936	246'182
Juni	64'217	171'140	235'357
Juli	61'780	157'454	219'234
August	56'055	170'422	226'477
September	61'834	177'261	239'095
Oktober	64'733	166'515	231'248
November	66'869	174'506	241'375
Dezember	42'701	148'617	191'318
<b>Total 2023</b>	<b>744'312</b>	<b>1'962'838</b>	<b>2'707'150</b>

**Verkehr Bahn<sup>1</sup> und LKW ab den Rheinhäfen**

	Bahn und HUPAC [Tonnen]						LKW [Tonnen]			Anteil Bahn und HUPAC [%]
	Zufuhr		Abfuhr		Total		Zufuhr	Abfuhr	Total	
	HUPAC <sup>1</sup>	Bahn	HUPAC <sup>1</sup>	Bahn	HUPAC <sup>1</sup>	Bahn				
1970		824'459		5'450'892		6'275'351	14'003	2'860'844	2'874'847	68.6
1971		781'988		4'881'142		5'663'130	16'687	2'951'866	2'968'553	65.6
1972		873'490		4'553'533		5'427'023	7'754	3'140'554	3'148'308	63.3
1973		796'590		4'850'024		5'646'614	8'796	3'192'984	3'201'780	63.8
1974		767'474		5'497'331		6'264'805	6'191	3'314'755	3'320'946	65.4
1975		593'958		4'236'122		4'830'080	8'668	3'484'257	3'492'925	58.0
1976		602'576		4'325'257		4'927'833	11'012	3'554'652	3'565'664	58.0
1977		644'338		4'974'808		5'619'146	13'755	3'420'773	3'434'528	62.1
1978		787'229		4'891'026		5'678'255	20'743	3'331'381	3'352'124	62.9
1979		636'298		5'015'294		5'651'592	21'694	2'925'797	2'947'491	65.7
1980		592'808		5'643'878		6'236'686	16'381	2'909'296	2'925'677	68.1
1981		621'552		5'384'986		6'006'538	13'656	2'805'311	2'818'967	68.1
1982		503'663		4'338'546		4'842'209	25'316	2'671'344	2'696'660	64.2
1983		832'722		4'328'954		5'161'676	20'472	2'996'776	3'017'248	63.1
1984		856'740		4'721'925		5'578'665	17'546	3'246'785	3'264'331	63.1
1985		858'061		4'353'293		5'211'354	23'836	3'064'745	3'088'581	62.8
1986		653'500		4'909'380		5'562'880	27'826	3'357'934	3'385'760	62.2
1987		620'447		4'668'679		5'289'126	33'366	3'117'475	3'150'841	62.7
1988		628'379		4'832'486		5'460'865	34'353	3'079'185	3'113'538	63.7
1989		551'867		5'047'128		5'598'995	55'090	3'308'774	3'363'864	62.5
1990		628'680		5'403'834		6'032'514	33'420	3'335'605	3'369'025	64.2
1991		960'481		4'389'456		5'349'937	54'737	3'270'059	3'324'796	61.7
1992	7'691	815'543	7'701	4'337'059	15'392	5'152'602	66'482	3'431'252	3'497'734	59.6
1993	6'340	1'084'338	6'354	4'190'263	12'694	5'274'601	70'748	3'509'751	3'580'499	59.6
1994	6'415	1'027'379	6'463	3'777'900	12'878	4'805'279	86'145	3'673'235	3'759'380	56.2
1995	6'857	922'467	6'861	3'847'742	13'718	4'770'209	128'027	3'441'409	3'569'436	57.3
1996	6'372	1'164'202	6'339	3'082'714	12'711	4'246'916	147'836	3'233'609	3'381'445	55.7
1997	6'278	1'057'885	6'250	3'769'179	12'528	4'827'064	168'736	3'428'790	3'597'526	57.4
1998	6'322	913'094	6'290	3'958'937	12'612	4'872'031	180'029	3'388'049	3'568'078	57.8
1999	6'648	1'043'963	6'618	4'244'891	13'266	5'288'854	190'828	3'212'458	3'403'286	60.9
2000	5'831	1'201'109	5'869	4'442'955	11'700	5'644'064	189'504	3'240'167	3'429'671	62.3
2001	4'656	992'676	4'617	4'955'465	9'273	5'948'141	155'719	2'706'811	2'862'530	67.5
2002	5'058	865'963	4'709	4'838'627	9'767	5'704'590	149'609	2'387'603	2'537'212	69.3
2003	4'561	1'063'163	4'079	4'198'749	8'640	5'261'912	168'566	2'271'306	2'439'872	68.4
2004	5'342	1'237'709	4'941	4'157'782	10'283	5'395'491	210'170	2'262'715	2'472'885	68.6
2005	5'515	1'133'512	5'721	4'339'521	11'236	5'473'033	212'082	2'164'559	2'376'641	69.8
2006	5'891	1'229'084	5'839	4'036'660	11'730	5'265'744	205'327	2'144'487	2'349'814	69.2
2007	5'841	1'397'463	6'015	4'136'596	11'856	5'534'059	77'594	1'999'442	2'077'036	72.8
2008	5'416	1'585'200	5'571	4'098'306	10'987	5'683'506	105'790	2'133'426	2'239'216	71.8
2009	5'150	1'238'180	4'851	3'789'254	10'001	5'027'434	146'124	2'303'828	2'449'952	67.3
2010	5'629	1'122'446	5'560	3'667'892	11'189	4'790'338	136'783	2'328'537	2'465'320	66.1
2011	5'402	1'378'343	5'323	3'174'675	10'725	4'553'018	250'459	2'253'652	2'504'111	64.6
2012	4'757	1'137'798	4'841	3'566'102	9'598	4'703'900	309'084	2'422'791	2'731'875	63.3
2013	5'150	1'310'693	4'851	3'369'252	10'001	4'679'945	357'080	2'508'772	2'865'852	62.1
2014	5'265	1'361'494	5'304	2'586'812	10'569	3'948'306	315'973	2'488'402	2'804'375	58.5
2015	5'100	1'240'937	4'890	3'073'601	9'990	4'314'538	253'343	2'284'827	2'538'170	63.0
2016	4'764	1'122'375	4'847	2'690'131	9'611	3'812'506	232'712	2'054'643	2'287'355	62.6
2017	4'455	947'626	4'333	2'560'325	8'788	3'507'951	269'415	1'983'070	2'252'485	61.0
2018	4'843	833'790	4'770	1'922'376	9'613	2'756'166	295'953	1'869'428	2'165'381	56.1
2019		606'849		2'606'471		3'213'320	365'080	1'969'641	2'334'721	57.9
2020		556'776		2'073'672		2'630'448	350'964	1'880'872	2'231'836	54.1
2021		745'275		2'493'929		3'239'204	635'831	2'072'690	2'708'521	54.5
2022		978'032		2'072'449		3'050'481	720'430	2'009'779	2'730'209	52.8
2023		930'819		2'596'648		3'527'467	744'312	1'962'838	2'707'150	56.6

<sup>1</sup> HUPAC von 1992 - 2018

## Verkehr Bahn<sup>1</sup> und LKW ab den Rheinhäfen



<sup>1</sup> HUPAC von 1992 - 2018