

Jahresstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen

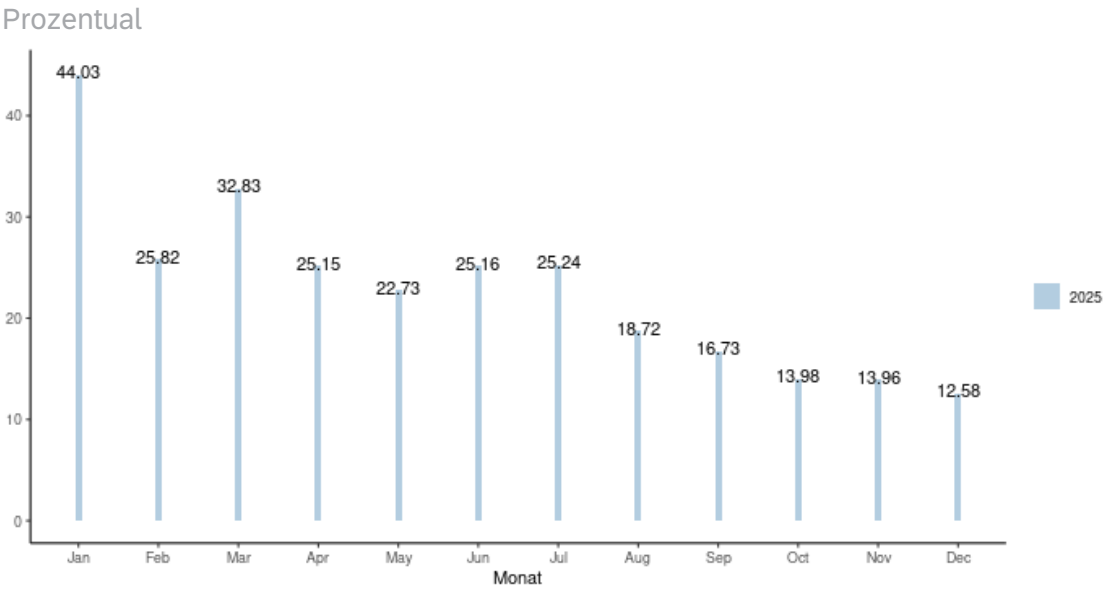
Containerumschlag 2025

Wasserseitiger Containerumschlag 2025
Grafik wasserseitiger Containerumschlag 2025
Wasserseitiger Containerumschlag seit 1980
Grafik wasserseitiger Containerumschlag seit 1980
Bahnseitiger Containerumschlag seit 2023

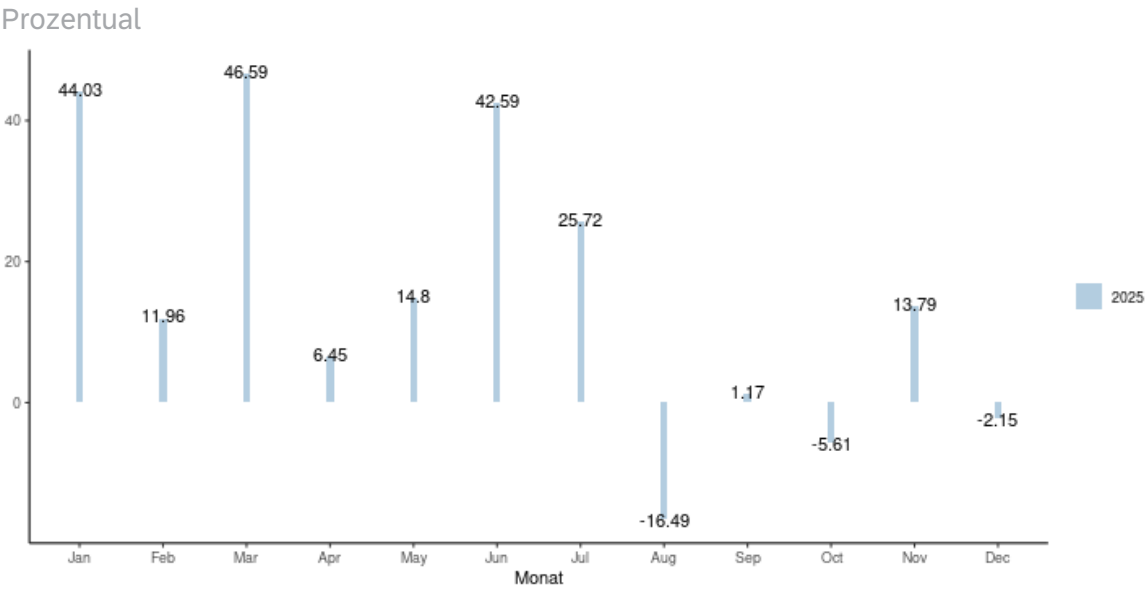
Wasserseitiger Containerumschlag in TEU

Richtung		Zufuhr			Abfuhr			Total									
Voll / Leer		Leer		Voll		Leer		Voll									
Kennzahlen		C20	C40	TEU	C20	C40	TEU	C20	C40	TEU	C20	C40	TEU	Kennzahlen	C20	C40	TEU
Umschlagsdatum														Umschlagsdatum			
➤ 01.2025		96	567	1 230	831	1 315	3 461	508	176	860	544	1 568	3 680	➤ 01.2025	1 979	3 626	9 231
➤ 02.2025		178	469	1 116	949	1 270	3 489	383	207	797	586	1 721	4 028	➤ 02.2025	2 096	3 667	9 430
➤ 03.2025		196	849	1 894	925	1 533	3 991	333	229	791	575	1 920	4 415	➤ 03.2025	2 029	4 531	11 091
➤ 04.2025		67	563	1 193	1 056	1 508	4 072	456	91	638	481	1 702	3 885	➤ 04.2025	2 060	3 864	9 788
➤ 05.2025		144	653	1 450	1 336	1 455	4 246	474	84	642	563	2 100	4 763	➤ 05.2025	2 517	4 292	11 101
➤ 06.2025		109	574	1 257	887	1 033	2 953	398	54	506	495	1 496	3 487	➤ 06.2025	1 889	3 157	8 203
➤ 07.2025		247	829	1 905	1 136	1 222	3 580	617	73	763	528	1 640	3 808	➤ 07.2025	2 528	3 764	10 056
➤ 08.2025		69	740	1 549	918	1 149	3 216	412	105	622	337	1 394	3 125	➤ 08.2025	1 736	3 388	8 512
➤ 09.2025		333	365	1 063	848	1 181	3 210	344	306	956	437	1 388	3 213	➤ 09.2025	1 962	3 240	8 442
➤ 10.2025		125	779	1 683	992	1 009	3 010	391	357	1 105	573	1 681	3 935	➤ 10.2025	2 081	3 826	9 733
➤ 11.2025		301	774	1 849	930	957	2 844	525	85	695	426	1 422	3 270	➤ 11.2025	2 182	3 238	8 658
➤ 12.2025		63	561	1 185	1 021	1 297	3 615	204	114	432	317	1 413	3 143	➤ 12.2025	1 605	3 385	8 375
⬅ 2025		1 928	7 723	17 374	11 829	14 929	41 687	5 045	1 881	8 807	5 862	19 445	44 752	⬅ 2025	24 664	43 978	112 620

Veränderung Vorjahr kumuliert



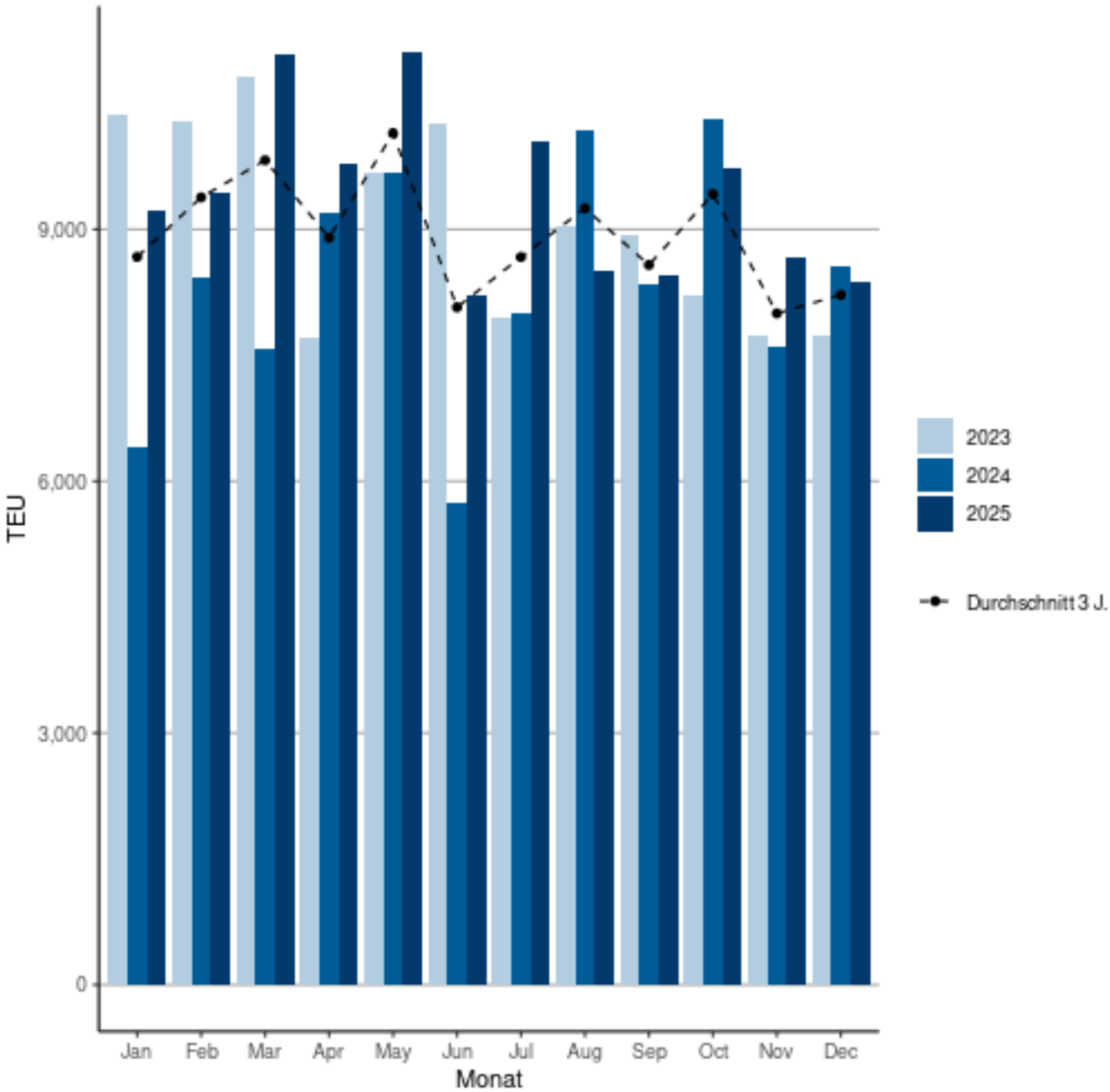
Veränderung Monat Vorjahr



Wasserseitiger Containerumschlag in TEU

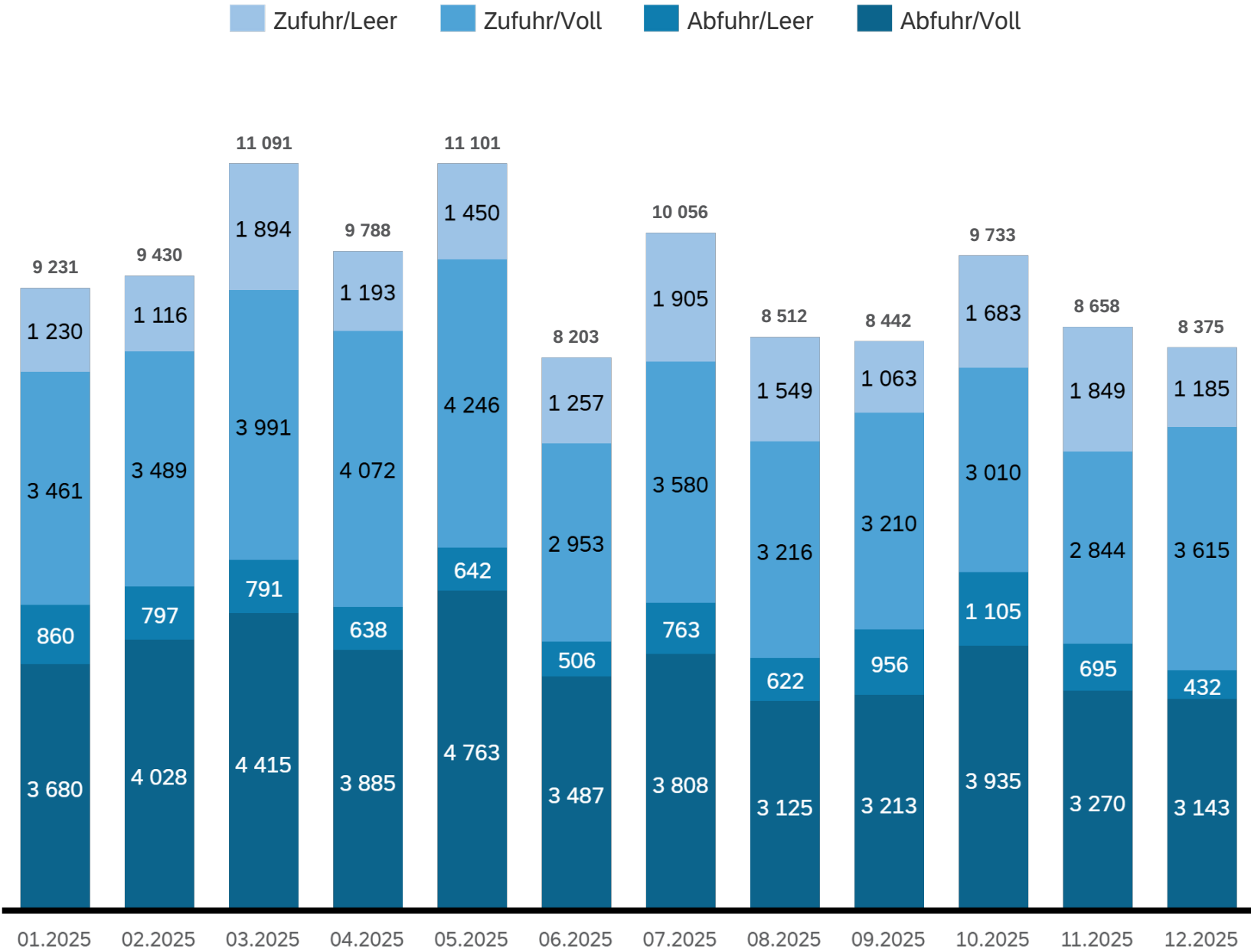
Wasserseitiger Containerumschlag

Nach Jahren auf monatlicher Basis (2023-2025)



Wasserseitiger Containerumschlag

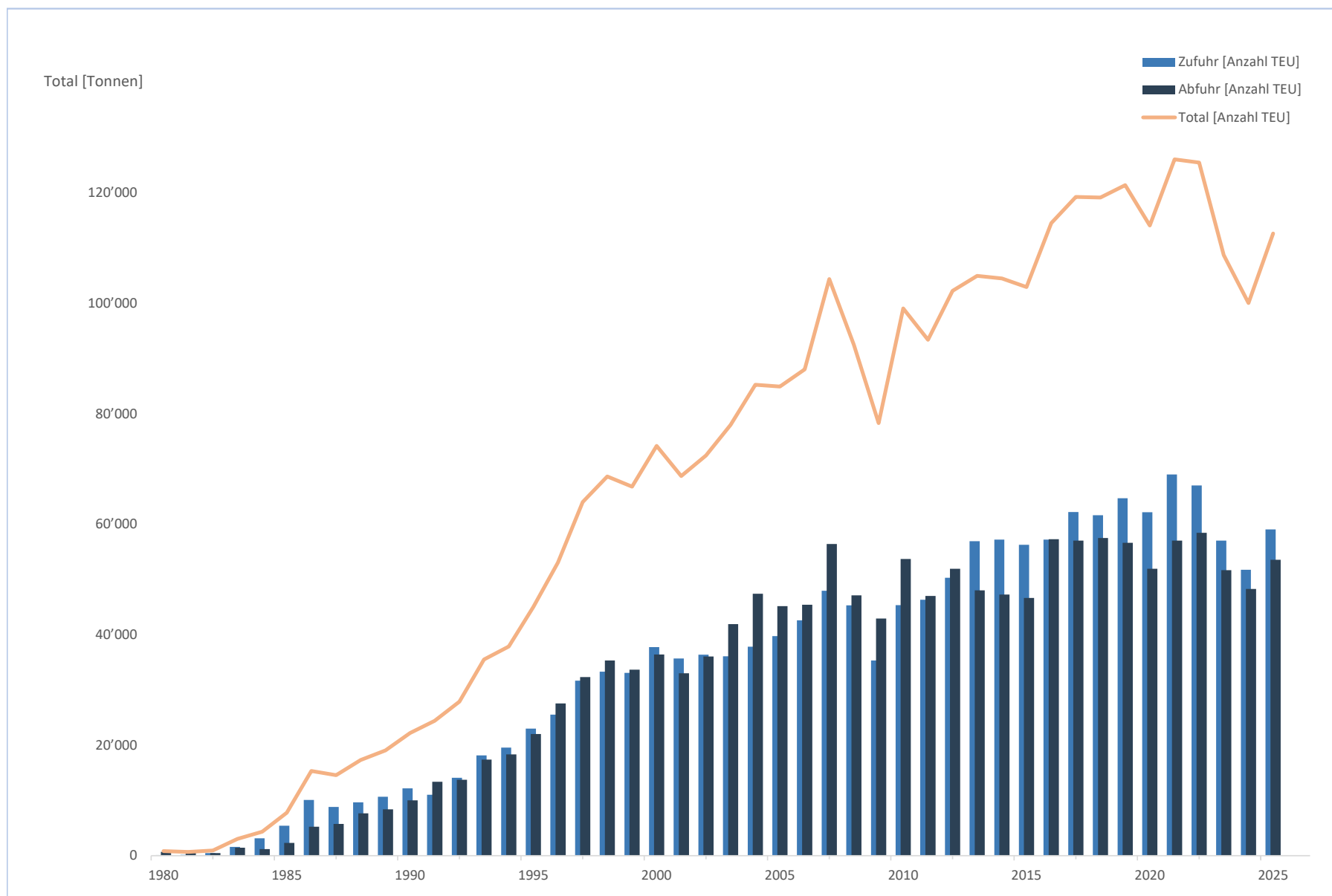
Sortiert 1. nach Zufuhr/Abfuhr - 2. nach beladen/leer



Schiffsseitiger Containerumschlag Zufuhr / Abfuhr

	Zufuhr	Abfuhr	Total	
	[Anzahl TEU]	[Anzahl TEU]	[Anzahl TEU]	Diff. Vorjahr [%]
1980	119	703	822	
1981	136	545	681	-17.2
1982	475	456	931	36.7
1983	1'589	1'453	3'042	226.7
1984	3'162	1'196	4'358	43.3
1985	5'441	2'323	7'764	78.2
1986	10'073	5'244	15'317	97.3
1987	8'807	5'759	14'566	-4.9
1988	9'665	7'669	17'334	19.0
1989	10'681	8'395	19'076	10.0
1990	12'182	10'012	22'194	16.3
1991	11'032	13'386	24'418	10.0
1992	14'119	13'750	27'869	14.1
1993	18'149	17'382	35'531	27.5
1994	19'552	18'332	37'884	6.6
1995	23'010	22'012	45'022	18.8
1996	25'520	27'548	53'068	17.9
1997	31'674	32'348	64'022	20.6
1998	33'321	35'339	68'660	7.2
1999	33'110	33'672	66'782	-2.7
2000	37'774	36'414	74'188	11.1
2001	35'695	33'023	68'718	-7.4
2002	36'367	36'064	72'431	5.4
2003	36'082	41'905	77'987	7.7
2004	37'840	47'414	85'254	9.3
2005	39'748	45'183	84'931	-0.4
2006	42'596	45'434	88'030	3.6
2007	47'955	56'411	104'366	18.6
2008	45'326	47'138	92'464	-11.4
2009	35'347	42'938	78'285	-15.3
2010	45'347	53'701	99'048	26.5
2011	46'342	47'029	93'371	-5.7
2012	50'291	51'949	102'240	9.5
2013	56'929	48'016	104'945	2.6
2014	57'226	47'256	104'482	-0.4
2015	56'262	46'654	102'916	-1.5
2016	57'226	57'272	114'498	11.3
2017	62'196	57'035	119'231	4.1
2018	61'623	57'510	119'133	-0.1
2019	64'719	56'647	121'366	1.9
2020	62'157	51'918	114'075	-6.0
2021	68'999	57'043	126'042	10.5
2022	67'012	58'458	125'470	-0.5
2023	57'028	51'690	108'718	-13.4
2024	51'746	48'286	100'032	-20.3
2025	59'061	53'559	112'620	3.6

Schiffsseitiger Containerumschlag Zufuhr / Abfuhr



	Leer, 20'		Leer, 40'		Voll, 20'		Voll, 40'		Total	
	[TEU]	% Diff. Vorjahr	[TEU]	% Diff. Vorjahr	[TEU]	% Diff. Vorjahr	[TEU]	% Diff. Vorjahr	[TEU]	% Diff. Vorjahr
2023	1'677		5'378		2'001		7'064		16'120	
2024	1'667	-0.6%	5'676	+5.5%	6'875	+243.6%	18'910	+167.7%	33'128	+105.5%
2025	6'998	+319.8%	7'900	+39.2%	13'655	+98.6%	21'644	+14.5%	50'197	+51.5%