

Jahresstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen

# Landverkehr 2024

Bahnverkehr Zufuhr 2024  
Bahnverkehr Abfuhr 2024  
Bahnverkehr Schweizerhalle 2024  
Lastwagenverkehr 2024  
Verkehr Bahn und LKW seit 1980  
Grafik Verkehr Bahn und LKW seit 1980

## Bahnverkehr Zufuhr 2024

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und Muttenz (BL)				Total BS und BL [Tonnen]
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	
Januar	91	97	1'516	16'910	196	126	3'288	17'118	34'028
Februar	103	94	1'784	21'809	212	155	3'759	34'698	56'507
März	97	96	1'737	20'645	215	141	4'034	51'910	72'555
April	88	83	1'457	16'826	243	168	4'401	54'608	71'434
Mai	102	93	1'855	21'667	280	194	5'235	43'503	65'170
Juni	105	99	1'880	27'194	284	202	5'448	37'908	65'102
Juli	110	107	1'793	31'318	207	169	3'665	38'706	70'024
August	95	94	1'496	20'643	230	168	4'010	39'704	60'347
September	96	103	1'483	19'144	196	147	3'564	35'689	54'833
Oktober	118	108	1'978	41'961	249	199	4'233	45'752	87'713
November	112	101	1'941	30'815	241	192	4'004	48'157	78'972
Dezember	84	86	1'404	26'024	194	171	3'361	51'368	77'392
<b>Total 2024</b>	<b>1'201</b>	<b>1'161</b>	<b>20'324</b>	<b>294'956</b>	<b>2'747</b>	<b>2'032</b>	<b>49'002</b>	<b>499'121</b>	<b>794'077</b>

<sup>1</sup> Lokfahrten zum Rangierbahnhof

<sup>2</sup> Nettotonnen

**Bahnverkehr Abfuhr 2024**

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und Muttenz (BL)				Total BS und BL [Tonnen]
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>1</sup>	Wagen [Anzahl]	Tonnen <sup>2</sup>	
Januar	101	74	1'320	42'432	188	133	3'154	144'431	186'863
Februar	104	75	1'300	46'115	211	162	3'679	177'280	223'395
März	97	77	1'346	42'341	207	158	3'881	170'597	212'938
April	84	69	1'074	32'388	234	173	4'146	188'367	220'755
Mai	98	76	1'316	40'539	272	201	5'000	262'070	302'609
Juni	103	87	1'391	44'434	273	211	5'184	272'121	316'555
Juli	101	85	1'366	39'404	218	168	3'887	186'984	226'388
August	88	82	1'315	32'677	230	169	3'911	187'678	220'355
September	98	77	1'222	40'239	200	149	3'581	171'694	211'933
Oktober	107	90	1'543	43'301	250	208	4'239	200'019	243'320
November	113	87	1'679	49'195	240	201	3'902	174'856	224'051
Dezember	88	72	1'254	32'544	205	178	3'457	146'764	179'308
<b>Total 2024</b>	<b>1'182</b>	<b>951</b>	<b>16'126</b>	<b>485'609</b>	<b>2'728</b>	<b>2'111</b>	<b>48'021</b>	<b>2'282'861</b>	<b>2'768'470</b>

<sup>1</sup> Lokfahrten zum Rangierbahnhof

<sup>2</sup> Nettotonnen

## Bahnverkehr Schweizerhalle<sup>1</sup> 2024

	Zufuhr			Abfuhr			Total		
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>2</sup>	Wagen [Anzahl] Tonnen <sup>3</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>2</sup>	Wagen [Anzahl] Tonnen <sup>3</sup>	Züge [Anzahl]	ohne Belastung <sup>2</sup>	Wagen [Anzahl] Tonnen
Januar	103	64	1'542 18'952	84	44	1'457 21'818	187	108	2'999 40'770
Februar	106	55	1'613 21'234	78	41	1'430 18'785	184	96	3'043 40'019
März	102	55	1'596 24'839	73	40	1'415 26'763	175	95	3'011 51'602
April	106	42	1'540 19'184	68	40	1'372 23'837	174	82	2'912 43'021
Mai	102	46	1'521 19'138	67	39	1'371 23'261	169	85	2'892 42'399
Juni	101	54	1'626 22'972	74	39	1'467 27'751	175	93	3'093 50'723
Juli	109	58	1'647 24'207	80	46	1'601 27'633	189	104	3'248 51'840
August	105	51	1'609 20'329	72	41	1'466 25'670	177	92	3'075 45'999
September	104	47	1'325 12'177	69	37	1'253 23'038	173	84	2'578 35'215
Oktober	113	46	1'514 16'463	70	45	1'284 20'988	183	91	2'798 37'451
November	39	59	532 8'601	75	41	1'394 27'198	114	100	1'926 35'799
Dezember	36	52	566 9'578	64	40	1'265 25'326	100	92	1'831 34'904
<b>Total 2024</b>	<b>1'126</b>	<b>629</b>	<b>16'631 217'674</b>	<b>874</b>	<b>493</b>	<b>16'775 292'068</b>	<b>2'000</b>	<b>1'122</b>	<b>33'406 509'742</b>

<sup>1</sup> kein wasserseitiger Umschlag

<sup>2</sup> Lokfahrten zum Rangierbahnhof

<sup>3</sup> Nettotonnen

## LKW Verkehr 2024

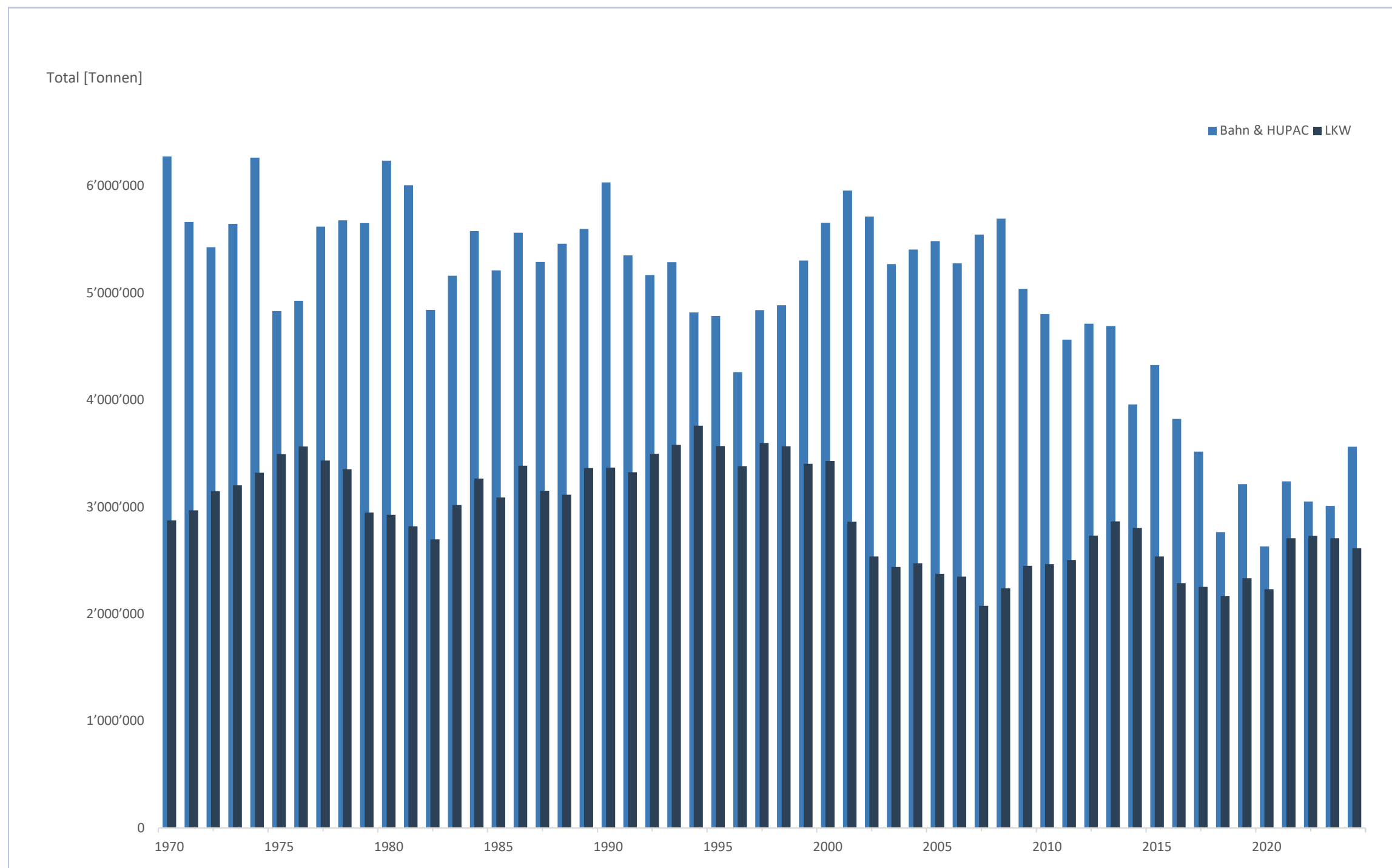
	Zufuhr [Tonnen]	Abfuhr [Tonnen]	Total [Tonnen]
Januar	48'914	143'863	192'777
Februar	55'734	154'594	210'328
März	64'943	140'838	205'781
April	63'358	151'109	214'468
Mai	73'299	142'324	215'623
Juni	72'438	134'275	206'714
Juli	84'674	163'409	248'083
August	74'843	148'249	223'093
September	62'385	161'572	223'957
Oktober	91'218	166'439	257'658
November	75'154	144'621	219'775
Dezember	61'511	135'055	196'566
<b>Total 2024</b>	<b>828'473</b>	<b>1'786'349</b>	<b>2'614'822</b>

**Verkehr Bahn<sup>1</sup> und LKW ab den Rheinhäfen**

	Bahn und HUPAC [Tonnen]				LKW [Tonnen]			Anteil Bahn und HUPAC [%]		
	Zufuhr		Abfuhr		Total	Zufuhr	Abfuhr		Total	
	HUPAC <sup>1</sup>	Bahn	HUPAC <sup>1</sup>	Bahn						HUPAC <sup>1</sup>
1970		824'459		5'450'892		6'275'351	14'003	2'860'844	2'874'847	68.6
1971		781'988		4'881'142		5'663'130	16'687	2'951'866	2'968'553	65.6
1972		873'490		4'553'533		5'427'023	7'754	3'140'554	3'148'308	63.3
1973		796'590		4'850'024		5'646'614	8'796	3'192'984	3'201'780	63.8
1974		767'474		5'497'331		6'264'805	6'191	3'314'755	3'320'946	65.4
1975		593'958		4'236'122		4'830'080	8'668	3'484'257	3'492'925	58.0
1976		602'576		4'325'257		4'927'833	11'012	3'554'652	3'565'664	58.0
1977		644'338		4'974'808		5'619'146	13'755	3'420'773	3'434'528	62.1
1978		787'229		4'891'026		5'678'255	20'743	3'331'381	3'352'124	62.9
1979		636'298		5'015'294		5'651'592	21'694	2'925'797	2'947'491	65.7
1980		592'808		5'643'878		6'236'686	16'381	2'909'296	2'925'677	68.1
1981		621'552		5'384'986		6'006'538	13'656	2'805'311	2'818'967	68.1
1982		503'663		4'338'546		4'842'209	25'316	2'671'344	2'696'660	64.2
1983		832'722		4'328'954		5'161'676	20'472	2'996'776	3'017'248	63.1
1984		856'740		4'721'925		5'578'665	17'546	3'246'785	3'264'331	63.1
1985		858'061		4'353'293		5'211'354	23'836	3'064'745	3'088'581	62.8
1986		653'500		4'909'380		5'562'880	27'826	3'357'934	3'385'760	62.2
1987		620'447		4'668'679		5'289'126	33'366	3'117'475	3'150'841	62.7
1988		628'379		4'832'486		5'460'865	34'353	3'079'185	3'113'538	63.7
1989		551'867		5'047'128		5'598'995	55'090	3'308'774	3'363'864	62.5
1990		628'680		5'403'834		6'032'514	33'420	3'335'605	3'369'025	64.2
1991		960'481		4'389'456		5'349'937	54'737	3'270'059	3'324'796	61.7
1992	7'691	815'543	7'701	4'337'059	15'392	5'152'602	66'482	3'431'252	3'497'734	59.6
1993	6'340	1'084'338	6'354	4'190'263	12'694	5'274'601	70'748	3'509'751	3'580'499	59.6
1994	6'415	1'027'379	6'463	3'777'900	12'878	4'805'279	86'145	3'673'235	3'759'380	56.2
1995	6'857	922'467	6'861	3'847'742	13'718	4'770'209	128'027	3'441'409	3'569'436	57.3
1996	6'372	1'164'202	6'339	3'082'714	12'711	4'246'916	147'836	3'233'609	3'381'445	55.7
1997	6'278	1'057'885	6'250	3'769'179	12'528	4'827'064	168'736	3'428'790	3'597'526	57.4
1998	6'322	913'094	6'290	3'958'937	12'612	4'872'031	180'029	3'388'049	3'568'078	57.8
1999	6'648	1'043'963	6'618	4'244'891	13'266	5'288'854	190'828	3'212'458	3'403'286	60.9
2000	5'831	1'201'109	5'869	4'442'955	11'700	5'644'064	189'504	3'240'167	3'429'671	62.3
2001	4'656	992'676	4'617	4'955'465	9'273	5'948'141	155'719	2'706'811	2'862'530	67.5
2002	5'058	865'963	4'709	4'838'627	9'767	5'704'590	149'609	2'387'603	2'537'212	69.3
2003	4'561	1'063'163	4'079	4'198'749	8'640	5'261'912	168'566	2'271'306	2'439'872	68.4
2004	5'342	1'237'709	4'941	4'157'782	10'283	5'395'491	210'170	2'262'715	2'472'885	68.6
2005	5'515	1'133'512	5'721	4'339'521	11'236	5'473'033	212'082	2'164'559	2'376'641	69.8
2006	5'891	1'229'084	5'839	4'036'660	11'730	5'265'744	205'327	2'144'487	2'349'814	69.2
2007	5'841	1'397'463	6'015	4'136'596	11'856	5'534'059	77'594	1'999'442	2'077'036	72.8
2008	5'416	1'585'200	5'571	4'098'306	10'987	5'683'506	105'790	2'133'426	2'239'216	71.8
2009	5'150	1'238'180	4'851	3'789'254	10'001	5'027'434	146'124	2'303'828	2'449'952	67.3
2010	5'629	1'122'446	5'560	3'667'892	11'189	4'790'338	136'783	2'328'537	2'465'320	66.1
2011	5'402	1'378'343	5'323	3'174'675	10'725	4'553'018	250'459	2'253'652	2'504'111	64.6
2012	4'757	1'137'798	4'841	3'566'102	9'598	4'703'900	309'084	2'422'791	2'731'875	63.3
2013	5'150	1'310'693	4'851	3'369'252	10'001	4'679'945	357'080	2'508'772	2'865'852	62.1
2014	5'265	1'361'494	5'304	2'586'812	10'569	3'948'306	315'973	2'488'402	2'804'375	58.5
2015	5'100	1'240'937	4'890	3'073'601	9'990	4'314'538	253'343	2'284'827	2'538'170	63.0
2016	4'764	1'122'375	4'847	2'690'131	9'611	3'812'506	232'712	2'054'643	2'287'355	62.6
2017	4'455	947'626	4'333	2'560'325	8'788	3'507'951	269'415	1'983'070	2'252'485	61.0
2018	4'843	833'790	4'770	1'922'376	9'613	2'756'166	295'953	1'869'428	2'165'381	56.1
2019		606'849		2'606'471		3'213'320	365'080	1'969'641	2'334'721	57.9
2020		556'776		2'073'672		2'630'448	350'964	1'880'872	2'231'836	54.1
2021		745'275		2'493'929		3'239'204	635'831	2'072'690	2'708'521	54.5
2022		978'032		2'072'449		3'050'481	720'430	2'009'779	2'730'209	52.8
2023		661'833		2'348'427		3'010'260	744'312	1'962'838	2'707'150	52.7
2024		794'077		2'768'470		3'562'547	828'473	1'786'349	2'614'822	57.7

<sup>1</sup> HUPAC von 1992 - 2018

## Verkehr Bahn<sup>1</sup> und LKW ab den Rheinhäfen



<sup>1</sup> HUPAC von 1992 - 2018