

Jahresstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen

Landverkehr 2025

Bahnverkehr Zufuhr 2025
Bahnverkehr Abfuhr 2025
Bahnverkehr Schweizerhalle 2025
Lastwagenverkehr 2025
Verkehr Bahn und LKW seit 1980
Grafik Verkehr Bahn und LKW seit 1980

Bahnverkehr Zufuhr 2025

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und MuttENZ (BL)				Total BS und BL [Tonnen]
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	
Januar	99	90	1'453	21'712	230	189	3'685	49'508	71'220
Februar	97	92	1'477	26'614	222	198	3'559	55'292	81'906
März	109	90	1'815	24'430	256	204	4'223	67'463	91'893
April	111	81	1'926	28'785	253	183	3'926	79'456	108'241
Mai	114	87	1'915	31'687	295	196	4'664	103'807	135'494
Juni	109	86	1'683	27'921	283	201	4'727	86'970	114'891
Juli	125	113	2'190	37'024	322	212	5'099	85'289	122'313
August	97	94	1'776	29'657	250	186	4'085	66'443	96'100
September	104	70	1'662	28'877	242	195	3'927	69'967	98'844
Oktober	115	71	1'688	27'204	247	189	3'948	79'209	106'413
November	97	60	1'668	23'513	259	206	4'335	58'217	81'730
Dezember	86	61	1'584	21'291	247	197	4'063	52'490	73'781
Total 2025	1'263	995	20'837	328'715	3'106	2'356	50'241	854'111	1'182'826

¹ Lokfahrten zum Rangierbahnhof

² Nettotonnen

Bahnverkehr Abfuhr 2025

	Kleinhüningen (BS)				Birsfelden und MuttENZ (BL)				Total BS und BL
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ¹	Wagen [Anzahl]	Tonnen ²	[Tonnen]
Januar	90	69	1'193	36'000	233	192	3'765	166'497	202'497
Februar	94	77	1'203	36'585	228	196	3'536	154'377	190'962
März	101	73	1'355	41'834	265	205	4'257	173'103	214'937
April	98	68	1'403	40'823	255	188	3'897	144'307	185'130
Mai	106	70	1'589	43'544	287	208	4'613	146'657	190'201
Juni	97	68	1'242	29'893	286	200	4'835	174'963	204'856
Juli	126	90	1'668	48'667	314	222	5'071	197'135	245'802
August	107	75	1'486	43'044	251	194	4'043	158'431	201'475
September	86	78	1'324	31'900	244	204	3'923	154'435	186'335
Oktober	98	74	1'356	34'690	250	203	4'064	149'781	184'471
November	80	65	1'316	39'404	257	221	4'234	187'561	226'965
Dezember	74	65	1'197	20'408	247	199	4'138	188'582	208'990
Total 2025	1'157	872	16'332	446'792	3'117	2'432	50'376	1'995'829	2'442'621

¹ Lokfahrten zum Rangierbahnhof

² Nettotonnen

Bahnverkehr Schweizerhalle¹ 2025

	Zufuhr				Abfuhr				Total			
	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ²	Wagen [Anzahl]	Tonnen ³	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ²	Wagen [Anzahl]	Tonnen ³	Züge [Anzahl]	ohne Belastung ²	Wagen [Anzahl]	Tonnen
Januar	103	50	1'600	21'252	71	43	1'455	19'486	174	93	3'055	40'738
Februar	96	52	1'488	20'525	72	41	1'383	17'109	168	93	2'871	37'634
März	106	51	1'600	21'118	73	42	1'452	18'402	179	93	3'052	39'520
April	97	41	1'361	15'739	61	37	1'226	14'317	158	78	2'587	30'056
Mai	105	51	1'691	23'416	74	39	1'490	20'795	179	90	3'181	44'211
Juni	100	51	1'525	22'498	72	41	1'400	20'161	172	92	2'925	42'659
Juli	114	52	1'692	22'977	75	46	1'495	18'893	189	98	3'187	41'870
August	102	46	1'541	19'740	68	41	1'354	17'639	170	87	2'895	37'379
September	108	47	1'394	14'735	69	44	1'276	15'091	177	91	2'670	29'826
Oktober	113	46	1'506	14'633	69	45	1'306	13'360	182	91	2'812	27'993
November	102	48	1'551	20'600	68	40	1'362	17'557	170	88	2'913	38'157
Dezember	102	53	1'550	22'128	72	41	1'387	19'038	174	94	2'937	41'166
Total 2025	1'248	588	18'499	239'361	844	500	16'586	211'848	2'092	1'088	35'085	451'209

¹ kein wasserseitiger Umschlag

² Lokfahrten zum Rangierbahnhof

³ Nettotonnen

LKW Verkehr 2025

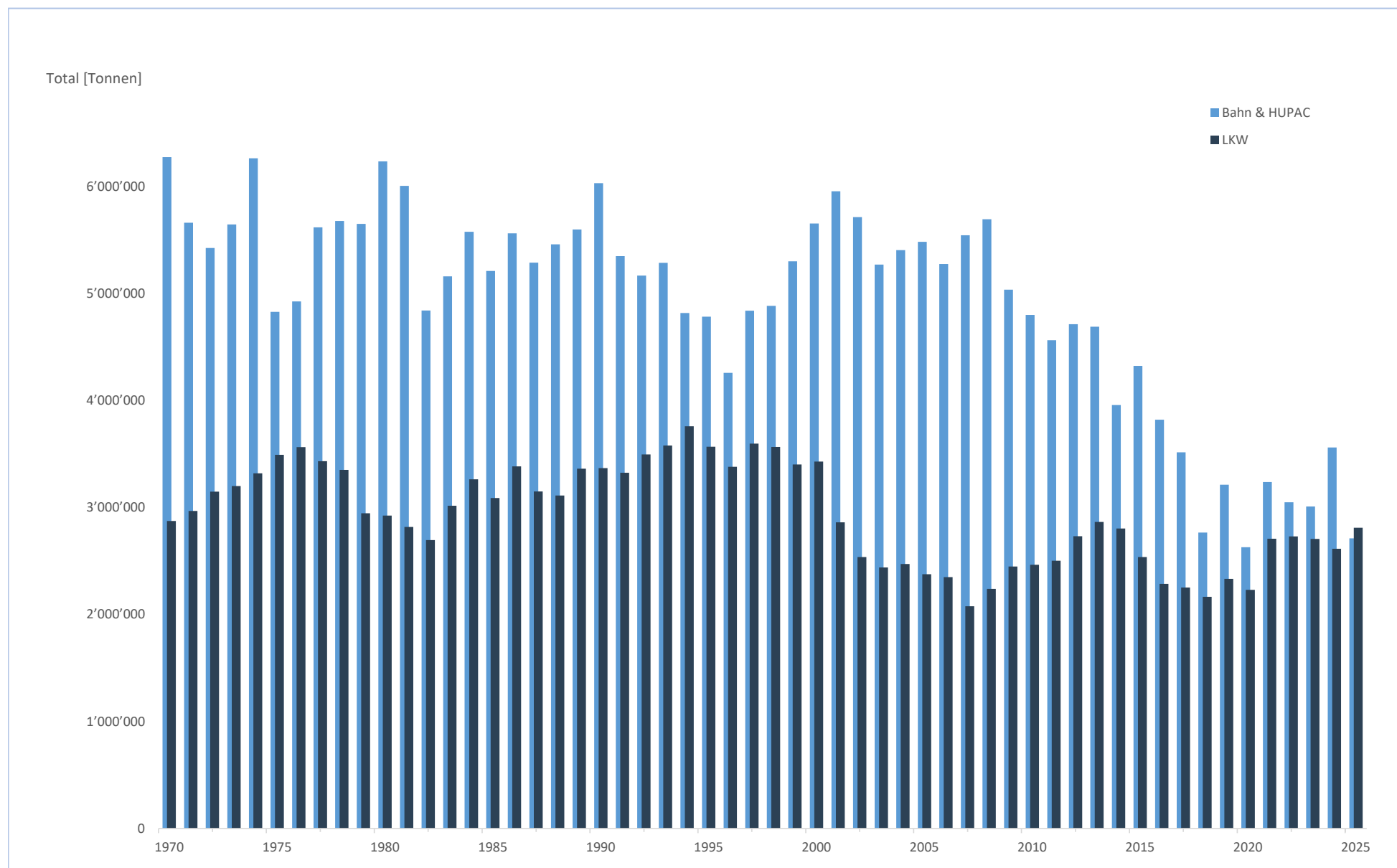
	Zufuhr [Tonnen]	Abfuhr [Tonnen]	Total [Tonnen]
Januar	71'083	140'387	211'470
Februar	69'938	149'713	219'651
März	75'263	159'396	234'659
April	78'001	153'630	231'631
Mai	74'088	154'635	228'723
Juni	68'777	156'432	225'209
Juli	84'706	181'947	266'653
August	72'096	159'756	231'852
September	84'888	166'148	251'036
Oktober	81'413	182'895	264'308
November	73'637	157'456	231'093
Dezember	62'976	151'647	214'623
Total 2024	896'866	1'914'042	2'810'908

Verkehr Bahn¹ und LKW ab den Rheinähfen

	Bahn und HUPAC [Tonnen]						LKW [Tonnen]			Anteil Bahn und HUPAC [%]
	Zufuhr		Abfuhr		Total		Zufuhr	Abfuhr	Total	
	HUPAC ¹	Bahn	HUPAC ¹	Bahn	HUPAC ¹	Bahn				
1970		824'459		5'450'892		6'275'351	14'003	2'860'844	2'874'847	68.6
1971		781'988		4'881'142		5'663'130	16'687	2'951'866	2'968'553	65.6
1972		873'490		4'553'533		5'427'023	7'754	3'140'554	3'148'308	63.3
1973		796'590		4'850'024		5'646'614	8'796	3'192'984	3'201'780	63.8
1974		767'474		5'497'331		6'264'805	6'191	3'314'755	3'320'946	65.4
1975		593'958		4'236'122		4'830'080	8'668	3'484'257	3'492'925	58.0
1976		602'576		4'325'257		4'927'833	11'012	3'554'652	3'565'664	58.0
1977		644'338		4'974'808		5'619'146	13'755	3'420'773	3'434'528	62.1
1978		787'229		4'891'026		5'678'255	20'743	3'331'381	3'352'124	62.9
1979		636'298		5'015'294		5'651'592	21'694	2'925'797	2'947'491	65.7
1980		592'808		5'643'878		6'236'686	16'381	2'909'296	2'925'677	68.1
1981		621'552		5'384'986		6'006'538	13'656	2'805'311	2'818'967	68.1
1982		503'663		4'338'546		4'842'209	25'316	2'671'344	2'696'660	64.2
1983		832'722		4'328'954		5'161'676	20'472	2'996'776	3'017'248	63.1
1984		856'740		4'721'925		5'578'665	17'546	3'246'785	3'264'331	63.1
1985		858'061		4'353'293		5'211'354	23'836	3'064'745	3'088'581	62.8
1986		653'500		4'909'380		5'562'880	27'826	3'357'934	3'385'760	62.2
1987		620'447		4'668'679		5'289'126	33'366	3'117'475	3'150'841	62.7
1988		628'379		4'832'486		5'460'865	34'353	3'079'185	3'113'538	63.7
1989		551'867		5'047'128		5'598'995	55'090	3'308'774	3'363'864	62.5
1990		628'680		5'403'834		6'032'514	33'420	3'335'605	3'369'025	64.2
1991		960'481		4'389'456		5'349'937	54'737	3'270'059	3'324'796	61.7
1992	7'691	815'543	7'701	4'337'059	15'392	5'152'602	66'482	3'431'252	3'497'734	59.6
1993	6'340	1'084'338	6'354	4'190'263	12'694	5'274'601	70'748	3'509'751	3'580'499	59.6
1994	6'415	1'027'379	6'463	3'777'900	12'878	4'805'279	86'145	3'673'235	3'759'380	56.2
1995	6'857	922'467	6'861	3'847'742	13'718	4'770'209	128'027	3'441'409	3'569'436	57.3
1996	6'372	1'164'202	6'339	3'082'714	12'711	4'246'916	147'836	3'233'609	3'381'445	55.7
1997	6'278	1'057'885	6'250	3'769'179	12'528	4'827'064	168'736	3'428'790	3'597'526	57.4
1998	6'322	913'094	6'290	3'958'937	12'612	4'872'031	180'029	3'388'049	3'568'078	57.8
1999	6'648	1'043'963	6'618	4'244'891	13'266	5'288'854	190'828	3'212'458	3'403'286	60.9
2000	5'831	1'201'109	5'869	4'442'955	11'700	5'644'064	189'504	3'240'167	3'429'671	62.3
2001	4'656	992'676	4'617	4'955'465	9'273	5'948'141	155'719	2'706'811	2'862'530	67.5
2002	5'058	865'963	4'709	4'838'627	9'767	5'704'590	149'609	2'387'603	2'537'212	69.3
2003	4'561	1'063'163	4'079	4'198'749	8'640	5'261'912	168'566	2'271'306	2'439'872	68.4
2004	5'342	1'237'709	4'941	4'157'782	10'283	5'395'491	210'170	2'262'715	2'472'885	68.6
2005	5'515	1'133'512	5'721	4'339'521	11'236	5'473'033	212'082	2'164'559	2'376'641	69.8
2006	5'891	1'229'084	5'839	4'036'660	11'730	5'265'744	205'327	2'144'487	2'349'814	69.2
2007	5'841	1'397'463	6'015	4'136'596	11'856	5'534'059	77'594	1'999'442	2'077'036	72.8
2008	5'416	1'585'200	5'571	4'098'306	10'987	5'683'506	105'790	2'133'426	2'239'216	71.8
2009	5'150	1'238'180	4'851	3'789'254	10'001	5'027'434	146'124	2'303'828	2'449'952	67.3
2010	5'629	1'122'446	5'560	3'667'892	11'189	4'790'338	136'783	2'328'537	2'465'320	66.1
2011	5'402	1'378'343	5'323	3'174'675	10'725	4'553'018	250'459	2'253'652	2'504'111	64.6
2012	4'757	1'137'798	4'841	3'566'102	9'598	4'703'900	309'084	2'422'791	2'731'875	63.3
2013	5'150	1'310'693	4'851	3'369'252	10'001	4'679'945	357'080	2'508'772	2'865'852	62.1
2014	5'265	1'361'494	5'304	2'586'812	10'569	3'948'306	315'973	2'488'402	2'804'375	58.5
2015	5'100	1'240'937	4'890	3'073'601	9'990	4'314'538	253'343	2'284'827	2'538'170	63.0
2016	4'764	1'122'375	4'847	2'690'131	9'611	3'812'506	232'712	2'054'643	2'287'355	62.6
2017	4'455	947'626	4'333	2'560'325	8'788	3'507'951	269'415	1'983'070	2'252'485	61.0
2018	4'843	833'790	4'770	1'922'376	9'613	2'756'166	295'953	1'869'428	2'165'381	56.1
2019		606'849		2'606'471		3'213'320	365'080	1'969'641	2'334'721	57.9
2020		556'776		2'073'672		2'630'448	350'964	1'880'872	2'231'836	54.1
2021		745'275		2'493'929		3'239'204	635'831	2'072'690	2'708'521	54.5
2022		978'032		2'072'449		3'050'481	720'430	2'009'779	2'730'209	52.8
2023		661'833		2'348'427		3'010'260	744'312	1'962'838	2'707'150	52.7
2024		794'077		2'768'470		3'562'547	828'473	1'786'349	2'614'822	57.7
2025		748'247		1'964'847		2'713'094	896'866	1'914'042	2'810'908	49.1

¹ HUPAC von 1992 - 2018

Verkehr Bahn¹ und LKW ab den Rheinhäfen



¹ HUPAC von 1992 - 2018